

1	Catalogues BENTLEY, 3 litres et 4 1/2 litres	100	150
2	Catalogues BENTLEY	100	150
3	Catalogues BENTLEY et photographies d'époque	100	150
4	Catalogues JAGUAR Mark V, VII, VIII et SS SWALLOW	100	150
5	Catalogues JAGUAR Mark VII et XK	100	150
6	Catalogues JAGUAR XK et MKII	100	150
7	Catalogues JAGUAR MK IX, MKII et MK X	100	150
8	Catalogues JAGUAR Type E, MK X et XJ	100	150
9	Catalogues RENAULT	50	80
10	Catalogue MERCEDES BENZ type 540 K	500	800
11	Catalogues MERCEDES BENZ type SS, 600, 170 et 190 sl	200	300
12	Catalogues ROLLS ROYCE	100	150
13	Catalogues PANHARD LEVASSOR 1922	100	150
14	Catalogues et publicités, ainsi que 2 cartes postales LAMBERT	150	200
15	Catalogues PEGASO	100	150
16	Catalogues LAMBORGHINI 350 GT	50	80
17	Catalogues PORSCHE	100	150
18	Catalogues PORSCHE	100	150
19	Catalogues PORSCHE	100	150
20	Catalogues PORSCHE	100	150
21	Catalogues ALFA ROMEO	50	80
22	Catalogues ATLA, L' AVOLETTE, ARISTA, AEROCAR et REINE	100	150
23	Catalogues PANHARD	50	80
24	Catalogues LANCIA	50	80
25	Catalogues LANCIA	100	150
26	Catalogues LIGIER	50	80
27	Catalogues HARRIS LEON LAISNE	100	150
28	Catalogues MORRIS LEON BOLLEE	100	150
29	Catalogues RILEY	80	120
30	Catalogues RILEY	50	80
31	Catalogues ALVIS	100	150
32	Catalogues DELAHAYE	150	200
33	Catalogues AUSTIN	60	90
34	Catalogues AUSTIN	60	90
35	Catalogues AUTOMOBILES BROUHOT, AUTOMOBILES BARRE e	100	150
36	Catalogues BENJAMIN	100	150
37	Catalogues CUGNOT, BOITEL, BIGNAN, LEYAT, BUTTEROSI	100	150
38	Catalogues CLAVEAU, CID	60	90
39	Catalogues LA LICORNE	100	150
40	Catalogues CLEMENT BAYARD, MICHEL IRAT, MAROT GARDON	100	150
41	Catalogues CG et MONOPOLE	60	90
42	Catalogues POTTERAT	100	150
43	Catalogues ALCYON	50	80
44	LA BELLAMY 1904. Article manuscrit rédigé par Lucien LOREILL	100	150
45	Catalogues MARATHON et MOCHET	60	90
46	Catalogues L'AUTOMOBILETTE, MOTOBLOC et VOITURETTES P	100	150
47	Catalogues DB et MATRA	60	90
48	Catalogues DELAGE	100	150
49	Catalogues DELAUNAY BELLEVILLE, DERBY et DANVIGNES	100	150
50	Catalogues DFP et photographies d'époque	150	200

51	Catalogues DONNET	60	90
52	Catalogue LA DUMONTANT, 2 cartes de vœux dédicacées	100	150
53	Catalogue ELECTROMOTION	60	90
54	Catalogues EMILE PILAIN	100	150
55	Lot de documents DELAGE	100	150
56	Lot de documents DELAGE	100	150
57	Classeur contenant de nombreux documents DELAGE	200	300
58	Catalogues ROSENGART	100	150
59	Catalogues ROUSSON	80	120
60	Classeur contenant de nombreux documents HISPANO SUIZA	200	300
61	Lot de 12 véhicules grande échelle comprenant notamment les	100	120
62	Lot de plus de 90 véhicules petite échelle comprenant notamm	100	120
63	Lot de plus de 90 camions et utilitaires échelle 1/43 majoritaire	180	200
64	Lot de plus de 70 véhicules échelle 1/43 avec boîte d'origine p	200	250
65	Lot de plus de 150 Citroën 2cv échelle 1/43 en grande majorité	180	200
66	Lot de plus de 130 voitures, principalement petites citadines, c	180	200
67	Lot de plus de 130 voitures Citroën comprenant les modèles D	180	200
68	Lot de plus de 110 véhicules, en majorité camions et utilitaires	150	180
69	Lot de plus de 160 voitures comprenant les modèles Renault 8	200	250
70	Lot de plus de 200 voitures comprenant les modèles Jaguar, Al	200	250
71	Lot de plus de 120 voitures comprenant les modèles Mercedes	180	200
72	Lot de plus de 170 voitures comprenant les modèles Alpha Rom	180	200
73	Plaque émaillée STOCK RENAULT, 120 x 80 cm	150	200
74	Plaque émaillée RENAULT, 115 x 80 cm	60	90
75	Publicité plastifiée thermomoulée prototype RENAULT 5 Turbo,	100	150
76	Plaque émaillée KLEBER COLOMBES, double faces, diam 62 cm	100	150
77	Plaque émaillée MICHELIN, double faces, 80 x 68 cm	150	200
78	Plaque émaillée DUNLOP STOCK, 146 x 30 cm	100	150
79	Plaque émaillée HUILE ENERGOL, 98 x 158 cm	200	250
80	Plaque émaillée ANTAR, 80 x 120 cm	80	120
81	Plaque émaillée V10 KLEBER, 100 x 50 cm	80	120
82	Lot de 3 plaques	50	80
83	Plaque plastifiée KLEBER, 102 x 55 cm	40	60
84	Plaque de présentation de gonflage KLEBER, 83 x 33 cm	40	60
85	Plaque émaillée FULMEN, 30 x 48 cm	50	80
86	Lot de livres: Joies de l'automobile, L'automobile théorique et	100	150
87	Lot de livres italiens	100	150
88	Très joli coffret The Monaco Collection Season 1904	100	150
89	Lot d'almanachs Citroen et Almanachs de La Vie de l'Auto	50	80
90	Combinaison de pilote	80	120
91	Gravure de Nevil,1905, encadrée, 82 x 53 cm	200	300
92	Gravure de Nevil,1905, encadrée, 82 x 53 cm	200	300
93	Affiche Automobile Club de France 1903, 50 x 38 cm	400	500
94	Affiche Automobile Club de France 1904, 60 x 40 cm	400	500
95	Affiche Favor, 160 x 119 cm	200	300
96	Lithographie Rob Roy, encadrée, 65 x 49 cm	100	150
97	Lithographie Hideki Yoshida, encadrée, 56 x 38 cm	100	150
98	Affiche Antar, l'huile de l'an 2000 par Villemot, encadrée, 78 x	50	80
99	Lithographie de Denis Vispé, encadrée, numérotée 193/450, 6	100	150
100	Affiche Alfa Romeo, encadrée, 48 x 70 cm	100	150

101	Affiche du 2ème Rallye d'automobiles anciennes de MonteCar	100	150
102	Affiche des 24 Heures du Mans 1974, encadrée, 60 x 40 cm	60	90
103	Affiche rééditée du IX grand prix de Barcelone 1948, encadrée,	50	80
104	Lithographie de Yohann Roux, numérotée 496 /500, 50 x 70 cm	80	120
105	Jouet Gama représentant une Mercedes Benz 450 SE au 1/11,	40	60
106	Lot de miniatures	40	60
107	Lot de miniatures	50	80
108	Lot de 2 cendriers en faïence	50	80
109	Plaque émaillée Essence Huile	100	150
110	Lot de 2 livres: Automobiles Delahaye et Delage une belle voitu	50	80
111	Lot de livres	40	60
112	Lot de livres La Mécanique moderne et Les Transformateurs d'	50	80
113	Maquette de la Citroen Traction 15 six par Heller, non montée	40	60
114	Lot de 4 classeurs contenant une collection de cartes postales	100	150
115	Tirelire Michelin	50	80
116	Divers objets de mesure	50	80
117	Lot comprenant un Jouet représentant la Mercedes Benz de Fa	50	80
118	Lot de livres BUGATTI	100	150
119	Lot de livres BUGATTI	100	150
120	Lot de livres	100	150
121	Roue de ROLLS ROYCE d'avant guerre avec flasques intérieure	400	600
122	Paire de phares RENAULT, grand diam 24 cm	400	500
123	Epreuve d'artiste représentant une Hispano Suiza, numérotée	100	150
124	Lot comprenant une lithographie de Mirgalet, encadrée et 2 Fe	80	120
125	Affiche Monaco encadrée	40	60
126	Affiche décorative représentant un coupé BMW, encadrée	40	60
127	Histoire de la locomotion terrestre n°1 et n°2 de 1936, comple	80	120
128	BRONZE Signé FIX-MASSEAU (Pierre Félix), représentant le Tan	1000	2000
129	Très rare FERRARI 365 Daytona Spyder au 1/14ème par Carlo B	300	500
130	Lot divers	50	80
131	Lot divers	50	80
132	Montre BRISTOL avec une paire de boutons de manchette	80	120
133	Lot divers	50	80
134	Lot de 3 jeux: L'automobile et les sports; L'autoroute; Autostop	50	80
135	Jeu Strada	50	80
136	Lot divers	50	80
137	Lot de 3 jeux: Rallye auto magnetic; Auto race; Rallye code	50	80
138	Lot de miniatures	50	80
139	Lot de 6 jeux: L'autoroute; Paneuropéenne; Grand prix; L'auto	50	80
140	Lot de 3 jeux L'autoroute et 1 jeu de Trik Trak	50	80
141	Lot de miniatures	40	60
142	Lot de miniatures	40	60
143	Lot de miniatures	40	60
144	Lot Veteran & Vintage Magazine, volumes 1 à 5 complets non	100	150
145	Lot Automobiles Classiques 83 numéros ainsi que 3 coffrets	50	80
146	Lot Revue Automobile Suisse, Catalogues annuels de 1960 à 20	100	150
147	Valise FERRARI Testarossa, avec sa clé	50	80
148	Lot de 2 valises anciennes pour automobiles	50	80
149	Foulard FERRARI représentant la Ferrari 500 avec Ascari Cham	50	80
150	Lot de 3 foulards	50	80

151	Indispensable sur votre plage arrière : le chien à tête basculant	40	60
152	Lot comprenant une pendule sur socle en bois et une boîte Rol	60	90
153	"Le Clinoto, pour laver soi-même son auto sans se salir et sans	40	60
154	Lithographie de Jarraud représentant l'éclaté de la Bugatti type	50	80
155	Affiche de Geo Ham	100	150
156	Lot divers	50	80
157	Lot de livres	50	80
158	Affiche scolaire représentant "l'accident"	40	60
159	Lot de livres	40	60
160	Lot de livres	50	80
161	Lot divers	50	80
162	Lot de livres	50	80
163	Lot de livres	50	80
164	Affiche scolaire représentant "l'atelier"	40	60
165	Affiche scolaire mécanique	40	60
166	Affiche scolaire mécanique	40	60
167	Lot de livres	50	80
168	Lot de livres	50	80
169	Affiche scolaire mécanique	40	60
170	Lot de livres	50	80
171	Lot de livres	40	60
172	Enseigne lumineuse double faces Valvoline	100	150
173	Enseigne lumineuse Peugeot, longueur 2,80 m	100	150
174	Collection complète de Sport Auto; du n° 1 (1962) au n° 323 (1	400	600
175	Lot de 4 plaques émaillées	50	80
176	Lot de 4 plaques	50	80
177	Lot de 3 plaques	40	60
178	Lot de 3 panneaux anciens de circulation	50	80
179	Présentoir de garage de bonbons Haribo	200	400
180	Plaque émaillé "Mobilgas" origine USA, avec le pégase double face en forme d'écusson.1950; Dim 155 X 145	1000	1500
181	Plaque émaillée "Gulf" double face 1940. Diametre 75cm	800	1200
182	Grande plaque émaillée "Mobiloil" origine France 1940 très be	800	1200
183	Plaque émaillée du pétrolier "Azur" origine France 1960; Diametre 90 cm	300	500
184	Plaque de station BP origine France 1950; Dim 120 X 80	200	400
185	Combinaison du pilote SNOBECK	100	150
186	Lot comprenant des plaques de Rallye Monte-Carlo et une bouteille de coteaux varois du 66 e rallye Monte Carlo	50	80
187	Cendrier Rocca	50	80
188	Publicité FIAT 1973, encadrée 50 x 70	50	80
189	Carte Michelin, edition 1970	50	80
190	Enseigne lumineuse double face	100	150
191	Voiture pour enfant à moteur thermique (moteur révisé)	2500	3500
200	C1972 VéloSolex S3800 De couleur noire avec ses deux sacoches.A restaurer	80	120

201	1927 MOTOBECANE BM2	100	150
202	1974 SUZUKI RV50 Chassis n° 53284 Carte grise française Même propriétaire depuis 17 ans Parfait état	1500	2000
203	1974 SUZUKI RV90 Chassis n° 56859 Carte grise française Même propriétaire depuis 39 ans Parfait état.	2000	2500
204	1975 SUZUKI RV 125 Chassis n° 33482 Carte grise française Même propriétaire depuis 19 ans Parfait état.	2500	3000
205	1974 SUZUKI TS 400 Chassis n° 13161, Carte grise française, Même propriétaire depuis 17 ans, Parfait état	3000	4000
206	1968 KAWASAKI 650 SS W1, Chassis n° 02269, Carte grise française, Même propriétaire depuis 10 ans, Très rare en France, Parfait état.	10000	15000
300	1975 ALFA ROMEO 1600 GT Junior Châssis n° AR 115030001465 Moteur 4 cylindres de 1600 cm3 TCE CT OK L'Alfa Romeo « Giulia GT » était la version coupé de la berline de l'Alfa Romeo Giulia. Cette voiture a aussi été appelée Giulia Sprint GT ; "sprint", en langage Alfa Romeo étant synonyme de coupé. La production débuta en 1963. Ce sera le premier modèle produit dans la nouvelle usine d'Arese. La carrosserie est due au crayon d'un jeune dessinateur Giorgetto Giugiaro (qui a été désigné, en 1999, Car Designer du siècle, prix remis à Las Vegas par un jury de 120 journalistes et experts internationaux), alors salarié chez le maître Bertone. La plate forme de la berline avait été raccourcie de 16 cm passant de 251 à 235 cm. Le modèle présenté est la version 1600 équipée de 2 carburateurs Weber. La sellerie est d'origine.	10000	15000

301	<p>1983 BENTLEY Mulsanne Turbo (Vendue sans prix de réserve)</p> <p>Carte grise française Châssis N° SCBZS0706DCX07057 Moteur : 8-cylindre en V de 6 750 cm3 suralimenté (turbo) Boîte : Automatique 3 rapports</p> <p>La Bentley Mulsanne fait ses débuts au salon de Paris de 1980. Son importance historique est décisive pour Bentley car elle inaugure la spectaculaire renaissance de la marque dans les années 80. L'évènement majeur a lieu en 1982 au salon de Genève en présentant la Mulsanne Turbo. Ses 350 Cv en font le plus puissant modèle jamais sorti des usines Rolls-Royce. Cette Mulsanne Turbo a connu 3 propriétaires et a été entretenue par Royal Automobile (dossier de factures-45 000km) jusqu'en 2000. Elle est en bon état intérieur et carrosserie. Cette limousine de 2,2t passe de 0 à 100 en moins de huit secondes et atteint les 220 kmh !</p>	8000	10000
302	1975 CHEVROLET Corvette Stingray	16000	22000

303	<p>1958 RENAULT 4CV (Vendue sans prix de réserve)</p> <p>Carte grise française Type : R1062 Châssis N° 3527994 Moteur : 4-cylindre en ligne de 760 cm3 Boîte : Manuelle 4 rapports</p> <p>Conçue par Fernand Picard et Charles-Edmond Serre, deux ingénieurs de Renault, la 4CV est présentée en octobre 1946. Elle symbolise le retour de la paix et de la prospérité car elle est la première voiture française accessible au plus grand nombre comme l'indique le slogan publicitaire diffusé à l'époque: «4 chevaux, 4 portes, 444 000 francs!». La 4CV est la voiture la plus vendue en France jusqu'en 1955 et sera la première voiture française à être produite à plus d'un million d'exemplaires. La «motte de beurre», nom donné aux premières 4CV dont la couleur jaune sable avait pour explication la peinture utilisée qui provenait des surplus de l'armée de Rommel, les fameux Afrika Korps, deviendra ensuite la «4 pattes». La voiture présentée aujourd'hui a appartenu à un professeur des écoles d'Epernay (51). De très nombreuses factures seront remis à l'acheteur. L'état de ses planchers est stupéfiant: les triangles, parties des planchers à la jonction avec l'arche de roues avant, sont incroyablement sains, il en va de même pour le fond de coffre avant, les bas de caisse, la baie moteur etc. Il est aujourd'hui quasiment</p>	3000	4000
304	<p>1964 DAIMLER V8 (Vendue sans prix de réserve)</p> <p>Carte grise française Châssis N° 1A20283BW Moteur : 8-cylindre en V de 2547 cm3 Boîte : Automatique 3 rapports</p> <p>Construite sur une base de Jaguar MK2 de 1962 à 1969, la Daimler V8 fut produite à 17 620 exemplaires. Elle ne diffère de la MK2 que par son moteur et quelques détails esthétiques. Le moteur 6 cylindres en ligne fut remplacé par un V8 de 2,5L. Le modèle présenté est à restaurer. Elle est entre les mains de son propriétaire depuis 1992.</p>	2000	3000

305	<p>1986 JAGUAR XJ-SC Targa (Vendue sans prix de réserve)</p> <p>Carte grise française Type : JNACW4 Châssis N° CC128640 Moteur : 12-cylindre en V de 5300 cm3 Boîte : Automatique 3 rapports</p> <p>La XJ-S a remplacé la Type E en septembre 1975 sur la base de la berline XJ. La XJ-SC est présentée en 1983, ce modèle n'était pas une véritable décapotable, mais possédait une carrosserie du type Targa, ne comportant que deux places. Elle est proposée avec le V12 de 5,3L à partir de 1985. La XJ-SC que nous vous présentons n'a que 113 000 km, elle appartient au même propriétaire depuis 1993. L'intérieur est en très bel état ainsi que le toit Targa. La carrosserie de couleur Cobalt Blue présente bien. Une remise en route est nécessaire car le moteur n'a pas tourné depuis 2 ans, mais peu de frais sont à prévoir, et le dossier de factures prouve un entretien suivi. La carrosserie Targa, peu courante sur ce modèle, en fait une automobile que l'on ne croise pas tous les jours.</p>	5000	8000
-----	--	------	------

306	<p>1980 DAIMLER Sovereign 4,2L (Vendue sans prix de réserve)</p> <p>Carte grise française Châssis N° DCALP4CC309723 Moteur : 6-cylindre en ligne de 4200 cm3 Boîte : Automatique 3 rapports</p> <p>La Jaguar XJ se décline sous la marque Daimler à partir de l'année 1969 : elle se reconnaît à sa calandre nervurée en son sommet et à son intérieur plus luxueux : c'est la « Sovereign ».</p> <p>Au mois de mars 1979 apparaît la XJ « Série 3 » à la carrosserie retouchée ; elle ne reprend pratiquement aucun embouti de l'ancienne caisse même si l'aspect général reste semblable. La liste des modifications est longue : pavillon plus fuyant, pare-brise plus incliné, déflecteurs aux portes avant supprimés, poignées encastrées, pare-chocs massifs et nouvelle calandre.</p> <p>Le modèle présenté est en bon état général. Elle a connu le même propriétaire depuis 1984 qui a refait faire le moteur à neuf la même année à 85 000 km. L'important dossier de factures atteste de cette réfection moteur ainsi que d'un entretien régulier. Une révision est néanmoins à prévoir car cette Daimler est à l'arrêt depuis 2009. La sellerie et la carrosserie ne présentent que peu de défauts. Une occasion à saisir !</p>	2000	3000
307	<p>1999 JAGUAR XJ (Vendue sans prix de réserve)</p> <p>Carte grise française Châssis N° SAJHALG4BJ760968</p>	3000	4000

308	<p>1970 PORSCHE 911 T Targa 2,2L</p> <p>Carte grise française Châssis N° 9111110488 Moteur : 6-cylindre à plat refroidi par air de 2 200 cm3 Boîte : Manuelle 5 rapports</p> <p>Epargnée par les appendices et excroissances des modèles ultérieurs, la première génération de la 911 séduit par le dépouillement et la pureté originels de sa ligne. Longtemps délaissée au profit de voitures plus récentes et plus démonstratives, elle est aujourd'hui très recherchée par les collectionneurs avertis. D'abord baptisée 901 et présentée en avant-première au salon de Francfort en 1963, la 911 entre en production en mai 1964. Elle est motorisée par un deux litres de 130 CV. En 1968, à la fin de l'année, elle bénéficie de l'injection mécanique Bosch pour cause de normes anti-pollution américaines, les Etats-Unis constituant le principal marché de Zuffenhausen. La puissance passe alors à 170 CV. La cylindrée de la 911 sera ensuite portée à 2,2 litres en 1969. Cette version est certainement le modèle le plus polyvalent de la gamme de l'année 1970. Moins pointue que la version S certes plus puissante, mais dont le couple maxi est placé beaucoup plus haut, la 2.2 est plus agréable à conduire en usage régulier. Il faut dire que le poids de la voiture ne dépasse que légèrement la tonne, chose aujourd'hui quasi impossible à réaliser sur une voiture de série. Le modèle</p>	25000	30000
-----	--	-------	-------

309	<p>1993 RANGE ROVER 4.2 VOGUE LSE</p> <p>Châssis n° SALLHBM34KA634608 Carte grise française</p> <p>Le Range Rover, souvent surnommé la « Rolls des tout-terrain » a connu depuis sa 1ère apparition, en juin 1970, un succès qui ne s'est jamais démenti. Si le lancement du Range Rover sur le marché est une réussite, c'est grâce à ses qualités intrinsèques, mais aussi au fait qu'il n'existe pas de véhicule similaire. Alors présenté au Mondial 1992, le Range LSE sera la version musclée de la gamme, en effet; il est équipé d'un monstrueux V8 de 4,2 L de 200 chevaux. L'empattement est rallongé, les portes arrières ont été élargies, et le confort gagne en qualité. Climatisation, toit ouvrant, sièges en cuir, ronçe de noyer, régulateur de vitesse, sièges électriques sont les standards de cette version, et pour cause, c'est un Vogue, le plus luxueux modèle jamais proposé par la firme Anglaise. Ce Range possède de nombreuses options aussi utiles que farfelues, combinées à un couple incroyable et une tenue de route améliorée on comprend pourquoi le charme de ce mastodonte est toujours aussi efficace... Notre exemplaire, est livré dans le coloris certainement le plus intéressant: le vert métallisé avec son intérieur marron rappelle le chic d'un 4 x 4 haut de gamme, sans pour autant sacrifier l'aspect « baroudeur » du véhicule. Le système de suspension à problèmes a été remplacé par des suspensions classiques.</p>	8000	10000
-----	---	------	-------

310	<p>1996 ROVER MINI MONTE CARLO</p> <p>Carte grise française N° série: XNNAYN Moteur: 4-cylindres en ligne de 1 275 cm3, injection monopoint indirect Boîte mécanique 4 rapports Transmission aux roues avant</p> <p>La mini est mise sur le marché en 1959 par la British Motor Corporation suite à un éclair de génie du fameux ingénieur anglais Alec Issigonis. À partir de 1980, Rover Group, qui remplace la BMC, démarre une politique de séries limitées afin de faire vivre sa Mini et conserver ainsi les 35 000 unités annuelles qu'elle représente. En 1991, Rover joue sur ce n mythe et ressuscite la Mini Cooper à moteur 1 275 cm3, qui avait disparu du marché depuis une dizaine d'années. Le modèle présenté est une vraie série limitée «Monte-Carlo» produite à quelques centaines d'unités cette année-là. Elle n'a connu que deux propriétaires et le dossier de factures impressionnant atteste d'un entretien rigoureux toujours effectué par des professionnels du modèle. Quelques accrocs de carrosserie trahissent une utilisation parisienne, mais son faible kilométrage (92 000km) compense ces petits défauts. Pour une utilisation quotidienne ou pour vos balades sportives du week-end, cette petite Monte-Carlo ne pourra que vous séduire!</p>	4000	6000
-----	---	------	------

311	<p>1956 CITROEN 2CV type AZ</p> <p>Châssis n° 315836 Moteur à 2 cylindres opposés Refroidissement par air Boite de vitesses à 4 rapports + MA Freins à tambours Carte grise française</p> <p>Etudiée avant la guerre, la TPV ne sera mise en fabrication effective qu'à partir de 1949. La Toute Petite Voiture sera commercialement dénommée la 2cv. Personne n'aurait pu prédire un si grand succès, avec 5 000 000 d'exemplaires en 42 ans, c'est pour une voiture française un double record à la fois en quantité et en durée. Complètement originale avec un moteur bicylindre à refroidissement par air et des suspensions indépendantes au débattement si impressionnant qu'il donne toujours l'impression que la voiture va basculer mais qui n'y arrive jamais. Capable de passer partout, sans se poser de questions, la 2cv est la voiture fétiche de plusieurs générations. Du plus pauvre au plus riche, tout le monde a eu droit à la « 2 pattes » à un moment ou à un autre.</p> <p>Le modèle proposé est du type AZ avec le moteur de 425 cc et l'embrayage centrifuge. Cette 2cv est dans un excellent état de présentation et de</p>	10000	12000
312	<p>1988 LANCIA Delta Integrale</p> <p>Carte grise française Châssis N° ZLA831AB000425231 Moteur : 4-cylindre en ligne de 1800 cm3 Boîte : Manuelle 5 rapports CT ok Pour l'historique du modèle: se reporter au lot 326</p>	10000	15000
313	<p>1978 JAGUAR XJ6 Coupé 4,2 L</p> <p>Un descriptif complet sera fourni sur demande Cette automobile est arrivée après la parution du catalogue</p>	10000	12000

314	<p>1991 PORSCHE 944 S2 Cabriolet</p> <p>Carte grise française 98 500 km Carnets Chassis n° WPOZZZ94ZMN430423</p> <p>C'est au salon de Frankfurt que Porsche dévoile sa version "S" dans sa gamme 944. La nouveauté technique est évidemment située au niveau du moteur. Car extérieurement, elle reprenait le look de la version de base, mais reprenait le châssis de la version Turbo avec les jantes de type "téléphone". Si les améliorations sur la version Turbo étaient mineures et peu visibles, il n'en était pas de même pour la S2. Cette fois-ci, la S2 reprenait intégralement les artifices aérodynamiques et esthétiques de la 944 Turbo avec pèle mèle le bouclier avant, le déflecteur aérodynamique de la jupe arrière et les jantes alu au dessin nouveau. Le quatre cylindres voit sa cylindrée augmenter pour être portée à 3 litres! Pour un quatre cylindres c'est tout simplement énorme, mais cela a été rendu possible grâce au talent des motoristes de Porsche. Il faut donc compter sur 211 CV et 280 Nm de couple dès 4 000 tr/mn. On peut réellement parler de nouvelle voiture et non plus de simple évolution. Ce moteur est tellement onctueux et performant, qu'il fait oublier nombre de concurrentes dotées d'un 6 cylindres. Et pour que la réussite de cette auto soit complète, Porsche sort la version</p>	15000	20000
315	<p>1994 MERCEDES BENZ 320 SL</p> <p>Carte grise française Hard top et capote 67 200 km</p> <p>Le modèle présenté est de couleur Anthracite avec un très bel intérieur bleu en tissu à damiers d'origine en parfait état. Elle possède une boîte de vitesses automatique et des vitres électriques. La capote bleue est en parfait état. Les jantes sont en aluminium. Elle est en excellent état de présentation. Une révision récente vient d'être effectuée avec des courroies neuves. L'échappement est également neuf.</p>	10000	15000

316	<p>1957 MG A 1500 Roadster</p> <p>Châssis N° HDK33/29975 Moteur : 4-cylindre en ligne de 1500 cm3 Boîte : manuelle 4 rapports TCE</p> <p>La MGA (MG Type A) est une automobile de la marque Morris Garage (MG) construite entre 1955 et 1962. Cette voiture a fait de la firme d'Abington le leader mondial du marché de la voiture de sport.</p> <p>Le modèle présenté a connu une restauration soignée il y a une dizaine d'années. Elle roule régulièrement et est venu par la route de Hollande !! Son moteur, révisé récemment, est un plaisir à faire ronronner. La carrosserie ne connaît que très peu de défauts et sa sellerie est en très bon état. La capote et les side-screen se montent parfaitement en cas d'averse imprévue...La MG A a toujours autant de succès, celle-ci vous le prouvera !!</p>	16000	22000
317	<p>1992 AUSTIN Mini Cooper</p> <p>Carte grise française Châssis N° SAXXNNAYNB0032067 Moteur : 4-cylindre en ligne de 1275 cm3 (injection) Boîte : Manuelle 4 rapports CT ok</p> <p>Issue du coup de crayon et de l'ingéniosité du fameux ingénieur Alec Issigonis, la Mini a marqué son temps par ses performances et sa sympathie sans précédent. En 1991, Rover joue le mythe et ressuscite la Mini Cooper à moteur 1 275 cm3, qui avait disparu du marché depuis une dizaine d'années.</p> <p>L'exemplaire proposé est accompagné d'un dossier de factures conséquent. Elle n'a que 99000 km au compteur et l'état de sa carrosserie et de son intérieur en atteste. Le 1300 cm3 injection est fiable et a du répondant. Les jantes mini-light en 13 pouces lui confèrent une très bonne tenue de route et évitent les désagréments sur des petites routes en mauvais état. Sa peinture Monte-Carlo (bandes blanches sur le capot) souligne son côté sportif.</p>	4000	6000

318	<p>1986 JAGUAR XJ12</p> <p>Châssis n° SAJJDALW4CC462469 Carte grise française</p> <p>Remplaçante de la série MK2, la XJ apparait en 1968. Cette même année, la nouvelle Jaguar (due au crayon du génial Sir William Lyons) est élue par CAR MAGAZINE « voiture de l'année ». Les performances sont à la hauteur: 0-100 en 9 s et 205 km/h en vitesse de pointe. Puis apparait la version 12 cylindres en 1972, celle-ci sera titrée « meilleure berline du monde ou THE BEST CAR IN THE WORLD » avec cuir, ronce de noyer et encore plus de puissance: 0-100 km/h en 7,4 s et 233 km/h... Confort et silence dans ce vaisseau amiral et performances dignes d'une voiture de sport!</p> <p>Vendu neuf en France en 1986, l'exemplaire présenté bordeaux (la couleur royale en Angleterre) est équipé comme toutes les V12 d'une boîte automatique et du toit ouvrant. Le compteur d'origine affichait 116 000 km, lorsqu'il fut remplacé par un tachymètre anglais (qui fonctionne... une graduation kilométrique se lit aussi). La voiture aurait un petit 125 000 km en 28 ans: peut-on considérer le rodage de son 5.3L V12 comme achevé?</p> <p>Evidemment, le talon d'Achille de cette Jaguar, c'est (c'était, devrions nous dire...) la consommation. La série 3 a bénéficié sur les derniers modèles à partir de 1982 de l'injection électronique Bosch-Lucas et en particulier de la chambre de</p>	3000	5000
-----	---	------	------

319	<p>1982 CITROEN 2CV 6</p> <p>Carte grise française Châssis N° VF7AZKA0079KA2057</p> <p>En 1935, Michelin, fabricant français de pneumatiques, rachète Citroën. Pierre Boulanger, le nouveau patron a l'idée de créer une voiture destinée aux classes sociales du monde rural et à faibles revenus, le souci premier étant de permettre à la maison mère Michelin d'accroître son activité de pneumatiques. S'inspirant d'une enquête faite auprès d'un public ciblé, envoyée à plusieurs milliers d'exemplaires à travers l'ensemble du territoire, Boulanger écrit le cahier des charges précis et draconien, définissant le projet « TPV » (« toute petite voiture ») : avec quatre places assises, 50 kg de bagages transportables, 2 CV fiscaux, traction avant, 60 km/h en vitesse de pointe, boîte à trois vitesses, facile d'entretien, possédant une suspension permettant de traverser un champ labouré avec un panier d'oeufs sans en casser un seul, et ne consommant que 3 litres aux 100 kilomètres. Elle doit pouvoir être conduite facilement, par un débutant ou une femme. Et surtout, aucun signe ostentatoire. Le slogan publicitaire « 4 roues sous 1 parapluie » de la fin des années 60', résume assez bien l'esprit général de ce que le</p>	5000	7000
320	<p>1981 PORSCHE 911 SC Targa</p> <p>Châssis N° WPOEA091XBS160764 Moteur : 6-cylindre à plat refroidi par air de 2994 cm3 Boîte : Manuelle 4 rapports</p> <p>La Porsche 911 SC est distribuée par la firme allemande de 1978 à 1983. La version Targa assumait seule le rôle de 911 découvrable jusqu'en 1982, date du lancement du cabriolet qui fut commercialisé en 1983. Le modèle présenté est une ex-américaine, elle est arrivée en France récemment. Elle se présente dans sa teinte d'origine bleue métal. L'habitacle est en bon état et la sellerie a été en partie refaite. C'est une automobile qui présente très bien, qui n'a jamais été accidentée, qui a seulement connu un rafraichissement peinture. La côte des 911 ne fait que grimper, il est encore temps d'en profiter ! Cette version en 3 litres et Targa est la plus rare.</p>	28000	35000

321	<p>1972 MERCEDES BENZ 350SL</p> <p>Carte grise française Châssis N° 10704310004744 Moteur : 8-cylindre en V de 3500 cm3 Boîte : Manuelle 4 rapports Sellerie refaite Capote marron neuve Hard top</p> <p>La nouvelle gamme des Mercedes-Benz type SL arrive fin 1971 en remplacement de l'ancien modèle les "pagode" en fabrication depuis 1963. La ligne très moderne était en rupture totale mais restait très classique à la fois sobre et élégante. Mais c'est une famille qui est à l'origine du mythe de la SL W107 aux USA et plus précisément au Texas dans la banlieue de Dallas. C'est grâce aux Ewing et notamment à Bobby que l'on doit la notoriété de cet excellent modèle. On se rappelle tous avec quelle aisance sa voiture se déplaçait dans cet univers impitoyable.</p>	10000	13000
322	<p>1986 PORSCHE 944 (Vendue sans prix de réserve)</p> <p>Carte grise française N° châssis : WPOZZZ94ZFN404148 Moteur : 4-cylindre en ligne de 2 500 cm3 Boîte : Manuelle 5 rapports CT ok</p> <p>Issue du crayon d'Anatole Lapine, un designer letton, la 944 fut présentée en 1981 au Salon automobile de Francfort. Le modèle présenté est un modèle 1985. Elle n'affiche que 138 000 Km au compteur et un contrôle technique vierge. Son dossier de factures atteste d'un entretien régulier et soigné. Sa carrosserie et son intérieur sont en très bel état. Vous noterez que quelques détails esthétiques tels que les bas de caisses ont été changés pour une version plus « sport ». Idéale pour rouler au quotidien et facile d'entretien, cette 944 est une occasion à saisir !</p>	3000	5000

323	<p>1989 RANGE ROVER TD (1ère main)</p> <p>Carte grise française Châssis N° SALLHAME8FA375786 Moteur : 4-cylindre en ligne Turbodiesel de 2400 cm3 Boîte : Manuelle 5 rapports Historique du modèle: se reporter au lot 309 Carnet et factures d'entretien depuis l'origine</p> <p>Le Range Rover, souvent surnommé la "Rolls des tout-terrain", a connu depuis sa 1ère apparition, en juin 1970, un succès qui ne s'est jamais démenti. A l'époque, il n'était pas question de faire dans le country à l'américaine, il faut faire du Cottage!</p> <p>Il est impératif que le conducteur de 4 x 4 se rendant à une soirée londonienne puisse descendre de son véhicule en smoking. D'abord appelé Road Rover, le nouveau 4 x 4 est bientôt rebaptisé Range Rover.</p> <p>Aujourd'hui, plus que jamais, le Range Rover est synonyme de qualité, d'un art de vivre automobile! Nous vous conseillons de ne pas laisser passer cette 1ère main.</p>	8000	9000
324	<p>1979 TRIUMPH Spitfite</p> <p>Châssis n° 126370L Carte grise française</p> <p>Lancée en Octobre 1962 au Salon de Londres, la Spitfire était la réponse du groupe Standard-Triumph à l'Austin Healey Sprite. Le châssis est basé sur celui de la Triumph Herald, bien qu'il soit néanmoins largement modifié et spécifique à la Spitfire sur de nombreux points. La Triumph Spitfire 1500, qui succède à la MarkIV, sera la dernière série produite par le groupe anglais (1974-1980). La nationalisation du groupe mère de Triumph (British- Leyland) en 1974, annonce le déclin des Spitfire, il n'y a plus beaucoup d'investissement dans le modèle et les normes de sécurité et anti-pollution annoncent la fin de la production en 1980. Cependant, les stocks de Spitfire sont encore importants et restent vendus quelques années après l'arrêt de la production. Notre modèle est l'un des derniers, puisque sa mise en circulation est de 1982. Son moteur 4 cylindre en ligne 8 soupapes (Longue course) développe 70 chevaux pour une cylindrée de 1493 cm3, la boîte est à 4 rapports synchronisés.</p> <p>Le modèle présenté a été restauré et un important dossier de factures sera remis à l'acquéreur.</p>		

325	<p>1950 TRIUMPH 2000 Renown</p> <p>Carte grise de collection Châssis N° TDB85DL Moteur : 4-cylindre en ligne de 2088 cm3 Boîte : Manuelle 3 rapports</p> <p>La Triumph Renown est le nom donné à la grande berline de la marque Triumph produite de 1949 à 1954, mais en réalité, elle fait partie d'une série de trois voitures des modèles 1800, 2000 et Renown. Avec la Triumph Roadster, elles ont été les premiers véhicules à arborer le badge Triumph suite au rachat de l'entreprise par la Standard Motor Company.</p> <p>L'exemplaire proposé a été entièrement restauré. La sellerie neuve nous projette dans le luxe et l'élégance de l'époque. C'est une voiture très agréable à conduire sur toute distance. Son moteur, révisé, est extrêmement fiable et les trois rapports de la boîte se passent en douceur.</p> <p>De bons moments sont garantis au volant de cette belle Renown !</p>	10000	12000
-----	---	-------	-------

326	<p>1990 LANCIA DELTA HF INTÉGRALE 16 V</p> <p>Châssis n° ZLA831AB0005031 Moteur: 4 cylindres de 1 995 cm³ Puissance: 210 CV à 5 750 tr/mn Distribution par 2 arbres à cames en tête Alimentation par injection et suralimentation par Turbo et Intercooler Boîte de vitesses à 5 rapports + MA Suspension avant et arrière par roues indépendantes Freins à disques sur les 4 roues à commande hydraulique et ABS Transmission intégrale permanente Pneumatiques: 205/50 ZR16 - Vitesse maximale: 220 km/h Carte grise française</p> <p>Le meilleur de Lancia s'est durement fait durant les années 80. Toujours à la pointe de la technique, la marque s'est distinguée par ses nombreuses victoires en championnat du monde des Rallyes au cours des 40 dernières années. Les modèles mythiques se sont succédés: Fulvia, Stratos, 037, Delta, toutes ont remporté le fameux championnat: en 2 ou en 4 roues motrices! La Delta est née en 1979 d'après un dessin du grand designer Giorgetto Giugiaro: c'est une Berline monocorps typique de l'époque, elle sera élue voiture de l'année 1980. Une version groupe B, alors catégorie reine du championnat du monde des rallyes voit le jour en 1985: la</p>		
-----	--	--	--

327	<p>COLLECTION DE RENAULT DE MONSIEUR X 1972 RENAULT 12 GORDINI</p> <p>Châssis n° 9802571 Carte grise française</p> <p>La Renault 12 est lancée en septembre 1969 en deux versions L et TL. Cette dernière dispose d'accoudoirs de portes, de sièges avant séparés inclinables avec un accoudoir central, d'un miroir de courtoisie et d'un éclairage de coffre. La calandre en plastique noir est une nouveauté. Au Salon de Paris 1970, les breaks L et TL rejoignent les berlines. Celles-ci gagnent une poignée de maintien pour le passager avant, un nouvel accélérateur, une grille gravée sur le levier de vitesse, des baguettes chromées en bas de caisse et à la base de l'ouverture du coffre à l'arrière.</p> <p>Pendant l'été 1971, la performante Renault 12 Gordini (185 km/h) entre en production régulière. La 12 G est dotée d'un « moteur Cléon-Alu » de 1 565 cm³ type 807/20 issu de la Renault 16 TS revu par le « Sorcier », soit 113 ch DIN à 6 250 tr/min et 14,3 mkg de couple à 4 500 tr/min². Outre diverses modifications (vilebrequin, admission, arbre à cames, ...), il est alimenté par deux carburateurs horizontaux double corps Weber et refroidi par un radiateur d'huile. Ce moteur est servi par une boîte 5 vitesses. Le freinage est renforcé par des freins à disques ventilés à l'avant (pour la première fois sur une voiture française³) et des freins à disques à l'arrière. Le</p>	18000	22000
328	<p>1979 RENAULT 5 ALPINE</p> <p>Châssis n° 7658560 Carte grise française Toit ouvrant</p> <p>La Renault 5 Alpine apparaît au Salon de Paris en mars 1976 aux côtés d'une version TS cabriolet hors série. Cette année-là, la crise du pétrole faisant rage, les petites sportives ont le vent en poupe face aux plus grosses cylindrées plus gourmandes en énergie. La 5 Alpine a été dessinée chez Alpine par Yves Legal. Son « moteur Cléon-Fonte » de 1 397 cm³ possède une culasse hémisphérique héritée des R8 Gordini. Son type Mines est R1223.</p>	5000	8000
329	<p>1958 RENAULT DAUPHINE</p> <p>Châssis n° 5113559 Carte grise française A remettre en route Sellerie d'origine Carrosserie en bon état</p>	2000	3000

330	<p>1952 RENAULT 4 CV</p> <p>Châssis n° 174199 Carte grise française A finir de restaurer Carrosserie et peinture refaites</p>	3000	5000
331	<p>1988 RENAULT 5 GT TURBO</p> <p>Châssis n° VF1C4050500958461 Carte grise française</p> <p>La Super 5 GT Turbo est le modèle sportif de la Super 5, commercialisée par Renault à partir de mars 1985 pour répondre à la concurrence de l'époque sur ce segment : la Golf GTi et la Peugeot 205 GTi. Ce modèle remplace la Renault 5 Alpine turbo, dans la tradition sportive du constructeur. Il sera décliné en quatre modèles principaux : la phase 1, la phase 2, la version « Coupe » et la version limitée baptisée « Alain Oreille ».</p> <p>Le modèle présenté est une phase 2. Il est en très bon état et roule tous les week end.</p>	5000	7000
332	<p>1956 CITROEN 11 B</p> <p>Châssis n° 438526 Carte grise française</p> <p>RÉVOLUTIONNAIRE! A l'époque, c'est la meilleure définition de la Citroën Traction Avant. Avec sa carrosserie monocoque très bien dessinée, ses quatre roues indépendantes et sa transmission par la traction avant, la nouvelle Citroën était partie pour une carrière de plus de vingt ans en fabrication et beaucoup plus en utilisation. C'est l'ancien collaborateur de Gabriel Voisin, André Lefebvre qui étudia ce jalon de l'histoire de l'automobile française. La Citroën «Traction Avant» est officiellement née en mai 1934 sous la forme d'une 7 cv. En ce qui concerne la 11cv fiscaux, elle est apparue quelques mois plus tard pour le Salon de Paris en deux modèles de carrosseries, une petite, appelée «11 Légère» et la «11 normale» plus longue de 20 cm et plus large de 12 cm. Mythe roulant et très confortable, la «traction» était utilisée aussi bien par le Général de Gaulle que par Pierrot le Fou ou le «Gang des traction avant». Pendant la guerre, elle fut aussi bien la voiture de la Gestapo que celle des FFI. Mais sa vraie vocation était d'être une belle voiture familiale. Elle s'acquitta fort bien de sa tâche, son confort, sa fiabilité et sa ligne ont fait plaisir à de nombreuses générations. Elle est depuis très longtemps fortement ancrée dans la mémoire collective. Le Rallye de Lyon-Charbonnières fut aussi remporté, à plusieurs</p>	12000	14000