

AUTOMOBILIA

DATE DE LA VENTE

Samedi 30 janvier 2016 à 14h30

LIEU DE VENTE

Osenat - 5 rue royale 77300 Fontainebleau

INFORMATIONS SUR LA VENTE

Automobilia

Expositions publiques :

Hôtel des ventes

5, rue Royale 77300 Fontainebleau

Vendredi 29 janvier de 10h à 18h

Samedi 28 janvier de 10h à 12h

Directeur du Département

Stéphane PAVOT

Spécialiste Automobiles

Tél.: + 33 (0)1 80 81 90 10

s.pavot@osenat.com

1	<p>Carrossiers - Achard, Fontanel & Cie à Lyon - Catalogue 40 pages reliure cordon, R° seul, notice d'emploi de 8 pages encartée, gamme, vers 1912 -A. Amiet à Paris XV° - Feuillet R°, coupé conduite intérieure, vers 1910. Carrosserie Nouvelle Henri Lévy à Courbevoie - Dépliant 2 volets, "La véritable transformable" vers 1924 Dubost & Perret à Lyon - Feuillet R°, "Démontage-souple", vers 1927 Etablissements Lyonnais de Carrosserie Automobile - Catalogue de 20 planches des différentes productions. Vers 1914 Felber & Fils à Paris - Catalogue 36 pages, reliure cordon, gamme, 1908/10 A. Garnier à Paris - Dépliant 2 volets, Strapontin à glissière, vers 1910, G. Gillotte à Levallois - Catalogue 8 pages gamme, vers 1902 - Dépliant affichette 8 volets, Neuf différentes carrosseries, vers 1908 Les Fils de Gaston Gillotte à Levallois - Catalogue 28 pages couleur R° seul, gamme, vers 1927 - Guillemain à Paris 16° - Dépliant 2 volets, carrosserie transformable, 1920/25 Kelsch à Levallois-Perret - Feuillet R°, carrosserie aérodynamique, vers 1934 PY. Laroche à Dijon - Feuillet R°, différents modèles, vers 1910 Manessius à Levallois - Feuillet R°, Cabriolet, vers 1928- Maurice Outhenin Chalandre à Neuilly - Catalogue 20 pages R° seul, gamme, vers 1908 Phénix à Neuilly - Feuillet R°, Torpédo conduite intérieure à décapotage complet (ancêtre des CC) vers 1912 Philippon à Neuilly - Catalogue 20 pages, gamme, vers 1902- Simon Pralavorio à Lyon - Catalogue 24 pages sous couverture gaufrée, argumentaire, vers 1924- A. Privat à Dijon - Feuillet R°, "Le Torpédo Victoria" vers 1914 A. Renault à Paris - Feuillet R°, 9 modèles de carrosseries, vers 1908 (2 exemplaires) Renoux & Cie à Versailles – Partie de catalogue, Utilitaires, vers 1926 C.T. Weymann à Paris - Dépliant 2 volets, différentes carrosseries, vers 1929</p>	300	450
---	--	-----	-----

2	<p>Petites Marques Francaises avant 1905- Boulet à Paris - Dépliant 2 volets, Quadri-voiturette, 1903- Boyer à Paris - Feuillet R°, Voiture légère, 1902 - Burlat Frères à Lyon - Catalogue 16 pages, reliure cordon, moteur rotatif, 1904/1905 - Léon Buat à Senlis - Dépliant 2 volets, voiture légère, 1901- *Cambier à Lille - Feuillet R°, tiré à part du "Vélo" 1900 - E. Chaboche à Paris - Dépliant 3 volets à système, Voitures à vapeur, 1903- Cottureau & Cie à Dijon - Catalogue 8 pages, Cycles et Automobiles, 1900 L. Créanche à Courbevoie - Dépliant 2 volets, tarif 1901-Crouan à Paris- Catalogue 8 pages, gamme, vers 1901-Decauville Ainé à Petit Bourg - Feuillet R°, quadricycle, 1898/99- Elan à Paris - Dépliant 4 volets, 1 cheval 3/4, vers 1900 -Hautier à Paris Auteuil - Catalogue 20 pages, gamme, 1903. Une page absente. Henriod à Neuilly - Dépliant 2 volets, voiturette Simplon, 1903 - Dépliant 2 volets, essieu transformateur de vitesse, 1904 -Impétus à Pornichet - Dépliant 4 volets, Cycles & Automobiles, vers 1900- Latil à Marseille - Dépliant 3 volets, avant train moteur, vers 1902 - Léon Lefebvre à Paris - Dépliant 2 volets, Voiture "Bolide", vers 1902 - Liberator à Pantin - Catalogue 32 pages, Cycles et Automobiles, 1901- Lu-Mi-Num à Paris - Dépliant 2 volets, 1896- Louis Ravel à Neuilly sur Seine - Dépliant 2 volets, voiture légère, 1900/1902 - Maison Parisienne de voitures automobiles à Paris - Catalogue 16 pages, Moteurs Benz, 1897 - A & H Robert à Saint Dizier - Dépliant 2 volets, Voiture "L'Eclair", 1902 P. Sage à Paris - Catalogue 8 pages, modèles 1903 - Underberg à Nantes - Dépliant 2 volets, Voiturette, 1900 - catalogue 12 pages, 1901 - 3 repro de carrosseries,- Veuve Emile Levassor & J. de Boisse à Paris - Feuillet R°V°, Voiturette, 1901</p>	200	300
3	<p>Benjamin & Benova à Asnières- Catalogue Benjamin 32 pages, illustrations couleurs de Géo Ham (Georges Hamel, 1900-1972) Gamme, 1927 - Catalogue 16 pages, illustrations de Géo Ham, Benova 5-7 & 9 cv, vers 1927 - Dépliant 2 volets, illustration de Géo Ham, La 5 cv Benova, 1928 - Feuillet R°, illustrations de Géo Ham, gamme Benova, 1928</p>	120	170
4	<p>Bentley, G.B.- Catalogue 24 pages, La 3 litres, 1929, en Anglais, réédition de 1972 – Catalogue 8 pages, "The Silent Speed Six", 10/1929, en anglais – Feuillet R°V°, Drop Head Coupé sur 3 ½ & 4 ¼ , 1936, en Anglais – Dépliant 2 volets par Sir Donald Campbell, la 4 ¼ , 1936 – Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Autocar", 4 ¼ litre, 1936/37, en Anglais – Catalogue 32 pages, 4 ¼ litre, 1937, en Anglais</p>	100	150
5	<p>Buick U.S.A. 1932 à 1936- Dépliant affichette 8 volets, "Commande magique", 1932 – Catalogue 8 pages, 8 cylindres, 1932 – Dépliant affichette 6 volets couleur, Carrosseries Fischer, 1932 – Dépliant affichette 6 volets couleur, séries 32 / 90, 1932, en Anglais – Catalogue 34 pages, séries 90/80/60, 1932, en Anglais. Réédition – Journal 4 pages, Buick News, Vol.1 N°1, 12/1932, en Anglais - Dépliant affichette 9 volets couleur, gamme, 1933 – Dépliant affichette 4 volets, 8 cylindres, 1934 – Catalogue 8 pages couleurs, Carrosseries, 1934 – Tirage récent photo usine, cabriolet, 1934 - Catalogue 16 pages avec deux tarifs encartés, série 40, 1934/35 – Catalogue 36 pages, gamme, 1935 – Catalogue 28 pages, gamme, 1936, en Anglais, incomplet – Catalogue 30 pages, gamme, 1936 – Dépliant 4 volets, gamme, 1936</p>	80	130

6	Buick 1937 à 1942- Revue 16 pages illustration de Lawrence Wilbur, Buick Magazine, Mai 1937, en Anglais – Feuillet R°, nuancier 1938 – Catalogue 30 pages, gamme, 1938 – Dépliant 2 volets avec courrier encarté, Carrosserie Janssen à Levallois, 1939 – Journal 4 pages, "La sensation de l'Automobile" 1939 – Catalogue 32 pages avec tarif encarté, carrosseries, 1939 – Catalogue 12 pages, gamme, 1940 – Dépliant 4 volets couleur, gamme, 1940 – Catalogue 24 pages, gamme, 1940, en Anglais. Réédition - Dépliant 6 volets, moteur Fireball, 1941, en Anglais – Dépliant 4 volets, gamme, 1941 – Catalogue 32 pages, gamme, 1942, en Anglais – 2 tirages récents photos usine carrosseries, 1939 & 1940	80	130
7	Corona à Paris- Catalogue 8 pages, couverture gaufrée, reliure cordon, deux vues pleine page du châssis encartées, V 12 de 7.2 litres à double arbre à cames, 1920. Cette voiture ne fut jamais produite, le prix prévisionnel du châssis était de 75 000 F de l'époque.	130	200
8	Corre La Licorne à Neuilly sur Seine- Dépliant 5 volets, gamme, 1909 - Dépliant tarif 2 volets, gamme 1910 - Catalogue 32 pages, sigle de couverture rapporté, gamme, 1910 - - Dépliant 3 volets avec tarif encarté, gamme 1911 - Dépliant tarif 2 volets, gamme 1912 - Catalogue 32 pages avec sigle de couverture rapporté, gamme 1912 - Catalogue 32 pages, gamme 1913/14. manque couverture - Catalogue 16 pages, gamme, 1914 - Catalogue 36 pages, sigle rapporté sur couverture, reliure cordon, gamme 1914 - Tarif dépliant 4 volets, 10 P, 1922 - Feuillet R°V° Draeger, conduite intérieure, 1922/23 - Dépliant Tarif 3 volets, voitures légères 1923 - Catalogue 16 pages avec tarif encarté, gamme, vers 1923 - 4 feuilles cristal R° seul, 1923/24 - Dépliant 2 volets, gamme 1923/24 - Catalogue 16 pages, gamme 1924	150	200
9	Delahaye à Paris- Feuillet R°V°, type 109, 9/1930 – Feuillet R° couleur sur papier épais, Carrosserie Guettault, 1931/32 – Carte postale usine, type 108, 1932 – Feuillet R°V°, type 109, 10/1931 – Semblable au précédent, daté 12/1931 – Feuillet R°V°, type 124, 1932 – Semblable au précédent, texte différent – Tarif dépliant 4 volets, 3/32 – Dépliant 2 volets, types 109/124/120, 1932 – Dépliant 2 volets, type 126, 1932/33 – Semblable au précédent, texte différent – Tarif dépliant 4 volets, 8/1935 – Dossier à en tête de l'usine contenant deux feuilles de papier à lettre oblong à en tête de l'usine, 3 feuilles lettre normale Delahaye GFA, 4 enveloppes à en tête.	80	130

10	Delage à Paris - Carrosseries - Luxueux catalogue de 24 pages, couverture gaufrée, reliure et impression Draeger, préface de Jean Henri Labourdette, Photos pleine page de projets sur châssis D8 signés de: Henri Chapron, Fernandez, Franay, Gaston Grummer, Kellner, Henri Labourdette, Letourneur & Marchand, De Villars. 9/33 – Catalogue 8 pages Draeger, "Delage aux concours d'élégance" photos des carrosseries et de leurs présentatrices. 1932 - 4 photos usine d'époque en 18 x 24 cm de carrosseries par Letourneur et Marchand – 4 vues ¾ avant de carrosseries sur châssis D8, vers 1932/33, partie de catalogue – Deux cartes postales, photos de carrosseries sur D8 par Lancefield Coachwork, Londres, 1933 & 34 – Marque page du garage Autex, concessionnaire, vers 1934	300	400
11	Delage 1929 à 1933- Feuillet R° "Delage recommande Antar" – Dépliant cartonné, graissage DM, 1929 – Tarif dépliant 2 volets, 6 Cylindres DS, 10/1930 – Tarif dépliant 2 volets, D6, 9/31 – Dépliant tarif 2 volets, D8, 9/31 – Dépliant tarif 2 volets, DS, 9/31 – Catalogue 8 pages Draeger, DS, 1931 - Dépliant tarif pour le Royaume Uni, gamme, 10/31, en Anglais – Tarif dépliant 3 volets, D6 11, 10/32 – Catalogue 8 pages Draeger, D6 11, 1932 – Catalogue 8 pages Draeger, D6, 1932 – Catalogue 12 pages Draeger reliure cordon, avec tarif 2 volets encarté, D8, 1932 – Tarif dépliant 2 volets, D8, 10/32 – Dépliant 2 volets Draeger, D8S, 1932 – Tarif dépliant 2 volets, D8 15, 8/33 – Tarif dépliant 2 volets, D4, 8/33 – Tarif dépliant 2 volets, D8, 10/33 – Tarif dépliant 3 volets, D6 11, 10/33 – Dépliant 2 volets, gamme, 1933, en Anglais – Catalogue 12 pages Draeger, reliure cordon, D8, 1933 – Catalogue 8 pages, reliure cordon, D6 11, 1933, en Anglais	250	350
12	Delage 1934/1935- Tarif dépliant 2 volets, D8 15, 3/34 – Catalogue 8 pages D4, 1934 – Catalogue 4 pages Draeger, D8 S, 1934 – Catalogue 12 pages Draeger reliure cordon, D6 11, 1934 – Catalogue 12 pages, D4, 1934 – Catalogue 16 pages, D8 15, 1934 – Catalogue tarif 22 pages, gamme, 10/34, incomplet – Catalogue 20 pages Draeger, D6 65 & D8 85, 1935	200	300
13	Delage 1936/39- Dépliant 3 volets, gamme, 10/36 – Dépliant 3 volets, gamme, 2/37 – Catalogue 12 pages sous couverture gaufrée, D6 70, D8 100, D8 120, 1937, en Anglais, édition usine - Catalogue 12 pages sous couverture gaufrée, D6 70, D8 100, D8 120, 1937, en Anglais, édition du concessionnaire britannique, différent du précédent – Catalogue 16 pages sous couverture gaufrée, illustrations de Gorrion, gamme 4, 6 et 8 cylindres, 1937 – Catalogue 12 pages sous couverture gaufrée, illustration pleine page des différentes carrosseries: Mouette, Dandy, Diane, Coupé de Luxe Chapron, 1937, en Anglais – Feuillet R°V°, tiré à part de "Motor" 10/37, en Anglais – Dépliant affichette tarif 4 volets, illustrations de Gorrion, Gamme. 10/37 – Tarif dépliant 2 volets, gamme, 10/38 - Feuillet R°V°, D6 75, 1939, en Flamand – Catalogue 8 pages + serpentes imprimées, gamme, 1939 – Feuillet R°V° couleur, Les 3 litres, 1939 – Lot de 21 photos en 10 x 15 cm, retraitage de clichés d'époque	300	400

14	Derby à Courbevoie- Feuillet R°, carrosseries 6 HP, 1923 - Dépliant 3 volets, 6 HP, vers 1923 – Feuillet R°, tarif 1924 – Feuillet R°, gamme, 1924 – Feuillet R°, 6 & 7 cv, 1924 – Feuillet R°, modèles carrossés, 1925 - Dépliant 3 volets, 6/8 & 7/10 cv, vers 1925 - Dépliant 3 volets, Vernon Derby 4 & 6 cylindres, vers 1928, en Anglais – Dépliant 4 volets couleurs avec palmarès encarté, Vernon Derby moteur Chapuis Dornier, 1928, en Anglais – Dépliant 3 volets, 7/10 & 8/11 cv, vers 1928 – Feuillet R°, modèles carrossés 1929 - Feuillet R°, modèles carrossés 1930 – Dépliant 4 volets, "Le relais moderne" vers 1931 – Dépliant 8 volets, traction avant, 1934 – Notice d'entretien 14 pages, 8 cylindres, vers 1934	120	170
15	La Revue Ford- Collection incomplète, commençant en livrasons brochées à partir du N° 1 de la 5° année, (Novembre 1930) premier exemplaire à porter le nom de "Revue Ford", (suite du "Fordisme") jusqu'au N° 6 de 1931, dernier broché. Se continue par le N° 7 sous reliure spirale Draeger, jusqu'au N° 22, dernier à porter le nom de revue Ford (sera suivi de la « Revue Ford Mathis »). Il manque les N° 13 et 16. De la qualité que l'on connaît à l'imprimerie Draeger, ils sont illustrés par les plus grands: Jean Villemot, Paul Iribe, Léon Benigni etc...On joint un guide Ford: La France au 900 000 ° édité en 1932 et deux exemplaires de l'édition Belge	150	200
16	Ford Mathis, Matford - Collection des N° 23 (Octobre 1934) à 38 (été 1938) de la revue Ford-Mathis qui devient la revue Matford à partir du N° 29 de Janvier 1936. Dessins de Paul Iribe qui en assure également l'édition jusqu'au N° 29, les 3 N° suivants étant édités sous le nom de sa maitresse: Gabrielle (Coco) Chanel qui en signe également les 1° et 4° de couverture, ainsi que des pages intérieures. Beaucoup d'artistes ont collaboré à cette revue, citons Roger Schall, Pierre Boucher, André Steiner, Pierre Verger pour les photos, Alexis Kow, André Dugo, Jean Effel, R. Carrez et bien sûr Paul Iribe pour les illustrations en pleine page couleur. Les articles étaient également écrits par des plumes réputées et la promotion des véhicules de la marque n'y était évidemment pas oubliée.	150	250
17	Frazer Nash G.B.- Catalogue 19 pages sous couverture cartonnée, 1500 cc, 1937, en Anglais - Catalogue 18 pages, Frazer BMW, vers 1937, en Anglais - Catalogue 8 pages, Type 320, 1938, en Anglais - Catalogue 16 pages, 320, 321, 326, 327, 328, 1938/39, en Anglais - Dépliant affichette 4 volets, types 320, 327, 329, 1939, en Anglais	120	160
18	Grégoire à Poissy- Dépliant 2 volets, 9 HP, 1908 - Dépliant 2 volets, 2 cylindres 9 HP, 1909 - Catalogue 44 pages, reliure cordon, Gamme, 1910 - Catalogue 32 pages, couverture gaufrée, modèles 1913. Manque une page - Catalogue 16 pages, gamme 1914 - Dépliant 3 volets, Type 132 B, 1919 - Dépliant 2 volets, Type 134, 1921	120	160

19	<p>Hotchkiss à Saint Denis, 1925/1931- Plaquette de 20 pages, reliure cordon, dessins de Jean Routier, texte de G. de Pawlowski, photos en hors texte, raid de l'URSS au Touquet, 1925 – Feuille R°V°, tiré à part de "La Pratique Automobile" par Mortimer Mégret, argumentaire, 1929 – Tarif dépliant 2 volets, gamme Trois litres six cylindres, 1929, en Anglais – Catalogue de 8 pages et 5 planches couleur sous couverture art déco en carton fort signée A. Simon. Vues profil pleine page des différentes carrosseries. 1930 – Dépliant 4 volets, 3 litres 6 cylindres, 1930, en Anglais – Dépliant tarif 4 volets, 3 litres 6 cylindres, 1930 – Dépliant tarif 4 volets, 4 cylindres, 1930 – Journal 4 pages édité pour le salon 1930 – Grand dépliant 3 volets, Hotchkiss monte Dunlop, salon 1930 – Grand dépliant 3 volets, "à Montlhéry" Comporte le jeu de l'oie du code de la route illustré en couleurs sur deux pages par Delarue Nouvellière. 1930/31 – Carte de Vœux de l'usine, dépliant 2 volets, supposée pour 1931 - Plaquette de 12 pages "Ma grosse bête et les petits lapins" texte de Roland Dorgelès, illustrations de Delarue Nouvellière. 1931 – Carte illustrée du garage Auto-hall, vers 1931 – Catalogue 32 pages, "Où il est question de quelques qualités" fac simulé d'annonces de presse. 1931 – Catalogue 12 pages couleurs, carrosseries, 1931 – Tarif dépliant 4 volets, 4 & 6 cyl. 1931 – Feuille R°, carrosserie Deauville & Roadster, 1931 – Dépliant 2 volets, invitation au salon 1931 – Catalogue 28 pages, argumentaire et carrosseries dont "Riviera" en double page couleur, 1931 – Feuille R°V°, tiré à part de "The Motor", la berline 3 litres, 1931, en Anglais - Feuille R°V°, tiré à part de "The Autocar", la berline 3 litres, 1931, en Anglais – Dépliant 2 volets, tiré à part du Times, la 3 litres, 1931, en Anglais – Deux tarifs dépliants 4 volets différents, 4 et 6 cylindres, 1931 – Dépliant affichette 8 volets sur papier fort, "La pureté du dessin", 1931 – Carte postale, Robert Benoist, sa voiture, son huile, vers 1931</p>	250	350
20	<p>Hotchkiss à Saint Denis, 1932/1934- Carte de Vœux de l'usine, dépliant 2 volets 1/2, pour 1932 - Dépliant 4 volets, gamme export, 1932, en Anglais – Tarif dépliant 5 volets, gamme, Février 1932 – Catalogue tarif 22 pages, gamme, Salon 1932 – Catalogue tarif 22 pages, gamme, Janvier 1933 – Feuille pelure R°, victoire au Monte Carlo 1933 – Feuille R°V°, tiré à part de "The Autocar", 3 1/2 litre Coupé, Aout 1933, en Anglais. – Dépliant 2 volets, "Découvrable Tickford", 1933, en Anglais – Catalogue tarif 22 pages, gamme, Avril 1933 – Dépliant affichette 6 volets, gamme des carrosseries, 1933 – Dépliant 2 volets, tiré à part de "Miroir du Monde, raid marocain, Septembre 1933 – Catalogue tarif 22 pages, gamme, Salon 1933 - Catalogue tarif 22 pages, gamme, Novembre 1933 – Catalogue tarif 22 pages, gamme, Janvier 1934, avec additif Juillet 1934 – Dépliant 3 volets, 20 HP & 3 ½ litre, 1934, en Anglais – Catalogue 20 pages, illustrations couleurs de Jean Jacquelin (1905-1989), 1934 – Catalogue tarif 22 pages, gamme, Février 1934 – Feuille R°V° couleur, Rallye Monte Carlo 1934 – Feuille R°V°, tiré à part de "The Autocar" 3 ½ Litre, Mai 1934 – Dépliant 4 volets "Victoire" 1934 – Catalogue 12 pages de la succursale anglaise, Carrosseries, 1934, en Anglais – Catalogue 8 pages, tiré à part d'Omnia, Types 411, 413, 615 & 620, Juin 1934 - Catalogue tarif illustré 28 pages + 1 dépliant, en couleurs. Dessins de Jean Jacquelin (1905-1989), Gamme, Octobre 1934 – Catalogue semblable au précédent, édition anglaise</p>	250	350

21	<p>"Hotchkiss à Saint Denis, 1935/1936" Catalogue 24 pages, gamme, 1935, contenu dans une enveloppe, accompagné d'un dépliant 2 volets du garage Bassano, concessionnaire – Feuillet R°, "Heureux voyages" vers 1935 – Dépliant affichette 6 volets, illustrations couleurs de Jean Jacquelin, gamme carrosseries, 1935 – Catalogue 16 pages à couverture dépliant, sur papier fort, "Vers l'espace", 1935 – Catalogue tarif 24 pages, gamme, Salon 1935 – Dépliant affichette 6 volets, illustrations couleurs de A. Kow (Alexis Kojewnikow, 1900-1978), gamme carrosseries, 1936 – Catalogue tarif 24 pages, gamme, Février 1936 – Edition spéciale du journal "Le mois à Lyon", Production 1936, Dépliant 2 volets "Offre gratuite" encarté – Feuillet R°, fac similé du P.V. de l'ACF, consommation d'une 480, sur papier filigrané Hotchkiss, Octobre 1936 – Catalogue tarif 24 pages avec encart central dépliant 4 volets illustré en couleurs par A. Kow, gamme, Salon 1936 – Catalogue tarif semblable au précédent, Décembre 1936 -</p>	200	300
22	<p>"Hotchkiss à Saint Denis, 1937 à la guerre" Catalogue 28 pages, "Occasions Auto Hall" 1937 – Catalogue tarif 24 pages, illustration de A. Kow, Gamme, salon 1937 – Catalogue tarif 24 pages, illustration de F. Agostini, Gamme, Décembre 1937 – Feuillet R°, "Heureux voyages" vers 1938 - Catalogue 28 pages, "Occasions Auto Hall" Décembre 1938 - Catalogue tarif 24 pages, illustration de F. Agostini, Gamme, Juin 1938 – Marque page usine: GS 1938 – Feuillet R° du Gge Molière à Lyon: "4 fois 1er (Monte Carlo) 1939 – Dépliant 2 volets: 3 ½ litre, 1939, en Anglais – Feuillet R°V° tiré à part de "L'Auto", "4 fois 1er" 1939, mauvais état – Dépliant affichette 4 volets, illustrations couleurs de A. Kow et J. Jacquelin, "Harmonie", 1939 – Courrier 2 volets, illustré par A. Kow, 4° victoire, 1939 – Catalogue 16 pages, illustrations de J. Jacquelin, "Attention" 1939 – Trois numéros de la revue "Les Justes Mille Lieux" organe de liaison mensuel du personnel mobilisé, du N° 1 d'Octobre 1939, au N° 3 de Décembre 1939.</p>	180	250
23	<p>"Hotchkiss Illustrations de Géo Ham (Georges Hamel, 1900 – 1972)" Plaquette de 32 pages, "D'Umea à Monte Carlo" récit du Rallye de Monte Carlo comportant un dessin par page. 1932 – Dépliant 2 volets, "D'Athènes à Monte Carlo" tiré à part du "Miroir du Monde", 2/34 – Dépliant 6 volets "De la piste à la route" 1934 – Plaquette 8 pages avec couverture dépliant, "Performances" Récit illustré du circuit du Maroc, 1938</p>	120	170
24	<p>"Imperia à Liège, Belgique" Dépliant 6 volets 8:25 ch. Sans soupapes, 1928 – Grand catalogue dépliant 14 pages, TA9 & TA7, 1937 – Portfolio sur papier fort contenant une vue dépliant couleur de la TA11, 1938 - Portfolio sur papier fort contenant une vue dépliant couleur de la TA7, 1939, en Flamand</p>	80	120

25	<p>“La Buire à Lyon” Catalogue 23 pages, "Type Fraignac" & 30 HP, vers 1905. On trouve encartée la carte de visite de l'ingénieur Fraignac ainsi qu'un duplicata de son certificat lorsqu'il a quitté les automobiles Unic en 1919, après 10 ans de collaboration – Dépliant 2 volets sur papier fort, gamme, 1907 – Catalogue 16 pages, 11 cv, vers 1919 – Catalogue 14 pages, couverture gaufrée, reliure cordon, imprimerie Draeger, double page couleur en hors texte attribuée à Geo Gaumet, châssis type 11 B, 1920 – Dépliant 3 volets, type 11 B, 1921 – Catalogue 16 pages, reliure cordon, illustrations couleurs de Geo Gaumet, 10 & 14 HP, vers 1922 – Dépliant 2 volets, tiré à part de "La Pratique automobile", La 12 HP, Mai 1922 – Dépliant 2 volets, la 14 HP, 1923 – Catalogue 8 pages, dessins de Geo Gaumet, types 11 B & 12 A, tarif encarté, 1923 – Catalogue 16 pages 1923/24, réédition – Dépliant circulaire 4 volets, Carrosseries, 1924 – Dépliant 2 volets "Grand Prix d'Europe 1924, traversée de Lyon" voiture La Buire en couverture, composition de G. Favre – Catalogue 20 pages, reliure cordon, illustrations couleur de Geo Gaumet, 10 & 15 Cv, tarif 1926 encarté. – Catalogue 8 pages, 10 cv, 1926 – Carte postale du stand de la marque au salon, vers 1905</p>	250	350
26	<p>“Lea Francis à Coventry, G.B.” Dépliant affichette, Gamme, 1930, en Anglais – Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Autocar", Deux nouveaux modèles, 1937, en Anglais – Catalogue 16 pages, couverture gaufrée, 12 & 14 HP, 1938/39, On joint des documentations de la marque après guerre: Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Autocar", 12 & 14 HP, 1946, en Anglais - Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Autocar", 14 HP, 1947, en Anglais - Dépliant 2 volets, Saloon 12 & 14 HP, 1947, en Anglais - Dépliant 4 volets, 14 HP, 1948, en Anglais - Dépliant 2 volets, Sport deux places, 1948, en Anglais - Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Autocar", Sport deux places, 1948, en Anglais - Feuillet R°, tiré à part de "The Motor", Moteur Midget Racing, 1948, en Anglais - Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Motor", racer Midget, 1949, en Anglais - Dépliant 3 volets, 14 HP Estate, 1949, en Anglais - Dépliant 2 volets, New utility model, vers 1949, en Anglais - Feuillet R°V°, tiré à part de "The Autocar", Gamme, 1949, en Anglais - Dépliant 3 volets, La Sport 2 1/2 litre, 1949/50, en Anglais - Dépliant 3 volets, MK V 14 HP Saloon, 1950, en Anglais - Dépliant 4 volets, 14 HP Saloon, 1952, en Anglais - Dépliant 4 volets, 14/70 Export, 1953, en Anglais - Plaquette 36 pages avec sigle de couverture rapporté, références, 1953 - Catalogue 8 pages avec sigle de couverture rapporté, Eighteen Saloon, vers 1953, en Anglais - Dépliant 2 volets: The New Leaf Lynx Roadster, 1960/61, en Anglais - Dépliant 2 volets, Price, repreneur de la marque, vers 2005, en Anglais</p>	80	120
27	<p>“Luc Court à Lyon” Catalogue 16 pages sous couverture cartonnée, 1913 – Catalogue 48 pages, reliure cordon, appareils de levage. Vers 1920 – Notice de graissage et entretien, 8 pages, vers 1923 – Dépliant 4 volets sur papier fort, 10/14 & 20/26 HP, vers 1924 – Tarif des pièces de rechange pour voiture 20 HP, 30 pages, vers 1925 – Plaquette de sept pages sur l'histoire de la marque par P.L. Pouzet, éditée par la fondation Berliet en 1984. – Photo d'un type V2 de 1902, prise dans les années 50</p>	80	120

28	"Majola à Saint Denis" Dépliant 2 volets 6 & 8/10 HP, vers 1913 – Dépliant 2 volets sur papier fort, invitation à l'essai des 6 & 10 HP. Vers 1920 – Catalogue 16 pages, gamme Majola, G. Irat, vers 1920 – Dépliant 2 volets, 6/12 & 10/20 HP, 1920, en Anglais – Tarif dépliant 3 volets gamme, vers 1922 – Catalogue 20 pages reliure cordon, gamme, vers 1923 – Feuillet R°V°, Torpédo mixte, 1923 – Tarif dépliant 3 volets, 7 & 10/20 Cv, vers 1923 – Tarif dépliant 4 volets, 6/12 & 10/20 HP, vers 1924 – Dépliant 2 volets, voitures de livraison, vers 1924	100	150
29	"Mercedes" Dépliant 4 volets, production, 1897, en Allemand, Réédition - Dépliant 2 volets, "Mercedes Palace, 1906 – Dépliant 3 volets, 10/40 PS, 1923, en Allemand, réédition – Catalogue 12 pages, type S, 1928, en Anglais, réédition - Catalogue 16 pages, SS & SSK, 1932, en Allemand, réédition de 1975 - Feuillet R°, Type 170, 1934 - Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Autocar", la 5 litres, 8/1935, en Anglais – Catalogue 20 pages, 320, 1937, en Anglais, réédition - Dépliant 3 volets couleur, 540 K, 1938 – Catalogue 24 pages, 540 K, 1938, en Allemand, réédition de 1975 – Catalogue 22 pages, 260 D, 1938, en Anglais, réédition de 1975 – Trois photos dont deux du musée et un retraitage.	100	150
30	"Morris Léon Bollée Le Mans" Dépliant 4 volets, illustrations de Falucci (Robert Falucci, 1900-1989) "Un salon sur la route" Vers 1926 - Catalogue 16 pages, reliure cordon, illustrations de Falucci, "Un salon sur la route" Vers 1926 - Dépliant 3 volets, Conduites Intérieures 7 places, vers 1926 - Dépliant affichette 12 volets, "La 12 cv qui donne l'impression d'être une 40" 1926/27 - Dépliant affichette 12 volets, la 8, 1926/27 - Tarif dépliant 4 volets, Gamme, Mars 1928 - Dépliant 2 volets, Modèle allongé, vers 1928 - Tarif dépliant 4 volets, gamme, Octobre 1928 - Dépliant affichette 4 volets, la 6 Cylindres, 1930 - Dépliant affichette 2 volets couleurs, Gamme 4 & 6 Cylindres, 1930 - Catalogue 28 pages, reliure cordon, la 12 cv, vers 1930 - Bon de commande, Feuillet R°V° vierge, vers 1930 - Catalogue tarif 8 pages, gamme, Octobre 1930 - Dépliant affichette, 12 cv, 1931 - Catalogue 16 pages, la 8, vers 1930.	130	200
31	"Motobloc à Bordeaux" Catalogue 32 pages reliure cordon, R° seul, gamme 1904 - Dépliant tarif 5 volets, gamme 1907 - Lettre commerciale tapuscrite R°V° sur papier à en tête de l'usine, 1912 - Catalogue 32 pages, reliure cordon, couverture gaufrée, illustrations de Mich (Jean Marie Michel Liebeaux 1881-1923) gamme 1913 - Tarif dépliant 3 volets, les 4 Cylindres, 1920 - Dépliant 4 volets, 2 dessins couleur de René Vincent (1879-1936), gamme vers 1922 - Dépliant 3 volets, dessin de René Vincent, gamme, vers 1926 - Dépliant 2 volets, photo de la 10 cv en double page centrale, 1928 - Dépliant 2 volets sur papier fort, la Six Super Confort, vers 1929 - Dépliant 2 volets, 9 & 10 cv, 1929 - Dépliant affichette 4 volets, modèles tourisme 1929 - Dépliant 2 volets avec tarif encarté, véhicules utilitaires 1930 - Dépliant affichette 4 volets avec tarif encarté, modèles tourisme 1930 - Carte postale torpédo 1911	200	250

32	<p>“Renault à Billancourt 1921 – 1923” Catalogue 16 pages, vignette de couverture en hors texte, reliure cordon, Nouveaux modèles, 1921 - Catalogue 16 pages sous couverture cristal, Livraisons 12 HP, 1921 - Bon de commande vierge, 1921 - Dépliant 2 volets couleur, La 10 HP, 1921 - Feuillet R°V°, Torpédo 6 places 12 cv, 1921 - Feuillet RV°, Chassis 10 cv Type I Direction à gauche. 1921 - Feuillet R°V°, Le nouveau Torpédo 10 HP, 1921 – Epais dossier: "Les fabrications des usines Renault", référence PG34, présente sous forme de fiches R°V° format A4, tous les produits de l'usine: Voitures, camions, tracteurs, moteurs industriels, moteurs marins, grues, locomotives, outils etc...1921 - Feuillet R°V°, Torpédo 4 places sport luxe 10 cv Type II, 1922 - Feuillet R°V°, Conduite intérieure 4 places 10 cv, Type II, 1922 - Petit catalogue 16 pages, Draeger, gamme, 1922 - Grand catalogue 16 pages, Draeger, gamme, 1922 - Dépliant affichette 4 volets Draeger sur papier fort, la 10 HP, 1922 - Courrier commercial sur papier à en tête, 2 feuillets R° tapuscrits, 1922 - Tarif dépliant 2 volets, gamme, Mars 1922 - Feuillet R°V°, 13.9 HP, 1922, en Anglais - Tarif dépliant 3 volets, voitures, Octobre 1922 - Catalogue 20 pages Draeger, Vignette couleur de couverture en hors texte. Illustrations de Maurac, Gamme, 1923 - Dépliant 4 volets sur papier fort, Draeger, vignette illustrée de couverture en hors texte, gamme, 1923 - Feuillet R°V°, Tarif 6 cv, 1923 - Dépliant 2 volets, Réf: V 45, La 10 HP, 1923 - Dépliant 2 volets, Réf: V 49, La 10 HP, 1923 - Tarif dépliant 3 volets, tourisme, Mars 1923 - Feuillet R°V°, LA 6 HP, 1923 - Dépliant 2 volets, la 6 HP, 1923 - Dépliant 2 volets, la 10 HP, 1923 - Dépliant 2 volets, la 12 HP, 1923 - Dépliant 2 volets, la camionnette 10 HP, 1923 - Publicité sur carton (PLV?) les modèles sport 1923 - Tarif dépliant 2 volets, 6 & 10 cv, Octobre 1923</p>	180	250
33	<p>“Raids Renault” Dépliant 6 volets édité par la Compagnie générale transatlantique, "Le Désert en 6 roues Renault", 1924 - Plaquette de 48 pages + 4 photos en pleine page hors texte. Imprimerie Draeger, couverture gaufrée, reliure cordon, "à travers le désert avec les 6 roues Renault" 1924 - Plaquette de 8 pages: "Les Renault sur les routes du Monde" 1926 - Plaquette de 16 pages, Draeger, "18000 km de Désert et de Brousse avec une 6 cv Renault" 1927 - Plaquette de 48 pages, brochée: « 13000 Km d'Afrique », nombreuses photos, 1935 - Carte Postale d'une 6 roues Renault, vers 1924</p>	120	160
34	<p>“Rolland Pilain à Tours” Dépliant 3 volets, gamme, 1913 - Dépliant 2 volets, gamme, 1914 -Catalogue 24 pages, reliure cordon, couverture gaufrée, illustrations couleurs de Naurac (Jean Raoul Chaurand-Naurac, 1878-1948) et reproduction pleine page couleurs des carrosseries, Gamme, 1919 - Dépliant 2 volets, gamme, 1919 - Dépliant 2 volets, Gamme, 1920 - Dépliant 3 volets, couverture de Geow, tarif encarté, gamme 1923 - Dépliant 2 volets, Gamme, 1923 - Dépliant 2 volets, Les Grands Raids avec la Rolland Pilain, 1924/25 - Dépliant 4 volets avec tarif encarté, gamme, 1926 - Dépliant 2 volets, Descriptif des modèles, 1927 - Dépliant 2 volets, 1 Litre 500, 1927 - Tarif dépliant 4 volets, gamme 1927 - Dépliant cartonné 3 volets, Le Graissage Type D 26, Vers 1927 - Dépliant 4 volets avec tarif encarté, 3 Litres Six & 4 litres huit, 1931 - 2 cartes postales de modèles de la marque et une vue du bloc moteur</p>	150	220

35	<p>“Rover G.B.” Catalogue 16 pages, reliure cordon, couverture gaufrée, vue pleine page couleur des carrosseries. 1929, en Anglais - Catalogue 24 pages, vue pleine page couleur des carrosseries, 1935, en Anglas - Catalogue 2 pages, gamme, 1936, en Anglais - Feuillet R°V°, tiré à part de "The Motor", fabrication, 1936, en Anglais - Feuillet R°V°, tiré à part de "The Light Car", Projets, 1936, en Anglais - Dépliant affichette 9 volets, gamme, 1937, en Anglais - Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Autocar", gamme, 1937, en Anglais - Catalogue 22 pages, couverture gaufrée, photos en intercalaires hors texte, Gamme, 1937, en Anglais - Catalogue 24 pages, couverture gaufrée, Gamme, 1937, en Anglais - Catalogue 32 pages, couverture gaufrée, Gamme, 1939, en Anglais - Dépliant 2 volets, Drophead Coupé, 1939, en Anglais - Catalogue 32 pages, couverture gaufrée, Gamme, 1940, en Anglais.</p>	180	250
36	<p>“Secqueville & Hoyau à Gennevilliers” Feuillet R° Tarif, s.d. - Dépliant 4 volets, carrosseries, 1919 - Catalogue, reliure cordon, se compose d'une vue de l'usine de Gennevilliers, d'un texte descriptif de l'entreprise avec photographies (4 ff.), de 5 planches reproduisant des modèles de voitures et de 6 planches en couleurs, dont 2 signées Don, montrant des personnalités de l'époque s'extasiant sur des automobiles, on y reconnaît notamment Tristan Bernard, Sacha Guitry et Henry Bernstein, vers 1920 - Dépliant 3 volets, Gamme, 1922, en Anglais</p>	130	180
37	<p>“Singer G.B.” Catalogue 48 pages, gamme, 1934, en Anglais - Catalogue 12 pages, Airstream Eleven, 1935, en Anglais - Portfolio cartonné contenant 15 vues pleine page couleur des modèles. 1936, en Anglais - Catalogue 16 pages couleur, gamme, 1936, en Anglais - Dépliant 2 volets, Type Le Mans, 1936 - Dépliant affichette 4 volets, Bantam, 1936, en Anglais - Dépliant affichette 4 volets, Modèles sport, 1936/37, en Anglais - Dépliant 3 volets, Le Mans, 1936/37, en Anglais - Dépliant affichette 4 volets, Nine Twelve & sixteen, 1938/39, en Anglais - Catalogue 14 pages, nouveaux modèles, 1938, en Anglais - Dépliant 2 volets, Drophead coupé, 1938, en Anglais - Feuillet R°V°, Le Mans & Twelve, 1938</p>	130	180

38	<p>"Allard G.B." Catalogue 8 pages, gamme, vers 1948, en Anglais – Feuillet R°V°, 2 & 4 places, vers 1948, en Anglais – Dépliant 2 volets tiré à part de "The Motor", Drophead Coupé, 3/1948, en Anglais – Dépliant 2 volets tiré à part de "The Autocar", Drophead Coupé, 3/1948, en Anglais - Dépliant 2 volets R° seul, tiré à part de "The Motor", visite de l'usine, 3/1948, en Anglais - Feuillet R°V° tiré à part de "The Light Car", Drophead Coupé, 4/1948 - Dépliant 2 volets tiré à part de "Motor Sport", Voyage en Coupé, 6/1948, en Anglais – Feuillet R°V°, Saloon, vers 1950, en Anglais – Feuillet R°V°, gamme, vers 1950, en Anglais – Feuillet R°V°, gamme, vers 1950 – Feuillet R°V°, M2, 1951 – Feuillet R°V°, gamme compétition & tourisme, 1951/52, en Anglais – Feuillet R°V°, tourisme, 1951/52, en Anglais – Dépliant 2 volets, Saloon & Drophead Coupé, vers 1952, en Anglais – Dépliant 2 volets tiré à part de "The Autocar", A small Allard, 8/1952, en Anglais – Feuillet R°V°, gamme course & Sport, 1951/52, en Anglais – Feuillet R°V°, Safari Estate Car, vers 1953, en Anglais – Dépliant 2 volets, MKII Palm Beach & J3R, 1957, en Anglais – Dépliant 2 volets, Palm Beach MKII, vers 1957, en Anglais – Dépliant 2 volets, gamme, vers 1957, en Anglais – Feuillet R°V°, Monte Carlo & Safari, vers 1958, en Anglais – Feuillet R°V°, Palm Beach & 2 ¼ Saloon, vers 1958, en Anglais – Feuillet R°V°, gamme, vers 1958, en Anglais</p>	120	170
39	<p>"Bugatti à Molsheim" Dépliant 3 volets couleurs illustré par R. Geri, Youyou, 1946 – Dépliant 2 volets illustré par R. Geri, Type 101, 1952 – Dépliant 2 volets, illustrations de Géo Ham, 251 en 1 ère de couverture et Molsheim en 4 ème. Vers 1955 – Dépliant 2 volets identique au précédent avec les vœux de l'usine en double page centrale retenus par un cordon</p>	100	150
40	<p>"Cisitalia Italie" Dépliant 2 volets, Coupé Grand Sport" 1947, en Anglais – Dépliant 2 volets, Sport Special & Mille Miglia, 1947, en Anglais – Catalogue 20 pages couleur sur papier fort, gamme course et sport, 1947, en Italien – Dépliant 2 volets couleur, Coupé & Cabriolet, 1948, en 4 langues – Dépliant 2 volets couleur, 202/D Competizione, 1951, en 5 langues – Dépliant 2 volets sur papier fort, 202/D Competizione, 1952, trilingue – Feuillet R° seul, 750 GT, 1953, en Italien – Dépliant 2 volets, 505, vers 1954, en 4 langues</p>	200	270

41	<p>"Healey G.B.1946-1952" Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Motor" 2,4 litre, 12/46, en Anglais - Dépliant 2 volets, tiré à part de "Motor Sport" 2,4 litre, 1/47, en Anglais (Deux exemplaires différents) - Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Motor" 2,4 litre, 8/47, en Anglais – Portfolio contenant les conditions de vente, les tarifs et 3 feuillets R°V°: Saloon, Roadster et Châssis 2,4 litre. 10/47, en Anglais – Feuille R°V°, Healey Duncan 2,4 litre Drop head, 1948, en Anglais – Feuille R°V°, Healey Duncan 2,4 litre Saloon, 1948, en Anglais – Feuille R°, tiré à part de "Sporting Life" 2,4 litre, 2/48, en Anglais – Trois feuillets R°V°: Châssis 2,4 litre, Tickford saloon deux portes, Abbott Drophead coupé. Vers 1948, en Anglais – Dépliant 2 volets, tiré à part de "The Autocar" 6/48, 2?4 litre Roadster, tarif 9/49 encarté, en Anglais – Dépliant 2 volets sur papier fort: carrosseries 2,4 litre, 1948/49 – Feuille R°V°, tiré à part de "The Motor" Healey Silverstone, 7/49, en Anglais - Feuille R°V°, tiré à part de "The Autocar" Healey Silverstone, 7/49, en Anglais – Dépliant 2 volets, tiré à part de "Motor Sport" 11/49, en Anglais – Feuille R°, 2,4 litre "Silverstone" 1949, en Anglais – Dépliant cartonné 3 volets, "Silverstone" 1950. En Anglais – Dépliant 2 volets, 2,4 Litre Abbott Drophead Coupé. 1952, en Anglais - Dépliant 2 volets, 2,4 Litre Tickford Saloon 2 portes. 1952, en Anglais - Dépliant 2 volets, 3 Litre Sports convertible. 1952, en Anglais</p>	100	150
42	<p>"Lancia Flavia, gamme & divers" Catalogue 8 pages, berline Flavia 78 cv, s.d. - Catalogue 8 pages, berline Flavia 80 cv, s.d. - Dépliant 2 volets, Flavia Coupé, s.d. en 4 langues - Feuille R°V°, Flavia Coupé Pininfarina, 1962 - Catalogue 16 pages, Flavia, 1963 - Feuille R°V°, convertible, 1963, en Italien - Feuille R°V°, Flavia 1.8, 1963 - Feuille R°V°, Flavia Sport, 1966 - Feuille R°V°, Flavia Coupé 1.8, 1964 - Feuille R°V°, Flavia Convertible 1.8, 1963 - Dépliant 2 volets, Flavia 1800 cc Injection, 1966 - Feuille R°V°, Flavia 1.8, 1966 - Dépliant 2 volets, coupé Flavia 1.8 injection, 1966 - Catalogue 24 pages, Les Flavia, 1966 - Dossier technique Flavia, 14 pages, 1967 - Dossier Technique Moteur Flavia Injection, 12 pages, 1967 - Dépliant 2 volets, Flavia Convertible, 1967 - Dépliant 2 volets, Flavia Coupé, 1967 - Catalogue 20 pages, la nouvelle Flavia, 1967 - Catalogue 12 pages, Coupé 2000, 1969 - Dépliant 2 volets avec tarif encarté, Les nouvelles Flavia 2000, 1969 - Catalogue 12 pages, Berline Flavia 2000, 1971, multilingue - Catalogue 4 pages dépliantes, Coupé Flava 2000, 1971 - Catalogue 12 pages dépliantes, Flavia Coupé 2000, s.d. Multilingue. Dépliant 3 volets Aprilia 2° série, vers 1950, en Italien - Dépliant 3 volets couleur, gamme Aprilia, s.d. en 3 langues - Catalogue 2 pages, Production, 1953, en Italien - Dépliant 4 volets, gamme, 1971, en 4 langues - Feuille R°V°, Van Jolly, s.d. en Italien - Dépliant 6 volets forme fleur, Beta, s.d. - Dépliant 4 volets, Beta, s.d. - Catalogue 8 pages dépliantes, Coupé 2000, s.d. en 4 langues - Catalogue 12 pages dépliantes, 2000, vers 1969, en 4 langues - Dépliant 2 volets, gamme, 1959, en 4 langues - Carte de Farina avec photo d'Aurelia, salon de Paris 1950 - Revue Lancia N° 14 Automne/hiver 1964 & N° 20 Printemps 1967 - Fort lot de photos de la marque</p>	120	170

43	<p>“Lancia Fulvia & Flaminia” Feuillet R°V°, Flaminia berline, vers 1957 - Catalogue 12 pages, gamme Flaminia, vers 1959 - Feuillet R°V°, Flaminia Sport, vers 1960 - Catalogue 20 pages Berline Flaminia, vers 1961 - Dépliant 2 volets, Flaminia 3C GT, s.d. - Feuillet R°V°, Flaminia Coupé 3B, s.d. - Feuillet R°V°, Flaminia Sport 3C 2,8, 1963, en Allemand - Dépliant 2 volets, Flaminia Berline 2,8, 1963, en 4 langues - Dépliant 2 volets, Flaminia GT 3C 2+2, Cabriolet 3C, GT 3C, 1963, en 4 langues - Dépliant 2 volets, Flaminia Supersport, 1965 - Dépliant 2 volets, Flaminia Coupé 3B, 1965 - Dépliant 2 volets, Flaminia Supersport, 1966 - Catalogue 12 pages, Berline Flaminia Coupé. s.d. - Dépliant 2 volets, Berline Fulvia, 1963, trilingue - Feuillet R°V°, Fulvia Coupé, 1965 - Catalogue 8 pages, Fulvia 2C, 1966 - Catalogue 20 pages, Flavia Coupé, 1966 - Dépliant 2 volets, Fulvia Sport Zagato, 1966 - Catalogue 12 pages, Gamme Fulvia, 1967 - Dossier 8 pages, Les nouvelles Fulvia, 1969 - Catalogue 8 pages dépliantes, Fulvia 1.2, 1.3 & 1.3 S, 1969 - Dépliant 4 volets, Fulvia Berline, 1969, en 4 langues - Catalogue dépliant 12 pages, Fulvia Berline, 1971, en 4 langues - Dépliant affichette 8 volets sur papier fort, Fulvia Sport, 1971, en 4 langues - Catalogue dépliant 8 pages, Fulvia Coupé, s.d. en 4 langues - Dépliant affichette 8 volets sur papier fort, Fulvia 1600 HF, s.d. en 4 langues - Dépliant affichette 8 volets sur papier fort, Fulvia Sport 1.3 S, s.d., en 4 langues - Dépliant affichette 4 volets, Fulvia coupé Monte Carlo, s.d. en 4 langues.</p>	130	180
----	---	-----	-----

44	<p>“Marcos G.B.” Dépliant 3 volets, GT, 1961, en Anglais – Descriptif 6 pages, réalisation ossature bois, 1961, en Anglais – Dépliant 6 volets avec tarif encarté, "1000", 1962, en Anglais – Dépliant 2 volets, Spyder, 1962/63, en Anglais – Dépliant 3 volets avec tarif encarté, Grand Touring Car, 1963, en Anglais – Dépliant 3 volets, 1800, 1964, en Anglais – Feuille R°, tarif 1800 GT, 1965, en Anglais – Tarif 3 pages, gonflage moteur Volvo B18B, 1965, en Anglais – Dépliant 3 volets, tiré à part de "Motor", Juin 1965, "1800", en Anglais – Dépliant 2 volets, tarif 1800 IRS & 1800 L, 10/1965, en Anglais – Deux feuillets R° seul, "La nouvelle 1500" 1966, en Anglais – Dépliant 3 volets, 1800, 1966, en Anglais – Dépliant 2 volets, 1500, 1966, en Anglais – Catalogue 20 pages Mini Marcos GT 2+2, 1966, en Anglais – Feuille R°, tarif 1500, 12/66, en Anglais – Catalogue tarif 12 pages, Mini Marcos GT, 1966, en Anglais – Dépliant 2 volets, tiré à part d' "Auto News", GT, 10/66, en Anglais – Dépliant 2 volets avec tarif encarté, GT 850, 10/1966, en Anglais – Feuille R°, tarif 1600, 12/1966, en Anglais – Feuille R°V°, 1500/1600, 1967/68, en Anglais – Feuille R°, descriptif 1600, Mars 1968 – Feuille R°V°, 1600, 1968, en Allemand – Catalogue tarif 12 pages + un feuillet encarté, Mini Marcos GT, 1969, en Anglais – Catalogue 8 pages dont une dépliant, Mini GT, 1969, en Anglais – Feuille R°, tarif 2 & 3 litres, 1969, en Anglais – Dépliant 3 volets, tiré à part de "Motor" "Three litre Fireball", 4/1969, en Anglais - Feuille R°, tiré à part de "Motor" "Marcos go metal" 9/1969, en Anglais – Dépliant 4 volets avec tarif encarté, 1600 GT, 1969, en Anglais – Dépliant affichette 6 volets, 2 & 3 litres GT, 1970, en Anglais – Feuille R°, tarif 2 & 3 litre, 9/1970, en Anglais – Dépliant 2 volets, Mantis, 1971, en Anglais – Feuille R°, tiré à part de "The Autocar", Mini Marcos, 7/1977, en Anglais – Deux feuillets R°, courrier et caractéristiques Mini MK IV, 12/1978, en Anglais – Catalogue 8 pages, Mantula, vers 1990, en Anglais – Dépliant 3 volets, LM 500, vers 1995, en Anglais – Dépliant 2 volets, LM 500, vers 1997, en Anglais - Dépliant 4 volets sur papier fort glacé, Mantara, vers 1997 - Feuille R°V° couleur, LM 600, 1997, en Anglais – Catalogue 8 pages, LM 600, 1997, en Anglais - Dépliant 2 volets avec tarif encarté, Mantis, 6/1997, en Anglais - Dépliant 2 volets, Feuille R°V° couleur, Mantis Challenge, vers 1998, en Anglais – Dépliant 2 volets avec tarif encarté, Mantara, 4/1998, en Anglais - Feuille R°V° avec tarif annexé, 2.0 GTS, 7/1998, en Anglais - Portfolio dossier de presse contenant six feuillets R°V° couleur sur papier fort, gamme, 2000, en anglais</p>	250	350
45	<p>“Maserati Italie avant 1956” Dépliant 2 volets, caractéristiques techniques 300 S, vers 1955, en Italien – Dépliant 2 volets, caractéristiques techniques 150 S, vers 1955, en Italien – Lot de sept photos, tirage d'époque en 10 x 15 ou 13 x 18 : Trois d'A6G 2000, une de chaque pour A6G 1500, A6GCM, 150S, 300S</p>	150	200
46	<p>“Maserati Ghibli” Feuille R°, présentation par Ghia, une photo 11 x 16 jointe, 1966 – Dépliant 2 volets sur papier fort, 1967, trilingue – Dépliant 3 volets couleur sur papier fort, coupé, 12/69, trilingue - Dépliant 3 volets couleur sur papier fort, Spyder, 12/69, trilingue</p>	100	150

47	<p>“Talbot à Suresnes” Avant Guerre: Cinq impressions sur carton, 11cv 6 Cylindres, vers 1929 - Portfolio contenant 3 dessins couleurs de carrosseries, vers 1930</p> <p>Après Guerre: Dépliant 2 volets, Lago Baby 15, illustré par Géo Ham. 1949 – Dépliant 4 volets, Gamme 1952 – Dépliant 2 volets, Lago America, 10/58 – Dépliant 2 volets R° seul, Lago America, 1959 – Feuille R°, Lago America, vers 1960. – Lot de Photos de différentes carrosseries</p>	100	150
48	<p>“Petites marques anglaises” Paramount - Catalogue 8 pages, MK 1, 1950, en Anglais – Dépliant 2 volets 1953, en Anglais – Feuille R° tiré à part de "The Autocar" Février 53, en Anglais - Feuille R° tiré à part de "The Light car" Mars 53, en Anglais – Dépliant 4 volets, The New Paramount 1 ½, 1956, en Anglais .Tornado - 3 Dépliants 2 volets "Typhoon" tous différents, vers 1958, en Anglais – Dossier 8 pages tapuscrites R°V°, Nouveaux modèles 1960, en Anglais – Courrier de 5 pages tapuscrites R°V°, arguments commerciaux Typhoon, S.D. en Anglais - Courrier de 5 pages tapuscrites R°V°, arguments commerciaux Typhoon, Février 1962 en Anglais – Dépliant 2 volets, Talisman, 1962, en Anglais – Feuille R°V° tiré à part de "Autosport", Talisman, Aout 1962, en Anglais – Dossier de 2 pages tapuscrites + un Feuille descriptif, Talisman, 1962, en Anglais - Dépliant 2 volets, Thunderbolt, Tempest & Typhoon, 1964, en Anglai, Peerless - Dépliant 2 volets, Peerless GT, 1957, en Anglais - Dépliant 2 volets avec tarif encarté, Peerless GT, 1958, en Anglais – Dépliant 4 volets avec tarif encarté, Phase 2, 1960, en Anglais – Deux photos usine phase 2, vers 1959, 15 x 20 cm.Owen - Feuille R°V°, Sedanca, 1974/75, en Anglais</p>	80	130
49	<p>Voitures à trois roues (Deux avant, une arrière) Aerocar - Dépliant 3 volets, type T, 1949. Aerocarene - Feuille R°, 4cv 700 cc, 1947/48 Attica - Dépliant 3 volets, berline & cabriolet, vers 1962, en Anglais – Feuille R°V°, Cabrioletta, 1966/67, en Grec Belcar - Feuille R°, vers 1957. Brutsch Avolette - Dépliant 2 volets présentation 175 cc, 10/55 – Feuille R°V°, 4 cylindrées, vers 1957 – Dépliant 3 volets, normale et compétition, vers 1957 – Feuille R°V°, moteur Lambretta, 1958. Coventry Victor - Dépliant 4 volets, Midget & Super sport, vers 1930, en Anglais – Dépliant 4 volets, gamme, vers 1931, en Anglais. Frisky -Dépliant 2 volets"Family Three", vers 1960, en Anglais – Feuille R° "Family Three" vers 1960, en Anglais – Dépliant 3 volets, "Prince" vers 1961, en Anglais. Le Confortable Lujac -Feuille R°V°, Type B, 1925. Monocar - Feuille R°,1936 - Dépliant R°V° avec courrier commercial, 1937 - Déplnant R°V°, 1938. Peel - Feuille R°, présentation P.50, vers 1962, en Anglais – Dépliant 3 volets "P.50" vers 1963, en Anglais</p>	80	120

50	<p>“Voitures à trois roues (Une avant, deux arrière)” AC, G.B. - Dépliant 3 volets, "Petite", vers 1954, en Anglais – Dépliant 2 volets couleur, Petite MK II, 1957, en Anglais. Addax à Chambly (Oise) - Feuillet R°, gamme, 1976 - Dépliant 3 volets, Gamme, vers 1977 – Feuillet R°V°, 1978. Arola à Lyon, voiturettes à 3 roues, de 1976 à 1982. – 6 Feuillet R°V°- Dépliant 3 volets – Dépliant 4 volets – Catalogue 8 pages couleur. Bond, G.B. - Dépliant 2 volets, Minicar, 1950, en Anglais - Dépliant 2 volets, "The Minicar grows up", 1950, en Anglais - Dépliant 2 volets, Mark B, 1951, en Anglais – Dépliant 2 volets, commercial, vers 1953, en Anglais - Dépliant 2 volets, Mark C, 1953, en Anglais - Catalogue 8 pages, Mark C, 1953, en Anglais - Catalogue 8 pages, Mark C, 1956, en Anglais – Tarif R°, Mark D, vers 1956, en Anglais – Revue 44 pages, Bond Minicar News, Vol 1 N° 13, été 1956, en Anglais – Dépliant 2 volets, Options, s.d. en Anglais - Catalogue 8 pages, Mark D, 1957, en Anglais – Deux photos usine, tirage d'époque. Caffort à Paris - Catalogue 8 pages, voiture de livraison, vers 1922. Cyclauto à Suresnes - Dépliant 3 volets, Biplace, 1920 – Catalogue 4 pages, cyclecar, 1922. Gordon, G.B. - Dépliant 6 volets couleur, 197 cc, 1954, en Anglais – Feuillet R°V°, tiré à part de "Motor Cycling", 197 cc, 12/1954, en Anglais. Obus à Vendome - Feuillet R°V°, voiturette, vers 1910 - Catalogue 16 pages, voiturette, 1911. Manque une page - Rollera à Levallois Perret - Dépliant 2 volets, modèle 1958</p>	80	120
51	<p>“Véhicules Electriques” AAA -Dépliant 2 volets R° seul, vers 1920. Bollac - Dépliant 2 volets, Deux voitures Lucien Bollac, vers 1942. Breguet - Notice d'entretien 30 pages, type A2, Mars 1942. Cleveland Car - Catalogue 16 pages, Voitures électriques, vers 1900 – Feuillet R° couleur vers 1905. Electricar - Feuillet R°V° avec bon de commande détachable, Monoplace auto bijou, 1919 – Dépliant 2 volets, Voiturette, 1919/20. Electrocyclette - Dépliant 3 volets, cyclecars électriques & à essence, vers 1922 – Dépliant tarif 2 volets, voiturette électrique, 1924. Electromotion- Carte postale publicitaire, 1903. Favel - Dépliant 2 volets, véhicules électriques légers, 1941/44. Pierre Faure - Feuillet R°V°, 1941/44 – Dossier tapuscrit 5 pages R° seul, Caractéristiques, daté au crayon 8/11/40. Rocaboy-Kirchner - Dépliant 2 volets, RK 2 & RK 100, 1973 – Dossier 4 feuillets R° seul, RK 200 03 & 200 04, vers 1974. Satam - Dépliant 2 volets, vers 1941/42. Satmé - Dépliant 3 volets, Camionnette & Tracteur, 1937</p>	180	250
52	<p>BOURCART (XXe) « Lionne” Mascotte signée Bourcart. Bronze, patine bronze. Montée sur socle. H : 10cm</p>	500	700
53	<p>Pierre de SOETE (1886-1948) « Aigle » Mascotte marquée « Sculpté par P. De Soète ». Exclusivité de l'association des Fordistes Belges. Bronze argenté. Montée sur socle. H: 8 cm</p>	400	600
54	<p>« M.C.F » Mascotte du Motocycle-club de France. Bronze argenté. Version porte drapeau. Montée sur socle. H avec la hampe: 24 cm</p>	200	300
55	<p>« La Parisienne » Mascotte bronze argenté. Un brevet de la maison S.A.B, protégeait le concept de la vapeur sortant par la bouche. Marquée sous la base SAB breveté et numérotée 690. Montée sur socle en bois. H: 14cm.</p>	800	1000

56	« Diana » Mascotte non signée. Bronze nickelé. Montée sur socle. H :16 cm	200	300
57	François Victor BAZIN (1897 - 1956) « Icare » Mascotte signée Bazin. Bronze argenté. Montée sur socle en marbre. H: 14 cm.	700	900
58	BORDIX « Frégate » Mascotte signée Bordix et frappée « Made in France, Modèle déposé ». Bronze nickelé. Montée sur un bouchon de radiateur ancien. H: 23 cm	300	500
59	R. ROBERT (XXe) « Le Tank » Mascotte d'un tank Renault FT 17, signée R.Robert. Feuilles de laiton rivetées. Base déportée pour l'emplacement d'un thermomètre rond. Montée sur socle. H: 8.5 cm.	600	800
60	« Le Génie » Mascotte attribué à AEL, adoptée par les automobiles DFP. Bronze argenté. Montée sur bouchon ancien. H: 15 cm	1300	1500
61	« Citron ailé » Mascotte en bronze, traces d'ancienne peinture jaune. Destinée aux automobiles Citroën. Montée sur bouchon de radiateur ancien. H: 9 cm	400	600
62	Raymond Charles IRELAND (1882-1921) « Triomphe porte-Flambeau » Mascotte signée R.C.Ireland, monogrammée au dos DJ. Bronze argenté. Montée sur socle en bois. H :14 cm	600	800
63	DHINN(XXe) « Guignol » Mascotte signée Dhinn. Bronze nickelé. Avec thermomètre (tube manquant). Etait à l'origine appareillé avec gnafron. Montée sur bouchon. H: 8 cm.	180	250
64	« Goodluck » Mascotte bronze nickelé. Montée sur un socle. H: 8.5 cm	150	200
65	Antoine BOFILL (1894-1939) «Bouc chargeant » Mascotte signée Bofill. Bronze argenté. Montée sur socle en marbre. H : 11 cm.	650	850
66	« Indien Head » Mascotte en fonte d'aluminium polychrome. Promotionnelle de la marque Anglosaxonne « Guy Motors Ltd, Feathers in our car » pour ses camions et bus. Trois teintes de peinture d'origine, rouge pour la coiffe, noir pour les tresses et légèrement rouge pour le visage de l'Indien. Montée sur bouchon de radiateur d'origine. H: 12cm	200	400
67	« Enigme » Mascotte exclusivité d'Auto-Omnia. Frappée « Epreuve 54/100, Edit. Sasportas et Auto-Omnia. Bronze argenté. H: 12 cm	1200	1400
68	Marcel BONNOT (XXème) « Tête de Cerf » Mascotte signée M.Bonnot. Bronze, patine brune. Montée sur socle. H :14 cm.	350	550
69	SASPORTAS « Vertige » Mascotte signée SAS. Bronze argenté. Figure au catalogue Auto-Omnia de 1920/1925. Montée sur socle. H: 12 cm	400	600
70	Casimir BRAU (XXe) « Aigle Art Déco » Mascotte signée C.Brau. Adoptée par les automobiles Messier. Bronze nickelé, numéroté 640. Montée sur bouchon à barettes ancien. H: 21 cm	900	1200

71	Marcel BONNOT (XXème) « Cheveux au vent » Mascotte signée Bonnot. Bronze argenté. Version luxe déportée sur sa base pour l'emplacement d'un thermomètre tubulaire. Montée sur bouchon de radiateur ancien. H: 9 cm et envergure 21.5 cm	300	500
72	François Victor BAZIN (1897 - 1956) « Indien au Javelot » Mascotte signée F.Bazin, éditions marvel. Bronze argenté. Montée sur socle en marbre. Grand modèle, H: 15 cm	800	1000
73	René BAUDICHON (1878 - 1963) « Sioux DAS » Mascotte signée Baudichon et marquée « Déposé ». Editions Générés, métal composé argenté. Promotionelle de la compagnie d'assurance « Défense automobile et sportive». Version porte écusson. Montée sur un socle. H: 14 cm	400	600
74	« Cigogne » Dans le goût de la cigogne Hispano Suiza. Bronze nickelé. Ne semble pas être une mascotte à l'origine. Montée sur socle en marbre. H: 10 cm.	50	70
75	Max Le VERRIER (1891-1973) « Mitsou » Mascotte signée M. Le Verrier. Métal composé, argenté. Montée sur un socle en marbre. H: 10.5 cm	300	500
76	Joseph Porphyre PINCHON (1871- 1953) « Bécassine » Mascotte signée J.P Pinchon, bronze nickelé. Référence aux aventures de Bécassine, publiées dans le journal « La semaine de Suzette ». Tête en porcelaine d'origine, bonnet et visage mobiles. H: 14 cm	1500	2000
77	« Réveil Citroën » Mascotte non signée. Destinée aux automobiles « Citroën » dont le logo apparaît sur le citron. Bronze argenté. Montée sur socle, H: 12 cm	300	500
78	AUSCHER «Figure de Proue » Mascotte Art déco signée Auscher. Bronze chromé. Promotionelle du garage Banville à Paris. Montée sur socle. H: 8 cm	300	500
79	François Victor BAZIN (1897 - 1956) "Triomphe" Mascotte Art déco signée F. Bazin. Editions Marvel. Bronze argenté. Adoptée par les automobiles Isotta Fraschini. Déportée sur sa base pour l'emplacement d'un thermomètre. Montée sur socle. Petit modèle, H: 17 cm	300	500
80	« L'homme de barre » Mascotte Art Déco en bronze, avec monogramme de l'artiste gravé CR. Montée sur bouchon. H: 15 cm	1800	2000
81	« Défenses de Sanglier » Mascotte composée de deux défenses de sanglier. Origine Anglo-saxonne, années 1920. Montée sur bouchon ancien. H: 13 cm, envergure: 21.5cm.	200	350
82	François Victor BAZIN (1897 - 1956) « Femme Ailée » Mascotte Art Déco attribuée à F.Bazin. Bronze chromé. Montée sur bouchon de radiateur ancien. Base prévue pour un thermomètre. H: 12 m.	500	700
83	« Singe, derriere en l'air » Mascotte en bronze nickelé, porte une estampille et une signature entre les pattes. Montée sur socle. H: 11 cm	400	600
84	Gustave POITVIN (XXe) « Eléphant » Mascotte signée Poitvin, porte trois séries de numéros. Bronze argenté. Montée sur socle. H: 9.5 cm.	600	900
85	Charles Louis Eugène VIRION (1865-1946) « L'écureuil » Mascotte signée Virion et titrée sur la terrasse. Bronze argenté. Montée sur socle en marbre. H: 10.5 cm.	350	550
86	Oscar WALDMANN (1856-1937) « Mouette sur rocher» Mascotte signée O. Waldmann. Bronze argenté. H: 15 cm, envergure des ailes 21 cm.	300	500

87	« Angelot loterie » Mascotte en bronze argenté, registered 67778. Etait montée sur une roue de loterie mobile. Montée actuellement sur deux ailes en bronze. H: 11.5 cm	400	600
88	« Pêcheur de Skegness » Mascotte Anglaise, promotionnelle de la ville de Skegness, dont ce pêcheur a profité des vertus vivifiantes. Bronze argenté. H: 9 cm. On joint une reproduction encadrée (50 x 31 cm) de l'affiche de cette station balnéaire.	500	700
89	« Colombe » Mascotte en verre blanc moulé pressé, satiné mat, signée Warren Kessler. H : 11 cm.	400	500
89 bis	René LALIQUE " Saint- Christophe" Mascotte signée R. Lalique France en relief dans la masse, verre blanc moulé-pressé. Modèle créé en 1928, non repris après 1947. Monté sur bague en métal. H: 12 cm	800	1100
90	René LALIQUE (1860- 1945) « Coq Nain » Mascotte signée R. Lalique et France en relief dans la masse. Verre blanc moulé pressé, satiné mat et brillant. Modèle créé le 10 février 1928. Montée sur une bague qui n'a pu être démontée pour vérification de la base. Haut :21 cm	4000	6000
91	René LALIQUE (1860- 1945) « Coq Houdan » Mascotte signée R. Lalique et France au vibrographe dans la masse. Verre blanc moulé pressé, satiné mat et brillant. Modèle créé en 1929, non repris au catalogue après 1947. Petits accidents. H : 20 cm	1500	2000
92	Pierre DUMONT (1920-1987) "Coupes de l'Age d'or 1969" Bugatti 35 et Delahaye 135 en course. Affiche des Coupes de l'age d'or le 19 Octobre 1969 sur l'autodrome de Linas Montlhéry. Imprimerie SNIL à Paris, signée au milieu à gauche. 80 x 60 cm.	60	100
93	Géo HAM (Georges Hamel, 1900-1972) "Prix de Paris 1964" Affiche pour le Prix de Paris à Montlhéry en 1964, traditionnellement dessinée par Géo Ham. Signée et datée en bas à droite, porte le sigle de l'Agaci, imprimerie Offset de Paris, 60 x 40 cm, Deux trous de punaises et a été pliée.	150	200
94	Michel BELIGOND (1927-1973) - G. Leygnac Affiche pour les 1000 km de Paris à Montlhéry, 1961. Signée Beligond en bas à gauche. Imprimerie Thivillier, 57 x 40 cm. Coupée en haut, traces d'adhésif. Affiche pour les 1000 km de Paris à Montlhéry, 1962. Signée G. Leygnac en haut à droite. Imprimerie Thivillier, 60 x 40 cm. Trous de punaises, froissée en bas à droite. Affiche pour le Grand Prix de Paris 1965 à Montlhéry. Non signée, imprimerie SNIL à Paris. 60 x 40 cm. Petit manque au coin supérieur droit.	120	170
95	L. MATTHEY "Favor va droit au but" Circa 1930, promotionnelle des Cycles, cyclomoteurs et motos Favor. Signée en haut à gauche. Imprimerie Delattre à Paris, 158 x 119. Plis et légères déchirures sans manque.	150	200
96	"Lancia Rallye Volumex (Beta 037)" Affiche d'intérieur de l'écurie Chardonnet: Photo de la Lancia Rally Volumex pilotée par J.C. Andruet, sans doute prise au rallye de La Baule 1983. Dédicace au crayon feutre signée par le pilote. 60 x 80 cm	80	120
97	"Matra MS 670 C" Affiche d'intérieur éditée par Matra pour la victoire de Jacky Ickx et Jean Pierre Jarrier aux 1000 km De Spa 1974, apportant à la marque le titre de Champion du Monde. 58 x 74 cm	80	120
98	"Renault 12 Gordini" Affiche d'intérieur, éditée par Publicis pour Renault en 1971/72. 62 x 98 cm	60	100

99	“Rouen, 22 Juin 69” Affiche de la coupe Internationale de Vitesse, Imprimerie Thivillier. Bandeau Formule France, Coupe R8 G et Grand Prix Side-Cars rajouté en bas avant les courses. Encadrée, 63 x 38 cm	120	170
100	“Circuit de la Prairie, Caen 1954” Affiche des courses courues à Caen le 24 Juillet 1954. Monogramme de l’artiste H.P. Imprimerie Malherbe à Caen. Encadrée 60 x 40 cm	150	200
101	Jean MATET (1870-1936) « Griffon, cycles, trivoiturettes, motocyclettes » Affiche signée et datée 1909 au centre à droite. Imprimerie G.Elleaume à Paris. Entoilée, 117 x 156 cm.	350	450
102	Francisco Nicolas TAMAGNO (1851-1933) « Peugeot » Affiche signée en bas à gauche. Imprimerie Camis à Paris, circa 1909. Entoilée, 116 x 156 cm.	800	1000
103	« La voiturette et le cyclecar Salmson » Affiche pour les voiturettes et cyclecar Salmson, monogrammée E.D en bas à droite, début des années 1920. Atelier Riegel à Neuilly. Restauration d’usage, entoilée, 118 x 80 cm.	900	1200
104	Averardo CIRIELLO « Fangio, una vita, una leggenda » Affiche originale du film de Volpi et Jacopetti de 1979 sur la vie de Juan Manuel Fangio. Editions Rotopress à Milan. Signée en bas à droite. Grandes déchirures sur la pliure centrale sans manque 140 x 100 cm.	400	500
105	Jen PRUNIERE (1901-1944) « Favor, cycles & motos de grand luxe » Affiche promotionnelle pour les cycles et motos Favor, signée Jean Prunière et datée 1927. Editions Affiches Gaillard à Paris. A restaurer, 159 x 120 cm	200	300
106	« Lot d’affiches » Lot de trois affiches : « 2eme tour de la Principauté » , signée Michael Turner et daté 1970. Edition Ramel à Nice, 65 x 49 cm.- « International Motor Racing Thruxton » signée Dexter Brown et datée 1968, Edition Oxley and son à Windsor. 75 x 51 cm. – « Un moteur bien réglé consomme moins » édition Eurodip. 80 x 60 cm	100	150
107	« Mercedes, Les 100 premières Années par Ken Dallison (G.B. 1933) » Grand ouvrage In 2°, collège d’auteurs. Dessins de Ken Dallison, édité par Mercedes Benz Amérique du Nord en 1986. Reliure plein maroquin, N° 1273/2000 de l’édition limitée, signé par l’artiste. 128 pages en Anglais, 109 dessins pleine page couleur. Excellent état, pas d’emboîtement. 34 x 44 cm.	120	200
108	Lucien FAURE (Louis Lucien FAURE DUJARRIC, Né en 1872) « La vache curieuse » Estampe en couleur, signée « L. Lucien Faure » en bas à gauche, copyright 1903. Imprimerie Bertin & Co. Supplément au numéro du 4 Avril 1903 du journal «La vie au grand Air » Encadrée, 46 x 66 cm	100	150
109	GAMY (Présumée Marguerite MONTAUT) « Coupe des voitures légères, 1911 » « Coupe des voitures légères 1911, Bablot, le gagnant sur Delage, magnéto Bosch, carburateur Claudel ». Lithographie en couleur rehaussée à la gouache, signée en bas à gauche. Copyright Mabileau & C°, Paris 1911. Encadrée, 44 x 89 cm.	250	400
110	GAMY (Présumée Marguerite MONTAUT) « Grand Prix de l’A.C.F, 1912 » «Grand Prix de l’A.C.F 1912, Boillot le gagnant sur voiture Peugeot, carburateur Claudel, magnéto Bosch, roues Rudge - Withworth. » Lithographie en couleur rehaussée à la gouache. Signée en bas à droite et commentée en bas à gauche. Mabileau Edit. Paris, 1912 copyright. Encadrée, 44 x 49 cm	250	400

111	GEO HAM (Georges Hamel, 1900- 1972) "Calendrier du pétrolier Total pour 1956" Complet en quatre feuilles d'un trimestre chacune. Editions Thivillier à Paris. 1er Trimestre: "Avitaillement d'un paquebot", signé en bas à gauche. 2° trimestre: "Ravitaillement en course, monoplace devant les stands" signé en bas à droite. 3° trimestre: "Le plein à la station-service, scooter et cabriolet" Signé en bas à droite. 4° trimestre: "Avitaillement sur le tarmac d'un Lockheed Constellation d'Air France". Chaque feuille est encadrée, 54 x 43 cm	300	500
112	GEO HAM (Georges Hamel, 1900- 1972) "BSA" Cadre contenant un Chromo « BSA Gold Star en course » signé en bas à droite et une carte de vœux en trois feuillets de l'usine de Birmingham pour l'année 1955. Encadrée, 51 x 43 cm	140	180
113	GEO HAM (Georges Hamel, 1900- 1972) "Pilote au casque Bleu" Lithographie en couleur signée en bas à droite. Représente le champion Robert Benoist sur une Bugatti. Encadrée, 44 x 63 cm.	600	800
114	Géo HAM (Georges Hamel, 1900-1972) "Rallye Monte-Carlo 1951" "Rallye Monte Carlo 1951, épreuve de démarrage-freinage, la Delahaye de Trevoux - Crovetto" , vainqueurs au classement général sur pneus Kléber-Colombes. Estampe en couleur signée, légendée et datée 51 en bas à droite, portraits et signatures des pilotes en marge. Encadrée, 46x62 cm.	300	500
115	Ernest MONTAUT (1879- 1909) «Coupe des voitures 1907 » «Coupe des voitures 1907, 1er Naudin, 2° Sizaire sur voitures Sizaire et Naudin ». Lithographie en couleur rehaussée à la gouache, signée et commentée en bas à droite. Encadrée, 44 x 89 cm.	300	500
116	Ernest MONTAUT (1879- 1909) "L'Epave" Lithographie en couleur. Signée et datée 1904 en bas à droite. Légendée au milieu en haut. Encadrée, 44 x 89 cm.	600	800
117	Ernest MONTAUT (1879 - 1909) « Coupe des voitures 1908 » « Coupe des voitures 1908, 1er Naudin, 2° Sizaire, 4° Lebouc, sur voitures Sizaire & Naudin (400 km à 87 de moyenne) ». Lithographie en couleur, rehaussée. Signée et commentée en bas à gauche. Copyright M & M à Paris. Encadrée, 44 x 89 cm	300	500
118	Dominique OBENICHE « Ferrari » Coffret portfolio Ferrari de 1980 des éditions Daniel Briand. Il contient dix tirages d'aquarelles de Dominique Obéniche et un cahier avec la description technique et historique de chaque modèle - Texte d'Antoine Prunet. Dimensions 40 x 28cm. On joint un recueil de 16 photos de Ferrari F40 par Albéric Haas. 40 x 31 cm.	80	120
119	PEKO « Les Touristes » Ensemble de deux lithographies humoristiques représentant chacune un couple d'automobiliste, en couleur, signée Peko en bas à droite, circa 1905. Encadrées. 30 x 43 cm chacune,	400	600
120	Louis SABATTIER (1863-1935) « Perdue » Estampe en couleur signée en bas à droite et titrée en bas au centre. Encadrée, 39 x 59 cm	100	150
121	Hideki YOSHIDA, (Né en 1949) " Ferrari GTO" Portfolio édité en 1982, contenant 16 lithographies en sanguine sur pur vélin, consacrées à cette voiture mythique. Signées et numérotées 117 AF/ 199, bien complet de ses deux feuilles de présentation bilingues par Jess Pourret. 39 x 58 cm	400	600
122	"Peugeot 205 T16" Pochoir couleur réalisé par les services de l'information Peugeot Talbot Sport sur l'éclaté d'ETAI publié dans les dessins techniques du dossier de presse de la voiture en 1984. Encadrée, 45x66 cm	100	150

123	M.Richard - B.Meloy – Konk « 1889-1892, 83 années de compétition Renault » Grand Portfolio en carton rigide, fermant par cordons, imprimé en Suisse, sans nom et sans date (Circa 1983). Complet de ses 40 planches d'illustrations : 36 planches numérotées, 2 planches en noir de Konk, et une planche double de Richard et Meloy, et de ses 2 planches de texte en français et en anglais. 36 x 51 cm.	80	120
124	«Pilote début du siècle » Lithographie représentant un pilote barbu et une voiture de course sryle Mors. Monogrammé PH et daté 04 en bas à droite. Encadrée, 37 x 26 cm	80	120
125	ARVA "Peugeot 205 T 16" Vue éclatée aquarelle et gouache réalisée à la demande de Peugeot Talbot Sport, reproduite en couverture du dossier de présentation à la presse de la voiture en 1984. Signée au milieu en bas. Encadrée, 45 x66 cm	200	300
126	Jean des GACHONS (Reims XXème siècle) « Fangio à Arnage, 24 H. du Mans 1955 » Aquarelle représentant la Mercédès du Champion du Monde précédant la Jaguar de Mike Hawthorn dans les Esses d'Arnage, peu avant l'accident tragique. Signée située et datée en bas à droite. Encadrée 23 x 31 cm	600	800
127	John DIXON « Lagonda » Aquarelle et gouache, signée en bas au centre. Représente un rendez-vous de départ de chasse à courre, suivie par le chauffeur en Lagonda. Circa 1930. Projet de couverture pour la revue «The Autocar ». Encadrée, 48 x 35 cm	1200	1500
128	Pierre DUMONT(1920 -1987) « Hotchkiss » Dessin à l'encre de Chine, projet d'illustration pour la Revue Technique Automobile, monogrammé en bas à droite. Encadré. Vers 1949. 16 x 28 cm.	100	150
129	George LANE (Actif de 1940 à 1955) « MG K3 » L'MG K3 chassis N° 0034 de Norman Black à l'International Trophy de 1934. Crayon aquarelle et lavis. Signé en bas à droite. Encadrée, 19 x 29 cm.	200	300
130	Jean Marie Michel LIEBEAUX (dit Mich, 1881-1923) « Boillot sur Peugeot-ACF- 1913 » Encre de chine, signée en bas à droite par cet artiste grand amateur d'automobiles. Représente Georges Boillot, Vainqueur du Grand Prix 1913 à Amiens. Encadrée, 22 x 32 cm	800	1200
131	Abbel PETIT (XXeme) « La Bougie XXX....toutes les autres s'éteignent !» Projet d'affiche pour une marque de bougies. Gouache, signée en bas à droite., Circa 1920. 40 x 29 cm.	100	150
132	Lionel PEYRAUX (XXeme) « Élégantes au Salon » Lavis, aquarelle et gouaches signée en bas à gauche. Des élégantes examinent des châssis sur un stand du salon de l'auto, vers 1904. Encadrée, 32 x 49 cm	1200	1400
133	Edmond Tapissier dit TAP (1861-1943) "Cadillac" Portrait de Monsieur Sabrier directeur commercial des Ets Loiseau, Concessionnaires exclusifs Buick, Cadillac et La Salle, Bd. De Verdun à Neuilly. Encre de Chine et lavis, signé en bas à droite. Encadré, 47 x 34 cm.	120	200
134	Edmond Tapissier dit TAP (1861-1943) "Willys Knight" Portrait de Monsieur Max Bernard, concessionnaire exclusif de cette marque Américaine. Encre de Chine et lavis, signé en bas à droite. Encadré, 47 x 34 cm.	120	200
135	"Pourquoi s'en faire, Total est toujours là" Réunion de six gouaches non signées, projets d'affiches pour le pétrolier Total, Années 60, avant la lettre. On peut y reconnaître des 2 Cv et des DS Citroën. Chaque: 34 x 26 cm.	100	150

136	« Spirit of Extasy » Statuette dans le gout de la mascotte emblématique des automobiles Rolls Royce. Signée sur la base, fabrication contemporaine. Montée sur socle en marbre, H: 23 cm sans le socle.	800	1000
137	François Victor BAZIN (1897 - 1956) "Tête d'éléphant" Emblème des camions Latil, monté en garniture de bureau publicitaire. Marqué "Latil" et signé F. Bazin. Métal composé nickelé, sur un socle en marbre. H: 10 cm. sans le socle.	900	1200
137 Bis	« Bugatti 35 » Plaque en verre bisoté, décoré au cache sablé. Représentant une bugatti 35 à laquelle un homme ailé montre la voie. 38 x 52 cm	100	200
138	« Tampon Buvard Itala » Ancien tampon buvard en cuivre embouti. Représentant une automobile ITALA, marque rendue célèbre par sa participation à la course Paris-Pékin. Vers 1905/10, 15 x 8 cm.	100	150
139	« Badge du XXXVIème Rallye Automobile MONTE CARLO, 1967 » Badge en métal chromé. Ecusson de la principauté émaillé rapporté. Orné des armoiries émaillées des villes de départ. Offert à raison de deux par véhicule participant, un pour le pilote et l'autre pour le co-pilote, cas de celui-ci qui porte le badge équipier émaillé. Petits accidents. Diam: 9cm	300	500
140	Jean VERSCHNEIDER (1872- 1943) Bronze humoristique d'un chauffeur du début du siècle dernier, portant peau d'ours, casquette et lunettes. Signée J. Verschneider et cachet du fondeur AG à Paris. Issu d'une série de trois conducteurs sur le même thème. H: 14 cm.	400	600
141	Emile CARLIER (1849- 1927) « Homme Ailé sur Blériot XI » Bronze signé E. Carlier. Figure allégorique célébrant la traversée de la Manche par Louis Blériot. Elle représente Icare prenant appui sur un monoplane Blériot XI pour s'élever au-dessus des nuages, aidé par le souffle des anges. Patine médaille. Hauteur sans le socle 38 cm, avec socle 43 cm. Hélice mobile. Monté sur son socle d'origine en marbre.	2500	2700
142	« Rallye Automobile du MONT BLANC » Bronze représentant un couple en Bugatti 35. Il reprend le sujet du trophée de la Targa Florio des années 30. Grand modèle. H: 30 cm	700	900
143	« Automobiles BAYARD » Grande plaque murale de concessionnaire des automobiles Bayard en tôle emboutie lithographiée en partie dorée. Début du XXème. Bel état d'usage. Dim :39 x 90 cm	1000	1200
144	« Hommage à AYRTON SENNA » Stylo à bille, exclusivité Montegrappa édité à 1960 exemplaires, année de sa naissance. Corps en métal argenté, clip évoquant une Formule 1, capuchon se terminant par une reproduction de roue de Formule 1. Numéroté sur la bague 642 /1960. Contenu dans son écrin et sa boîte d'origine comportant un étui double en forme de gant de pilote.	400	600
145	« Hommage à AYRTON SENNA » Stylo plume, exclusivité Montegrappa édité à 1960 exemplaires, année de sa naissance. Corps en métal argenté, plume plaqué or 18K. Clip évoquant une Formule 1, capuchon se terminant par une reproduction de roue de Formule 1. Numéroté sur la bague 1848 /1960. Contenu dans son écrin et sa boîte d'origine comportant un étui double en forme de gant de pilote.	400	600

146	« Paquebot Normandie, boîte à gateaux » Présentoir pour les galettes Saint Michel représentant le paquebot « Normandie ». Tôle lithographiée. La boîte proprement dite est amovible de la coque. Bien complet de ses trois cheminées, manque le drapeau à l'arrière, quelques traces de rouille. L: 57 cm	250	300
147	« 12 Assiettes « Les Automobiles » Série complète de 12 assiettes à dessert sur le thème humoristique « Les Automobiles », début XXeme. Fabrication Saint Amand et Hamage dans le Nord, sujet en grisaille. Marli gris pour onze et rose pour la douzième. Diam: 19 cm.	200	300
148	« Cendrier BERLIET » Cendrier en émail cloisonné de Longwy, promotionnelle des automobiles Berliet. Décoré à la main, présentant le sigle de la marque surchargé des armoiries de la ville de Lyon. Diam: 14 cm.	100	150
149	« Les oies effarouchées - MATHIS » Par Dorette Muller (1894-1975) Assiette à dessert publicitaire décorée par Dorette Muller (1894-1975) pour la marque d'automobiles Mathis. En faïence de Sarreguemines. Deux fêles sur le Marli et une égrenure sur le bord. Diam: 16 cm	100	150
150	« La ronde des Automobiles MATHIS » Grande assiette publicitaire pour la marque d'automobiles Mathis. Décorée d'une frise des productions de la marque sur le marli et de la raison sociale dans le fond. En faïence de Sarreguemines. Taches sur l'émail. Diam: 21.5 cm	100	150
151	« L'alsacienne et le militaire - MATHIS » Assiette à dessert publicitaire décorée par Dorette Muller (1894-1975) pour la marque d'automobiles Mathis. En faïence de Sarreguemines. Bon état. Diam: 16 cm	120	170
152	« Les oies effarouchées - MATHIS » Assiette publicitaire décorée par Dorette Muller (1894-1975) pour la marque d'automobiles Mathis. En faïence fine de Sarreguemines. Bon état. Diam: 21.5 cm.	120	170
153	« La clé des marques » Lot de plus de 230 porte-clés à thème principalement automobile. Comprend des promotionnelles des marques, Peugeot, Renault, Berliet, Panhard Levassor, Esso	100	150
154	« HOHM Models » Grande maquette d'apprentissage pour auto-école, fabrication allemande. Maquette écorché du premier type à carrosserie ponton, structure métallique avec châssis en U, laissant apparaître les différents éléments mécaniques et leur fonctionnement, système électrique, monté sur un socle en bois avec panneau de commande Accident et manques. Long. : 107 cm.	800	1000
155	« Combinaison de pilote de Jean Pierre Jarier » Fabricaton Leconte, homologation FIA & FFSA N°11 AB. Brodée au nom du pilote et portant les logos de ses sponsors, Elkron & Serre Chevalier. A été utilisée par "Godasse de Plomb" lors des Grands Prix de Serre Chevalier dans les années 80, disputées en compagnie de Didier Auriol et de son ami Jean Pierre Beltoise.	150	230
156	« Imitation humoristique de combinaison de pilote. » En coton de couleur rouge, non ignifugée, taille L, fabrication Turque. Porte de nombreuses imitations de logos détournés de grandes marques liées au sport automobile.	100	150
157	« Maquette Runabout » Maquette de runabout à double cockpit, en acajou, métal et plastique. Quelques manques, vendu en l'état. L : 81 cm	100	150
158	FERRARI 500 F2 monoplace Par Toschi Circa 1953 En aluminium peint en rouge, fabrication MLB de 1953 pour les liqueurs Toschi. Créé comme cadeau pour le personnel et les équipes Ferrari, elle contenait à l'origine une bouteille de liqueur, qui était placée à l'intérieur de la voiture. Modèle sans moteur. Long: 57 cm., Larg. : 24 cm	1200	1700

159	« Voiture Schuco 1750 » Fabrication zone US de l'Allemagne de l'Ouest. Rouge, marche avant/arrière et direction. Prévues pour être utilisées avec le garage N°1500. Bon état d'usage, avec sa clé d'origine. Carrosserie à nettoyer.	100	150
160	Peugeot 403 - Référence 24 B, noire, pneus séchés. Etat B.B. Simca Versailles - Référence 24 Z, Jaune paille, toit noir, Quelques frottements et éclats sur le toit et les arêtes latérales. Etat B.b	150	180
161	Ford Vedette – Référence 24 X, Gris clair, Carrosserie encrassée, quelques éclats majeurs. Etat C.d, Citroën 2 cv Pompiers – Référence 25 D, Rouge, quelques éclats sur la porte arrière. Etat B.b	150	180
162	Peugeot 403 –Référence 24 B, Bleu natier, Deux montants déformés, légère décoloration sur le toit. Etat B.d- Simca Vedette Chambord – Référence 24 K, Crème toit rouge, Etat A.B	150	170
163	Panhard PL 17 – Référence 547, couleur orange. Etat A.b - Alfa Roméo 1900 – Référence 24 J, Rouge, Traces d'oxydation sur les jantes, un pneu coupé. Etat C.b	150	180
164	Citroën 2 cv – Référence 535, Gris souris, version avec un feu arrière, quelques frottements sur les passages de roues. Etat B.b.- Ford Thunderbird – Référence 555, Rouge, carrosserie décolorée. Etat A.b	150	170
165	Chrysler New Yorker – Référence 24A/520, Bleu métallisé, intérieur blanc. Carrosserie encrassée, boîte avec double référence. Etat A.b	250	300
166	Simca 1500 – Référence 523, couleur bleue, avec bagages sous sachet d'origine. Etat A.a	120	150
167	Peugeot 404 Break – Référence 525, couleur noire, quelques éclats majeurs, manque de papier sur un rabat de la boîte. Etat B.b	90	110
168	Renault Dauphine - Référence 25 E, vert Olive, Quelques petits défauts de moulage. Etat A.d- Plymouth Belvédère - Référence 24 D, Vert et Noir, pneus séchés. Etat A.b	120	150
169	Alfa Roméo 1900 - Référence 24 J, Bleu. Etat A.b- Alfa Roméo Giulia - Référence 514, Grise, boîte décolorée. Etat B.b	140	170
170	Buick Roadmaster - Référence 24 V, jaune paille toit vert, quelques éclats sur les ailes et les pare chocs. Etat B.b - Chrysler New Yorker - Référence 24 A, Jaune intérieur vert, pneus séchés. Etat C.b . De Soto Diplomat - Référence 545, Saumon, toit noir. Etat A.b	170	210
171	Volkswagen Karmann Ghia - Référence 24 M, Rouge toit noir, Peinture peau d'orange et pneus coupés. Etat A.b. Mercédès 190 SL - Référence 526, Gris toit noir. Jantes oxydées et pneus craquelés. Etat B.b BMW 1500 - Référence 534,Vert, poignées de porte frottées, carrosserie encrassée. Etat B.b	160	200
172	Renault 8 - Référence 517, Bleu. Etat A.a - Renault 16 - Référence 537, gris. etat A.b	140	170
173	Simca 1500 Break - Référence 507, Blanc, avec table de camping. Etat B.c. Citroën Ami 6 - Référence 557, Vert. Etat A.a	150	180
174	Mercédès Coupé 300 SE - Référence 533, Bleu. Etat A.b - Borgward Isabella – Référence 549, Vert. Etat C.c	100	120
175	Daf - Référence 508, Crème, Etiquette arrachée sur un rabat de boîte. Etat A.b Citroën 2 cv - Référence 247, Gris. Vespa 400 - Référence 529, Bleu, manque pneus. Simca Aronde - Référence 24 U, Gris. Etats de C à E et b à d pour ces 3 derniers	140	170
176	Ferrari 250 GT - Référence 515, Rouge, Un ruban adhésif sur la boîte. Etat B.b. Mercédès 230 SL - Référence 516, Crème. Etat A.b	120	150

177	Lincoln Premiere - Référence 532, Noir et bronze. Etat D.a - Studebaker Commander - Référence 24 Y, Orange et crème. Etat D.c- Mercédès 190 SL - Référence 24 H, Noir et blanc. Etat D.c	90	100
178	Sudebaker Commander - Référence 24 Y, Orange et Crème. Etat C.c . Mercédès 190 SL - Référence 24 H, Noir et Blanc. Etat B.d- Maserati sport 2000 - Référence 22 A, Rouge. etat B.c. Kart - Référence 512, Bleu. Etat A.a	140	170
179	Citroën DS 19 RTL - Référence 1404, Rouge et Gris, avec accessoires sous sachet d'origine. Etat A.c	330	400
180	Citroën 1200 kg Gervais - Référence 561, bleu et blanc, carrosserie encrassée. Etat B.b	270	350
181	Autocar Chausson - Référence 29 F, Bleu et Crème. Etat D.d. Autobus Parisien - Références 29 D, Vert et crème. Etat C.c	90	110
182	Rouleau Compresseur Richier - Référence 830, Jaune et Rouge, Coulures de peinture sur une roue. Etat B.d. Balayeuse – Référence 596, Crème et vert. Etat A.b. Remorque 2 essieux bachée - Référence 70, rouge et Vert, carrosserie encrassée. etat A.b Caravane - Référence 811, Crème, pneus craquelés. Etat B.c	160	200
183	Unic Saharien - Référence 893, sable. Carrosserie encrassée et pneus craquelés. etat B.b Ambulance Renault militaire - Référence 820, Kaki, traces d'oxydation. Etat B.b. Jeep porte canon - Référence 829, Kaki. Etat A.a. Cuisine roulante - Référence 823, Kaki. Etat A.b	140	170
184	Super Constellation - Référence 60 C, Gris métal. Etat A.c - Noratlas - Référence 804, Gris métal. Etat A.d. Ensemble de 2 avions et un hélicoptère . Etats de A à C et Boîtes de b à c	130	160
185	Ferrari de Course - Référence 511, Rouge. Etat C.b. Fiat 1200 Grand Vue - Référence 531, Crème. Etat A.b. Ensemble de 3 voitures de Course: Matra, Ferrari & Surtees - Rouge et Bleu. Etats A et boîtes b	150	180
186	Fiat 850 - Référence 509, jaune, un rabat décoloré. Etat B.b. Lincoln Premiere - Référence 532, Bleu ciel et gris, pneus séchés. Etat A.a	150	180
187	Dinky toys GB- Chevrolet el camino - ref 449, vert et blanc, état C. Volkswagen bleu, roues alu, état B. Humber hawk -ref 165, état B. Jensen FF -ref 188, jaune état C.	100	140
188	Panhard 24 - Référence 524, Vert d'eau, pneus séchés. Etat A.b. Simca Ariane Taxi - Référence 542, Noir et rouge. Etat A.a	140	170
189	Ferrari 275 GTB - Renault Floride - Renault 12	150	180
190	Peugeot 204 - Référence 510, Blanc. Etat A.b - Peugeot 304 - Référence 1428, Crème, avec notice et panneau. Etat A.b	90	100
191	Peugeot 504 - Référence 1452, Marron. Etat B.b. Peugeot 204 - Référence 510, Rouge métallisé. etat A.b	90	100
192	Ford Taunus17 M - Référence 559, Bronze métal. Etat A. Ford Taunus 12 M - Référence 538, Turquoise. Etat A.b. Peugeot 403 - Référence 24 B, Gris. Etat D.b. Chevrolet Corvair - Référence 552, Bleu. Etat A.b	150	180
193	Rolls Royce Phantom V - Référence GB 198, Gris. Etat A.b. Rolls Royce Silver Wraith - Référence 551, Gris. Etat B.b. Studebaker Commander - Référence 24 Y, Crème et rouge. Pneus séchés et traces d'oxydation sur les jantes. Etat C	160	200
194	Citroën 11 BL - Référence 24 N, Gris souris, pneus séchés. Etat A	90	120
195	Simca 9 Aronde Taxi - Référence 24 UT, Rouge et Bleu. Etat B. Ford Vedette Taxi - Référence 24 XT, Noir et Coquille d'Oeuf, Carrosserie encrassée. Etat C. Simca 8 Sport - Référence 24 S, Gris, pneus séchés. Etat A	150	180

196	Ford Vedette (2 Exemplaires) - Référence 24 Q, Vert et Mastic, Pneus séchés. Versions avec petite et grande gravure. Etats B et C	90	100
197	Citroën Traction 11 BL (3 Versions différentes) - Référence 24 N, Noir, une version avec roues métal (repeinte). Etats de C à R	90	100
198	Peugeot 203 (3 Versions différentes) - Référence 24 R, Bleu pétrole et gris. Etats de B à D	90	100
199	Autocar Isobloc - référence 29 E, Bleu et gris, Pneus séchés, quelques frottements sur les passages de roues avant. Etat B	90	100
200	Autocar Isobloc (2 Exemplaires) - Référence 29E, Rouge/vert et gris. Autocar Chausson - Référence 29 F, Rouge et crème. Etats de B à D. Autobus Parisien Renault - Vert et crème, roues métal, proche de l'état C	150	180
201	Citroën DS - Référence 24 C, Crème et Noir. Etat B. Citroën 2 cv - Référence 24 T, Gris. Etat C. Simca Aronde (4 Exemplaires) - référence 24 UT, Vert Gris et Bleu, Quatre versions différentes, version bicolore repeinte. Etats de B à R	150	180
202	Ensemble de 7 Voitures - Buick Roadmaster 24 V - Opel Rekord 554 - Simca Chambord 24 K - Simca 8 Sport 24 S - Simca aronde 24 U - Ford Vedette 24 Q - Chrysler Saratoga 550. Etats de A à C pour les 3 premières et de D à E pour les 4 autres	150	180
203	Renault 4 L (2 Exemplaires F. & SP) - Référence 518, Bleu soutenu et brique. Etats de A à B	90	100
204	Camions Studebaker (5 Exemplaires différents de la référence 25) - Laitier - Maraîcher - Benne - Dépanneuse - Pick up baché. Bleu Vert Jaune et Rouge. Peinture peau d'orange sur la dépanneuse. Etats de C à E pour les 3 premiers, de B à D pour les deux derniers. Remorque bachée - Référence 25 T, jaune et marron. Etat D	170	200
205	Simca 8 Sport - Référence 24 S, noir, pneus séchés. Etat A	90	100
206	Ensemble de 4 Utilitaires - Fourgon postal 25 BV - Simca cargo Bailly 33 AN - Semi remorque Panhard Kodak 32 AJ - Berliet fourgon d'incendie 32 E. Etats de C à E. Ensemble de 3 voitures et d'un avion - Talbot Lago de course 23 H - Auto Union de records 23 D - Matra 530 1403 – Quadrimoteur Vickers Viscount. Etats de B à E	160	190
207	Ensemble de 6 Camions Ford – Dépanneuse 25 R – Plateau Brasseur 25 H – Poubelle 25 V – Citerne Esso 25 U – Benne Basculante 25 M – Benne entrepreneur 25 I. Un exemplaire avec roues métal (métal fatigue) Etats de C à E	170	200
208	Foden Flat Truck – Référence 905, Rouge et Gris. Etat C.d. Foden Regent – Référence 942, Bleu, rouge et blanc, quelques manques sur les décalques. Etat C.c	220	300
209	Volkswagen 1300 – Référence 181, Bleu ciel, version avec roues aluminium. Etat A.c. Volkswagen Poste Suisse – Référence 262, Jaune et Noir, Nombreuses retouches. Etat C.c	180	240
210	Sunbeam Alpine Sports – Référence 101, Turquoise, petit éclat sur le capot, boîte avec pastille rouge. Etat A.c. MG Midget – Référence 102, Vert, pneus séchés. Etat B.d	170	200
211	Mercédès Benz course (W 196) – Référence 327, Crème, version avec jantes aluminium, quelques éclats, notamment sur le casque du pilote. Etat B.b. Pullmore Car Transporter – Référence 982, Deux tons de bleu, on joint une rampe de la référence 794. Etat C.c	170	210

212	Mini Patrol Service – Référence 274, Jaune, Boîte non conforme, plancher argenté. Etat A.c. Jaguar 3.4 Police – Référence 269, blanche. Etat A.b. Jaguar 3.4 MKII – référence 195, Crème, un rabat de boîte à recoller. Etat A.b	170	210
213	Jaguar 3L 4 Saloon, ref 195. Triumph Spifire, ref 114. Austin Healey Sprite, ref 112. MG Midget , ref 108.	100	140
214	Triumph 1300 – Référence 162, Bleu. Etat B.e. Hillman Imp Saloon – Référence 138, Vert, manque valise et plaque d'immatriculation. Etat A.b. Triumph Herald – Référence 189, Blanc et bleu. Etat A.c Jaguar MK X – Référence 142, Bleu, avec bagages. Etat A.c	150	180
215	AC Aceca Coupé – Référence 167, rouge et gris. Etat A.c. Connaught – Référence 236, Vert, Un rabat de boîte à recoller. Etat A.b	100	120
216	Land Rover Mersey Tunnel – Référence 255, Rouge. Etat C.d. Daimler Ambulance – Référence 253, Blanc. Etat B.b. Triumph 1800 Saloon – Référence 151, Bleu, pneus séchés. Etat A.c - Ford Anglia – Référence 155, Vert turquoise. Etat B.b	150	180
217	Austin Healey 100 – Référence 109, Blanc. Etat C.b Sunbeam Alpine Sports – Référence 107, Bleu. Etat B.c	100	120
218	Jaguar 3.4 Saloon – Référence 195, Crème. Etat A.a. Bentley Coupe (Cabriolet) – Référence 194, Gris, avec cale de boîte (petite déchirure). Etat A.b	100	120
219	Maserati Racing Car – Référence 231, Rouge. Massey Harris, Manure Spreader – Référence 321, Rouge . Healey Sport Boat on Trailer (2 exemplaires) – Référence 796, Vert et Crème. Autobus Londonien – Référence 290, Rouge et crème. Massey Harris, Hay Rake – Référence 324, Rouge et jaune . Etats de A à C et de a à d	160	190
220	Bedford Articulated Lorry – Référence 409, Jaune et noir. Etat B.b. Antar porte Char – Référence 660, Kaki. Etat A.b Char Centurion – Référence 651 L, Kaki. Etat B	130	160
221	Aston Martin DB6 – Référence 153, bleu . Rolls Royce Silver Cloud – Référence 127, Bronze , Véhicule d'incendie d'aéroport – Référence 276, Rouge, dessous de boîte manquant. Coles Mobile Crane - Référence 971, Jaune et noir, carrosserie encrassée. Etats de C à E et de b à d	100	120
222	Leyland Octopus Esso – Référence 943, Rouge. Jantes plastiques. Etat B	100	120
223	Foden Mobilgas – Référence 941, Rouge. Etat B	100	120
224	Guy Ever Ready – Référence 918, Bleu, pneus séchés. Etat A	100	120
225	Ensemble de 4 Camions – Vert et noir, 2 calandres non d'origine, 2 châssis en partie repeints. Etats de C à D. Camions citerne Studebaker, 3 exemplaires : - Référence 443, National Benzole, jaune – Référence 442, Esso, Rouge – Référence 441, Castrol, Vert. Manques plus ou moins importants sur les décalques, Etats de A à E	160	190
226	Daimler Berline – Référence 30 C, Gris foncé. Armstrong Siddeley limousine – Référence 36 A, Bordeaux. Bentley Coupé – Référence 36 B, Bleu. Humber Coupé – Référence 36 C, Gris clair - Vauxhall Limousine, 30 D, Vert . Un exemplaire repeint, Etats de C à D	120	150
227	Van Trojan, Cinq exemplaires Référence 31 : - Brooke Bond Tea – Cydrax – Chivers Jellies – Dunlop – Esso. Vert et Rouge, un exemplaire repeint avec un pneu coupé. Etats de B à D	100	120
228	Van Austin, Trois Exemplaires : – Référence 470, vert et rouge – Référence 471, Rouge – Référence 472,n Vert foncé. Etats de A à B	100	120

229	Talbot Lago – Référence 230, bleu, jantes plastique, pneus séchés. Etat A. Alfa Roméo – Référence 232, rouge, éclats sur le casque du pilote, pneus séchés. Etat B. Monoplaces, Sept exemplaires différents , états de A à E	160	190
230	Ensemble de 6 Vans – Etats de C à E. Ensemble de 4 Véhicules – Dumper Euclid 965 – Rouleau compresseur Aveling Barford 251 – Benne de décharge Muir Hill 962 – Electric articulated lorry 421 . Etats de C à D	160	190
231	Jaguar XK 120 – Référence 157, Jaune et gris. Etat E . Austin Somerset A 40 – Référence 161, Rouge. Etat C. Riley Deux exemplaires – Référence 158, Gris et crème. Etat C & D. Austin Taxi Londonien – Référence 254, Noir, jantes aluminium. Etat A. Bristol 450 – Référence 163, Vert. Etat A. Standard Vanguard – Référence 153. Gris. Etat B	170	200
232	Ensemble de trois Camions – Etats de C à E	100	120
233	Ensemble de quatre autocars et trois autobus – Etats de A à D	120	150
234	Ensemble de quatre voitures – Etats de A à C. Ensemble de six Voitures et deux remorques - Etats de C à R	140	170
235	JRD, Citroën 1200 kg Esso – Gris, pneus séchés. Etat A. JRD, Semi remorque Unic citerne Total – Référence 121, Rouge, pneus séchés, peinture légèrement craquelée sur la citerne, quelques traces d'oxydation. Etat B.b	180	230
236	CIJ, Tracteur Renault avec semi remorque bachée – Référence 3/70, Vert, Carrosserie encrassée et frottements sur la bâche, pneus séchés. Etat B.b. CIJ, Camion Renault, benne basculante – Référence 3/80, Vert, Carrosserie encrassée et pneus séchés. Etat A.b	100	120
237	CIJ, Renault Dauphinoise Postes – Référence 3/68, Vert turquoise. Etat A.b. CIJ, Etoile Filante Renault – Référence 3/2, Bleu. Etat A.a. CIJ, Renault 4 cv Police – Référence 3/49, Pie. Etat A.c	150	180
238	CIJ, Panhard 54 Taxi – Référence 3/54, rouge et noir, un pneu coupé. Etat A.b. CIJ - Renault Frégate – Panhard Dyna X – Rovin D4 – Juvaquatre Gendarmerie – Peugeot 403 Break – Mercédès 180 . Etats de B à E	170	200
239	CIJ, Facellia, Deux exemplaires – Référence 3/3, Gris et rouge, un hard top fendu et pneus craquelés. Etat A.b	100	120
240	CIJ, Ensemble de 4 camions Renault – Semi remorque fardier – Semi remorque citerne Shell – camion grue – camion pelle hydraulique. Etats de B à E	100	120
241	CIJ, Camionnette Renault 1000 kg, quatre exemplaires – Bleu, Gris, Blanc et crème, pneus séchés. Etats de B à E. CIJ, Deux camions citernes Shell et BP, un autocar Chausson, une caravane, Versions non motorisées . Etats de B à D	150	180
242	CIJ, Ensemble de cinq voitures – Mercédès 180 Noire – Renault Juvaquatre grise – Panhard Dyna Junior Rouge – Facellia Gris – Renault Dauphine police pie. Etats de A à C	100	120
243	Solido, Renault Floride – Référence 109, Rouge rose, un défaut de rivetage d'origine. Etat A.b. On joint un ensemble de 9 voitures , Renault Alpine berlinette & A 310, Citroën SM, Alfa GTZ, Jaguar D, etc...Etats de A à D	170	210
244	Solido, Mercédès 220 SE – Référence 126, Bleu métallisé. Etat A.b. Solido, Alfa Roméo GTZ police – Référence 221, Bleu. Etat A.a	160	190
245	Solido, Alfa Roméo Giulietta Spider – Référence 106, Bleu ciel, pneus craquelés. Etat A.b	100	120
246	Solido, Simca Océane cabriolet – Référence 110, Rouge. Etat A.c	100	120

247	Solido, Ferrari 330 P3 – Référence 152, Rouge. Etat A.a. Solido, Ford GT 40 – Référence 146, Blanc. Etat A.a. Solido, Ford MK IV – Référence 170, Rouge. Etat A.b. Solido, Lamborghini Miura – Référence 161, Bleu. Etat A.b. Solido, Ferrari V12 F1 – Référence 167, Rouge, blister de boîte déchiré. Etat A.c. Solido, Mercedes C 111 – Référence 180, Orange. Etat A.b. Solido, De Tomaso Mangouste – Référence 166, Rouge. Etat A.b	150	180
248	Solido, Alfa Roméo 2600 – Référence 125, Vert. Etat A.b Solido, Ferrari 250 GT 2+2 – Référence 123, Gris, avec une notice. Etat A.b	100	120
249	Solido, NSU Prinz IV – Référence 127, Gris, quelques frottements sur le toit. Etat A.b. Solido, Aston Martin Vantage – Référence 130, Vert métal, avec une notice. Etat A.b	100	120
250	Solido, Alfa Roméo GTZ – Référence 148, rouge. Etat A.b. Solido, Ferrari 365 GTB4 Daytona – Référence 165, Bronze. Etat A.b. Solido, Alpine Renault 3 Litres – Référence 168, Bleu. Etat A.b- Solido, Mac Laren Canam – Référence 176, Orange. Etat A.b. Solido, Ferrari 312 P – Référence 177, Rouge. Etat A.b. Solido, Aston Martin DB5 – Référence 130, Bleu. Etat A. Solido, Ford Mustang – Référence 147, Blanc. Etat B. Solido, Trolleybus – Rouge et argent. Etat C	130	160
251	Solido, ensemble d'un tracteur et d'un coffret agricole – Avec remorque et cinq outils, quelques petites traces de métal fatigue et possibilité de petits manques. Etats de B à C	150	200
252	Corgi, Coffret Machinery Carrier – Référence Gift Set N°27, bleu gris et orange, avec notice. Etat A.b Corgi, Coffret Simon Snorkel Fire Engine – Référence 1127, Rouge, avec notice. Etat A.b	170	200
253	Corgi, Bedford Mobilgas – Référence 1110, Rouge, avec cale de boîte, légers manques sur les décalques. Etat A.b	100	120
254	Corgi, Land Rover – Référence 438, Vert. Etat A.a. Corgi, Remorque à outils – Référence 109, Jaune et Bleu, avec outils et cale de boîte. Etat A.a. Corgi, Ensemble de 4 voitures et un van – Dont Citroën DS coupé Chapron, Rover 2000 etc... Etats de A à C	150	180
255	Corgi, Porsche Carrera 6 – Référence 330, Blanc. Etat B.a. Corgi, Ferrari 250 Le Mans – Référence 314, Rouge. Etat A.a. Corgi, Taxi Londonien – Référence 425, Noir. Etat A.c. Corgi, Triumph Herald Coupé – Référence 231, Blanc et doré. Etat A.a	130	160
256	Corgi, ensemble de cinq cabriolets – Deux Triumph TR3, MGA, Big Healey, Mercedes 300 SL. Manque un pare brise et quatre pneus non d'origine. Etats de A à C	100	120
257	Tekno, Volvo citerne BP – Référence 434, Blanc et Vert. Etat A.b	150	200
258	Tekno, Mercedes 230 SL – Référence 929, Blanc, carrosserie cintrée. Etat B.a. Tekno, Mercedes 300SL – Blanc. Etat B. Tekno, Jaguar Type E – Référence 927, Gris foncé. Etat A.a. Tekno, MG 1100 – Référence 832, Vert pale, petites retouches. Etat B.b	130	160
259	Tekno, Coupé MGA 1600 – Référence 924, blanc. Etat A.b. Tekno, Jaguar Type E – Référence 927, Gris foncé, carrosserie encrassée. Etat A.a Tekno, Mercedes 230 SL – Référence 928, Rouge, Traces d'oxydation et carrosserie cintrée. Etat A.a	150	180
260	Mercury, Fiat 850 Coupé – Référence 44, Gris. Etat A.a Mercury, Alfa Romeo Giulia Sprint GT – Référence 40, Rouge. Etat A.a. On joint une boîte vide de la référence 29 en état a	120	150
261	Matchbox, Coffret Models of Yesterday gift set – Référence G7, ensemble encrassé. Etat B.c	100	120

262	Ensemble de sept voitures et un cric – On y retrouve les modèles Isetta, Porsche 356, TR4, Vespa 400, Jeep et les marques Norev, Dinky, Solido, Quiralu et CHR. 2 modèles en boîtes. Etats de A à D. Ensemble important de véhicules – On y retrouve les marques CIJ, Wiking, Praline, Lego, Charbens, Efsi & Schuco. Etats de A à R	140	170
263	Matchbox, Ensemble important de véhicules – Etats de A à E et un modèle en boîte (Vespa avec side car) état A.b. Ensemble important de véhicules – On y retrouve les marques Pilen, Tomica, Politoys, Solido, Brumm, Western models, Corgi. Etats de A à B	130	160
264	Collection de catalogues Dinky Toys -Editions France: - 1951 - 1953 - 1954 - 1955 - Septembre 1956 - 1957 -1958 - 1959 - 1960 - 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - Nouveautés 1965/66 - 1966 - 1967 - 1ère édition 1968 - 2° édition 1968 - 1ère édition 1969 - 2° édition 1969 - 1970/1 - 1970/2 - 1971 - Suisse 1959 - Angleterre vers 1965, soit vingt-cinq catalogues originaux.	200	300
265	« Feux de position décoratifs » Trois feux de position pour aile avant, en régule avec verres de lanterne biseautés. En forme de tonneau, chacun surmonté d'une figurine: Indien, chien ou Lion	120	150
266	« Lot de bougies Anciennes » Lot de 4 bougies, culot de 18 en boîtes individuelles dont une en bois. Deux boîtes prévues pour 12 bougies Eyquem en tôle lithographiée dont une en contient encore cinq dans leur emballage d'origine	100	150
267	« Avertisseur Boa » Trompe en laiton repoussé, figurant une tête de Boa. Fabrication tardive. Trompe caoutchouc desséchée. L: 81 cm	100	150
268	« Trompe simplicorn » Avertisseur en cuivre et laiton pour fixation sur pare-brise. Vers 1920. Manque la poire. L: 29 cm	80	120
268 bis)	« Necessaire pour d'automobiliste » Comprend deux cantines en acajou et plaque de loupe d'orme, gainé cuir, manque les accessoires. - Plumeau spécial pour automobile en plume d'Australie, marque « R couronné », contenu dans son tube d'origine.	100	150
269	« A.C Ile De France » Plaque émaillée bleu et jaune, simple face. De type « Attention école » de l'A.C. Ile -de -France. En l'état, 70 x 70 cm	100	150
270	« NSU Information » Plaque émaillée double face aux couleurs de la marque. Circa 1960. 75x75 cm	100	150
271	« Antar et Renault » Lot de deux panneaux lumineux. L'un « Antar Agriculture », daté de 1988, double face en potence avec son support mural, 74 x 96 cm. l'Autre « Renault, magasin de pièces de rechange », simple face, murale, 135 x 66 cm.	100	150
272	« Volant NARDI-FIAT » Volant trois branches de marque Enrico Nardi, signé sur une branche, moyeu aluminium, jante en bois, prévu entre autres pour FIAT 2300, fêle à l'arrière de la jante. Diam.: 43 cm	450	600
273	« Volant du début des ANNÉES 60 » Volant en aluminium, jante en noyer en cinq parties rivetées, trois branches gravées à décor de petits losanges. Sans marque, chiffre 11 frappé à l'arrière, début des années 60. Diam: 42 cm	450	600
274	« Volant Année 20 » Volant 4 branches droites en aluminium, jante en bois laqué noir, numéro 683 frappé sur le moyeu. Prémumé Citroen. Diam: 40 cm	100	150
275	« Volant QUILLERY CRISTAL » Volant à trois branches prémumé Quillery, jante en plastique transparent, branches en tringles de métal chromé, moyeu amovible avec tour chromé et centre en plastique, tour chromé centre en plastique transparent (Actuellement un décor de pin-up pouvant être changé). Typique des années 50, utilisable sur Citroën traction avant, Delahaye, Delage...	900	1100

276	“Phare à acétylène auto-générateur” De marque V. Vallée, Rue Franklin à Paris, distribué par « Royal Acétylène ». En laiton, vers 1905. Bien complet de son bec, de son réflecteur, de sa glace biseautée et de ses robinets, il ne manque que le cylindre réservoir de carbure. Très bon état, un léger choc à l'avant de l'aérateur. Montage à fourche, semble prévu pour un montage « Cyclope ». Diamètre de la glace: 13, 5 cm, hauteur : 27 cm, largeur : 23 cm, profondeur : 25 cm	200	300
277	« Carte De Dion-Bouton » Carte routière de France De Dion-Bouton pour automobiles, 6ème édition datée de 1910. Une bande sur le coté représente les automobiles de la marque. Imprimerie Dufresnoy. Vendu en l'état, 126 x 146 cm. On joint un extincteur Stop Fire, dans son contenant chomé, année 50, H :20 cm	60	100
278	“Lot de 7 programmes de courses” - Grand Prix et 12 Heures de Reims 1957, couverture de Pierre Jacotin.- Premier pas Motocycliste, Montlhéry 1958, couverture de Géo Ham.- Côte Lapize, Montlhéry 1958 - Grand Prix Automobile de Monaco 1959, couverture de Ch. Leuenberger - Grand Prix de France de vitesse moto, circuit de montagne d'Auvergne, 1960, avec le billet d'entrée - Coupe du salon, Montlhéry 1963, couverture de Géo Ham - Essais des 24 Heures du Mans 1963, couverture de Beligond. On joint deux billets du bol d'or, 1958 & 59, un billet de la côte Lapize 1961 et un de la coupe de vitesse à Montlhéry 1960	120	170
279	“4 Programmes des 24 heures du Mans” - 1958, Première de couverture de Jeudon et quatrième de Géo Ham. Complet de sa feuille de pointage, avec un billet d'entrée "Presse – Invité"- 1959, 4° de couverture par Géo Ham. Complet de sa feuille de pointage, avec un billet "Service Général" - 1961, Couverture de Béliogond. Complet de sa feuille de pointage, plié au milieu. On joint un billet "Service général" pour 1960 - 1962, couverture de Beligond. Complet de sa feuille de pointage	180	230
280	« 24 Heures du Mans 1949, 1950, 1958 » Deux programmes officiels des 24 Heures du Mans, datés de 1949 et de 1950. On joint une affiche des 24 Heures du Mans de 1958, signée Beligond. Encadrée, 39 x 28 cm.	300	500
281	« Géo Ham » Un programme illustré par Géo Ham du Grand Prix de Rhénanie sur le circuit de Nürburgring, daté 1947. On joint un courrier de l'A.G.A.C.I adressé à l'artiste datée de 1952 et signé du président M.Mestivier et un croquis au crayon, chevaux et cavaliers avec notes manuscrites, non signé	100	150

282	<p>"Autographes de Juan Manuel Fangio, Gigi Villoresi et Maria Teresa de Filippis" <i>Carte lettre de Fangio, datée du 27/11/1991, écrite de sa main en Espagnol, dans laquelle il donne des nouvelles et l'adresse de José Froilan Gonzalès et annonce le décès de Benedicto Campos que le destinataire ignorait. Belle signature du quintuple champion du Monde - Courrier tapuscrit en Espagnol sur papier à en-tête de Fangio, portant l'adresse de Mercedes Benz Argentina. Daté du 10/07/91. Le pilote y remercie l'auteur d'un ouvrage que ce dernier lui a envoyé. Belle signature autographe. – Deux Lettres tapuscrites de Gigi Villoresi, sur son papier à en-tête, datées 19/9/90 et 10/11 90, en Italien. Belles signatures du pilote.</i> <i>Lettre manuscrite de Maria Teresa de Filippis sur papier à en-tête du club international des anciens pilotes de Grand Prix F1, datée du 22/6/91. La première femme à avoir participé à une course de F1 y remercie l'auteur d'un ouvrage sur le circuit d'Albi de le lui avoir envoyé. Belle signature autographe.</i></p>	300	400
283	<p>« Lamborghini P400 Miura S » Notice d'entretien d'origine pour la Lamborghini P 400 Miura S, 20 pages, en Italien. Bien complet de son plan de circuit électrique. Etat d'usage.</p>	100	150
284	<p>« Lot de photos ayant appartenu à Géo Ham » Lot de photos ayant appartenu à Géo Ham, certaines annotées de sa main au dos. 4 photos de Ferrari en compétition, 5 du Grand Prix de Monaco (deux retirages), 3 de courses non identifiées, 1 d'un accident de Bugatti aux 24 Heures du Mans 1931, 1 de pilote et 1 de concours d'élégance</p>	200	300
285	<p>« Documents Divers » Lot de documents divers. 4 catalogues et dépliants Lancia : Aurelia GT 2500 coupé et cabriolet, Flaminia Sport Zagato, Stratos. 1 feuillet Simca 8 Sport. 1 dépliant Porsche 356B de 1960. Notice d'entretien Renault Nerva de 1934.</p>	150	200
286	<p>« Automobiles Delahaye » Catalogue 48 pages couverture gaufrée et reliure cordon, 1908. Palmarès, historique, photos des automobiles, orné de lithographies et estampes en hors texte par : Harry Elliott, Abel Faivre, Leandre, Louis Morin. On joint un insigne de boutonnière de la marque, L : 2 cm</p>	100	150
287	<p>« Automobiles Tony Hubert » Album de voyage composé de 35 photos d'époque (9 x 12 cm) d'un raid Paris – Berlin- Saint Petresbourg sur voiture Tony Hubert 16 HP. On joint un lot de documents et cartes postales de la marque.</p>	200	300
288	<p>« Photos Grand Prix de Monaco 1932 » Album de 30 Photographies argentiques d'époque (en 13 x 18 cm) du Grand Prix de Monaco 1932. Couverture cuir gaufré, reliure cordon, serpentes cristal. Au fil des pages on peut y voir : L'arrivée des spectateurs, le garage de leurs voitures, le paddock et quelques pilotes, la grille de départ, le Major Campbell, la course, les panneaux d'affichage etc...Le photographe était le jeune Paul Louis, Niçois, qui faisait là un de ses premiers grands reportages, armé de son Contax 24x36. Il deviendra après la guerre le photographe attitré des vedettes et du Festival de Cannes en particulier, avant son décès en 1989.</p>	1000	1500

289	« L'Art, le Style & l'Auto » Portfolio cartonné entoilé, édité en 1985 à l'occasion de l'exposition de la fondation BMW au Musée d'art moderne de la ville de Paris. Bien complet de l'affiche de l'exposition par Michel Lecomte, du calque des modèles, du texte de Josette Méléze et de ses 18 photos par Jean Marie Bottequin (Gand 1948) pour lesquelles il obtint le « Award of Excellence » en 1988. 42 x 32 cm. On joint le catalogue de l'exposition	80	130
290	“ Alfa Romeo Giulietta Catalogues de pièces détachées ” Catalogue usine original et complet des pièces détachées pour les Alfa Giulietta berline, Sprint & Sprint Veloce, Spider & Spider Veloce, Sprint Speciale (SS) et Sprint Zagato. Complet en deux parties, Volume 1: Mécanique & Electricité, Volume 2: Carrosserie. Publication Alfa N° 741 datée de Mai 1961.	300	400
291	« Livre d'instructions- BENTLEY 4 ¼ Mark VI » Notice d'entretien originale de 116 pages en français, avec planches dépliantes, circa 1950.	350	450
292	“ De Dion Bouton, « Images du Passé 1882-1927 » Ouvrage de 126 pages, grand In 8° oblong sous cartonnage éditeur, publié en Mai 1937. Texte étayé d'une riche iconographie, retraçant les débuts de cette célèbre fabrique d'automobiles et des progrès qu'elle a fait réaliser à cette industrie naissante. Encore contenu dans son cartonnage d'envoi avec l'adresse de l'expéditeur : Marquis de Dion, Sénateur	100	150
292 bis	« Cartes Michelin en 47 feuilles » Elles comprennent les carte n° 1 à 9, n° 12, N°14 à 17, N°19, N°21 à 23, N° 25 à 35, N°37 à 39, N°43, N°45 et N°46. On joint 7 blanches en 48 feuilles.	300	400
293	« Dossiers Chronologiques Renault de 1899 à 1944 » Série complète des 6 ouvrages par G. Hatry et C. Le Maître, aux éditions Lafourcade, 1982. Tome 1: voitures particulières 1899-1905. Tome 2: voitures particulières 1906-1910. Tome 3: voitures particulières 1911-1918. Tome 4: voitures particulières 1919-1923 (neuf). Tome 5: voitures particulières 1924-1933. Tome 6: voitures particulières 1934-1944. Bon état et bien complète de leurs jaquettes	300	500
294	“ Le Sport et le Tourisme automobile ” Exemplaire daté de Mai 1926 de ce "Magazine périodique illustré de Grand Luxe". In Folio oblong, photos pleine page en hors texte, dont une en couleurs. Au sommaire: "Le Tour de France Automobile" "La Targa Florio" "La course de côte de Château-Thierry".	200	300
295	“ La vie au Grand Air ” Collection de la tête de série de cette revue fondée en 1898 par le journaliste sportif Bordelais Pierre Lafitte, pour illustrer par la photo les sportifs en action. Complète en 22 volumes, dos maroquin, titres or, depuis le N°1 du 1er Avril 1898 jusqu'au N° 692 du 23 Décembre 1911. Couvre donc les débuts de l'automobile, période au cours de laquelle toutes les solutions techniques ont été inventées et essayées, ainsi que les grandes courses de ville à ville. Excellent état.	2000	3000

296	<p>“Collection des grands ouvrages de « L’Illustration ». Complet en 4 volumes, reliure identique <i>Histoire de la Locomotion Terrestre”</i></p> <p>Volume 1 « les chemins de Fer » par Ch. Dollfus & Edgar de Geoffroy, Grand In 4° de 400 pages, 1938, sous reliure éditeur. Un millier d’illustrations. Retracer toutes les étapes parcourues par ce moyen de transport. Volume 2 « La voiture, le Cycle, L’Automobile » Par E. de Geoffroy, C. Dollfus & Baudry de Saunier. Grand In 4° de 470 pages, 1936, sous reliure éditeur. Un millier de gravures. Développe l’histoire de la locomotion depuis la marche jusqu’à l’automobile moderne. Histoire de l’Aéronautique. Par Ch Dollfus & Henri Bouché, Grand In 4° de 642 pages, 1938, sous reliure éditeur. 1913 illustrations. Reconstitue toute l’histoire de la conquête de l’air. Histoire de la Marine. Collège d’auteurs, Grand In 4° de 630 pages, 1939, sous reliure éditeur. 1396 illustrations. Expose l’évolution complète de l’art et de la science nautique à travers les ages et chez tous les peuples.</p>	300	400
297	<p>“Collection de la « Revue de l’Industrie Automobile et Aéronautique » Très belle revue mensuelle qui étudie un modèle dans chaque parution, avec en général deux tirés à part : les plans du véhicule et différentes carrosseries. Bon état, dos parfois fatigué et traces de lèpre du papier sur certaines tranches. Complet du N° 1 de la 10° Année (Janvier 1914) au N° 6 de Juin 1914. La parution arrêtée lors du conflit reprend en Juillet 1919 par le N° 1 de la nouvelle série, complet jusqu’au N° 39 de Septembre/octobre 1922, sauf les N° 33 et 34 absents. Le N° 10 est en double. On peut y trouver entre autres, les études des modèles suivants : en 1914 : Hotchkiss 18/22 cv, Delahaye 14 cv, Panhard Levassor 10 cv. En 1919 : Voisin 20 cv, Bignan Sport 25 cv, Citroën 10 cv, Darracq 8 cylindres 40 cv. En 1920 : Grégoire 15 cv, DFP 10/14 cv, La Licorne 10 cv. En 1921 : GN 6/8 cv, Piccard Pictet 18 cv, De Dion Bouton 10 cv, Hotchkiss 6 Cylindres. En 1922, Peugeot 10 cv et Salmson 10 cv en 1923.</p>	300	400
298	<p>« Eureka- Renault R 16 » Voiture à pédale pour enfant au modèle de la Renault 16, fabrication Eureka , code EK 36, coffre arrière ouvrant. Accidents et manques, à restaurer, L : 100 cm.</p>	60	100
299	<p>« Méline- Automobile Simca Chambord pour enfant » Voiture de manège Méline transformée. Un moteur thermique a été monté à l’emplacement des sièges arrière et une direction fonctionnelle ajoutée. L : 190 cm.</p>	300	400
300	<p>"Voiture à moteur pour enfant type DB Le Mans " Fabrication DB (Deutsch & Bonnet) à Champigny, conçue par Jacques Hubert, père des vraies DB Le Mans et réalisée à l’échelle ½ en une petite trentaine d’exemplaires à la demande de l’Automobile Club de l’Ouest. L’A.C.O. les utilisa pour le critérium du jeune pilote, dès la fin des années 50.</p> <p>Châssis en tube métalliques carrés, carrosserie résine polyester et fibre de verre, moteur VAP 48 cc deux temps à embrayage centrifuge, freins à tambour à l’arrière, direction à crémaillère, suspension sur les quatre roues. Prévue initialement pour être démarrées à la poussette, ce modèle a reçu lors de sa restauration une dent de loup en bout de vilebrequin, permettant de le lancer facilement avec une simple perceuse électrique. En bon état de marche, prête à l’usage.</p>	5000	7000

301	<p>"Voiture à moteur pour enfant, Arola Star 55 (Bugatti)" Fabrication Arola sous le nom de Star 55, sur une conception de Xavier de la Chapelle en 1980. Ce dernier reprendra la fabrication à la liquidation de la société en 1983 sous le nom de Junior 55. Voiture à moteur thermique, modèle d'une série numérotée et limitée à moins de 200 exemplaires, celui ci, l'un des tous premiers porte le N° 11. Il est équipé d'un moteur Sachs 2 Temps 49 cc de 2,4 cv à 2 vitesses automatiques avec embrayage centrifuge, transmission par chaîne, châssis tubulaire, freins à tambour, coupure-moteur d'urgence, calandre en aluminium, porte-bagage chromé, pare-chocs chromés, roues en alliage léger type Bugatti Grand Prix avec chambres à air, roue de secours, volant Formuling, pare-brise avec vitre rabattable, phares et feux chromés et fonctionnels, banquette deux places en simili cuir sellier matelassé, parallélisme réglable, ensemble pédalier réglable. En parfait état de marche, prête à l'usage.</p>	6000	8000
302			