

F

VILLE DE PARIS

Partie à découper lors de la cession ou de la destruction du véhicule

10

N° IMMATRICULATION (A) 820 KFJ 75 DATE 11.02.93 DATE DE 1^{re} MISE EN CIRCULATION (B) 11.02.93

NOM (C) Prénoms (D) [REDACTED]
NOM d'usage

DOMICILE (E) 93 AVE DE CHOISY
COMMUNE PARIS 13

GENRE VF MARQUE (F) MERCEDES B TYPE 12412512

N° dans la SÉRIE du TYPE (G) WDB1241251B913522 CI CARROSSERIE EN. PUISS. Pl. ass. 60 012 05

LARG. SURF. POIDS T.C. POIDS à vide POIDS T.R. Br. (dBA) Rég. mot. (tr/mn) 01T91 01T41 03T41 83 3450

DATE 1203 et N° CERTIFICAT PRÉCÉDENT

SECURITEST
S092T096
S : 27/03/2020
820 KFJ 75

DROITS PAYÉS SUR ETAT	TAXE RÉGION	1704F00
	TAXE PARAFISC.	
	TOTAL	1704F00

DA AUTOSUR AUTOSUR R. 117-1 à R. 122 du Code de la Route)

AUTOSUR
A 04/12/14
820 KFJ 75
S203000309

S094S130
A : 19/05/2020
820 KFJ 75

5/01/2003
716121

AUTOSUR
A 03/12/18
820 KFJ 75
S400677379

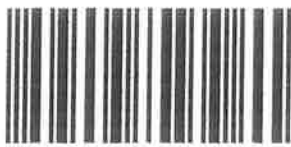
AUTOSUR
A 04/12/16
820 KFJ 75
S210876198

DRG AUTOSUR
A 07/12/12
S 340936252



Pour le Préfet de Police
Le directeur
de la Circ. des Transports
et du Commerce
[Signature]





PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



° D'IMPRIMÉ T 92516817

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/01/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20043962

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

° D'AGRÈMENT : S092T096

° RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE EUROPE 92

° COORDONNÉES : 217 AVENUE HENRI RAVERA
92220 BAGNEUX
Tél : 0142535034 - Fax : 0142533949

° D'AGRÈMENT : 093Z1193

° NOM ET PRÉNOM :

° SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

° Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
820 KFJ 75 (F)	11/02/1993	11/02/1993

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	250

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB1241251B913522	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
12412512	GO

Document(s) présent(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

145503

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	784 daN		660 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	275 daN	275 daN	203 daN	217 daN
Déséquilibre (<20%) :	0 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	275 daN	203 daN	217 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (2,5 m-1) C5 : 0.22 m-1 C6 : <0.1 m-1 C7 : <0.1 m-1 Moyenne : 0.13 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %	-0.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %	-0.7 %		

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

° PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. DX-382-DQ Date de 1^{re} immatriculation B 05/11/2015
C.1 [REDACTED]

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3 [REDACTED]

1 PEUGEOT

DEPHZT/25

D.21 M10PGT/PO28

E. VF30EBHZTF 271750

2265

F.2 2265

F.3 3115

1585

G.1 1510

M1

J.1 VP

J.2 AF

J.3 CI

K e2*2007/46*0004*17

P.1 1560

P.2 88

P.3 GO

P.6 6

Q

S.1 7

S.2

U.1 74

U.2 2625

V.7 109

V.8

715/2007*136/2014EURO6

X.1 VISITE AVANT LE 05/11/2019

Y.1 277

Y.2 0

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.76

Y.6 283.76

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de l'action interministérielle

Ludovic GUILLAUME

H

I 05/11/2015

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

COUPON DETACHABLE

DX-382-DQ 05/11/2015

2015EX09845

VF30EBHZTFS271750

PEUGEOT

BAIL ACTEA



CRFRADX382DQOVF30EBHZTFS27175061511055VP<<<<

<<PEUGEOT<<<<<<<5008<<<<<<<<<<2015EX0984536

D'IMPRIMÉ 89220727

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/12/2019	19042992

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD
03/12/2021	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
-----------------------------	-------------------------------

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	D'AGRÈMENT : S092T096 RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE EUROPE 92 COORDONNÉES : 217 AVENUE HENRI RAVERA 92220 BAGNEUX Tél : 0142535034 - Fax : 0142533949
--------------------------------------	--

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	D'AGRÈMENT : 092T1229 M ET PRÉNOM : NATURE :
----------------------------	--

Immatriculation et pays X-382-DQ (F)	Date d'immatriculation 05/11/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/11/2015
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 5008	
N° dans la série du type (VIN) VF30EBHZTFS271750	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP028R007	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	110863
------------------------	--------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %	
Forces verticales :	937 daN		653 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	321 daN	326 daN	200 daN	213 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	326 daN	200 daN	213 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (0,51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2,4 %		-2.5 %	