



VÉHICULES DE COLLECTION ET DE PRESTIGE - AUTOMOBILIA - JOUETS

Dans le cadre du salon du Retro mobile du Bazadais







Provenance : collections particulières et successions







Vente le Dimanche 28 Juillet à 15h00 - BAZAS, Halle de la Mairie.

Exposition de 10h00 à 15h00 : Place du Tribunal à BAZAS

| N° Cat. | | Description | Estimations |
|---------|---|---|-----------------|
| 1 |  | PORSCHE CAYENNE - Genre : VP - Carrosserie : BREAK - Energie : ES - Kilométrage compteur : 150166 - 1ere M.E.C : 13/06/2005 - Puissance : 38 - Type mines : MPC4904KV494 - Places : 5 Carte grise française. | 8 500 / 9 500 |
| 2 |  | PORSCHE CAYENNE - Genre : VP - Carrosserie : BREAK - Energie : ES - Kilométrage compteur : 130806 - 1ere M.E.C : 17/05/2004 - Puissance : 27 - Places : 5 Carte grise française | 8 500 / 9 500 |
| 3 |  | VOLKSWAGEN Golf II Country - Genre : VP - Carrosserie : CI - Energie : ES - Kilométrage compteur : 162966 - 1ere M.E.C : 30/04/1991 - Puissance : 10 - Places : 5 Moteur injection 1800 cc monté sur les modèles Golf GTI. Pas de corrosion prononcée sur le plancher et le châssis. Plaque de bord en bon état. Siège en tissu gris de série, sans déchirures : bon état général. Roue de secours apparente sur le hayon AR. Bon état général. Carte grise française. | 10 000 / 12 000 |
| 3 bis |  | VOLKSWAGEN GOLFQUARTET - Genre : VP - Carrosserie : CI - Energie : ES - Kilométrage compteur : 175704 - 1ere M.E.C : 06/06/1985 - Puissance : 9 - Places : 4 | 10 000 / 12 000 |
| 4 |  | INTERMECCANICA 356 REPLICA SPEEDSTER - Genre : VP - Carrosserie : CABR - Energie : ES - Kilométrage compteur : 2837 - 1ere M.E.C : 01/01/1978 - Puissance : 9 - Places : 4 Moteur 2,4L Facture de 2018. On y joint les factures moteur et boîte. Renforcement de la boîte moteur. Frein avant à disque, tambours mâchoire à l'arrière neufs, 3 éclats légers à la carrosserie, microfissures. Carte grise française | 45 000 / 55 000 |
| 5 |  | JEEP WILLYS MB - Genre : VP - Carrosserie : CI - Energie : ES - Kilométrage compteur : 57600 - 1ere M.E.C : 01/01/1940 - Puissance : 13 - Places : 4 Au regard du numéro de châssis (n° 369654) ce véhicule correspondrait au modèle 1944-1945. Entièrement restaurée en 1996 , Vendu avec archives photos (67), Démarreur changé en 2017, Batterie changée en mai 2019 . Contrôle technique donné à titre informatif. Très bel état général | 25 000 / 30 000 |

| N° Cat. | | Description | Estimations |
|---------|---|---|-----------------|
| 6 |  | <p>PEUGEOT 201 - Genre : VP - Carrosserie : CI - Energie : ES - Kilométrage compteur : 16506 - 1ere M.E.C : 20/10/1931 - Puissance : 6 - Places : 4 Très bel état général. On y joint la notice d'entretien PEUGEOT. Compteur changé : kilométrage non garanti. On y joint le compteur d'origine ODA affichant 15043 kms. Planche de bord avec tous les accessoires d'origine. Châssis et caisse déposés et sablés avec protection anticorrosion et antigravillonnage. Carte grise française</p> | 9 000 / 11 000 |
| 7 |  | <p>CITROEN Traction 11B - Genre : VP - Carrosserie : CI - Energie : ES - Kilométrage compteur : 28200 - 1ere M.E.C : 03/02/1947 - Puissance : 11 - Places : 4 Réservoir Inox. Double Bobine. Volant en corne. Malle Raoul. Housses d'origines Pereire Radiateur neuf et batterie changée en 2019 Vendu avec son carnet d'entretien "Votre Citroen" et sa notice d'entretien "Traction avant". Très bel état général. Carte grise française.</p> | 25 000 / 30 000 |
| 8 |  | <p>CITROEN AZ2CH (3ème main) - Genre : VP - Kilométrage compteur : 74580 - 1ere M.E.C : 16/03/1962 - Puissance : 2 - Places : 4 Allumage refait en 2019 -vidange + filtre à air -batterie changée en 2019 - Plus roue de secours + 1 kit frein à tambour -Traces de rouilles, Sellerie en l'état, petit chocs carrosserie, capote d'origine "petit grain" en l'état. Carte Grise française</p> | 3 000 / 4 500 |
| 9 |  | <p>RENAULT 4L 110 C00 / R4 - Genre : VP - Carrosserie : CI - Energie : ES - Kilométrage compteur : 57142 - 1ere M.E.C : 22/09/1986 - Puissance : 4 - Places : 4 Double des clefs et fiche d'intervention + carnet de bord et manuel d'utilisation, Révision complète juin 2019, Pneus neufs, Intérieur d'origine, Très bon état général, Multiples petits point de rouille et choc carrosserie sur les ailes, capots, toit et coffre</p> | 2 800 / 3 500 |
| 10 |  | <p>CITROEN AMI 8 - Genre : VP - Carrosserie : BREAK - Energie : ES - Kilométrage compteur : 35373 - 1ere M.E.C : 05/05/1972 - Puissance : 3 - Places : 4 Petits chocs carrosserie, pare-choc légèrement endommagé, Déchirures selle de toit, Rouille sur les passages de roues intérieures, Sellerie d'origine, plancher en très bon état.</p> | 2 000 / 3 000 |
| 11 |  | <p>DAIMLER SOVEREIGN - Genre : VP - Carrosserie : CI - Energie : ES Kilométrage compteur : 58 084 kms - 1ere M.E.C : 16/08/1967 - Puissance : 24 - Places : 5 CONDUITE A GAUCHE, Modèle (direction à gauche) commercialisé en 355 unités (confère "RETRO VISEUR n°87 de novembre 1995 p53)</p> | 15 000 / 18 000 |
| 11 bis |  | <p>MERCEDES 280 SLC - Genre : VP - Carrosserie : CI - Energie : ES - Kilométrage compteur : 155410- 1ere M.E.C : 03/11/1976 - Puissance : 16 - Places : 5</p> | 12 000 / 15 000 |

| N° Cat. | | Description | Estimations |
|---------|---|---|---------------|
| 12 |  | Sur désignation à CENON : FORD T | 3 000 / 4 000 |
| 13 |  | HARLEY DAVIDSON "ODYSSEE" - Genre : MTT - 1ere M.E.C : 01/01/1986 Boite 4 vitesses, éclairage LED, réservoir hublot Modèle unique, cadre sur mesure, suspensions pneumatiques, Kilométrage non renseigné, allumage électronique, roue AV et AR 23 pouces : pneus AVON 130/60x23 Véhicule showbike, moto non autorisée sur route ouverte, avec carte grise française (réalisation et conception : Kruggesign) | Sur demande |
| 14 |  | 1 mascotte dorée ROLLS ROYCE | 300 / 500 |
| 15 |  | RAID CITROËN Grande héliogravure de format 65 x 107 cm (114 x 150 cm hors tout). Sous son cadre de protection. Excellent état. Louis Ardouin-Dubreuil (à gauche) - Georges-Marie Haardt (à droite) À l'issue de la Première Guerre mondiale, le projet d'une liaison sûre et rapide entre la France et l'Afrique équatoriale trouve un écho très favorable dans les milieux militaires, industriels et scientifiques. André Citroën connaît les difficultés technologiques que représente un raid en Afrique mais espère toutefois que cette traversée de Touggourt à Tombouctou soit effectuée en 20 jours seulement. Selon ses propres dires, « La première idée d'un raid transsaharien naquit pendant la guerre 14-18 qui révéla l'importance des ressources des colonies d'Afrique équatoriale pour la France [...]. On réalise alors que ces richesses ne pourraient prendre leur vraie valeur qu'à partir de [...] l'établissement d'un réseau efficace de communication ». Partis en 1923 de Touggourt en Algérie, les membres de la mission (10 personnes dont plusieurs militaires et un géographe) sous le double commandement de Georges-Marie Haardt et Louis Audouin-Dubreuil effectuent la première liaison directe entre l'Algérie et l'Afrique Occidentale Française à bord de 5 véhicules Citroën munis de chenilles Kégresse en moins de 20 jours. Le succès de cette expédition fut un énorme succès et la publicité pour la firme Citroën fut immense ; l'expérience fut renouvelée avec l'organisation de la Croisière noire (Afrique) en 1924, la Croisière jaune (Asie) en 1931, et la Croisière blanche (Alaska) en 1934. | 300 / 500 |
| 16 |  | 1 plaque émaillée "MICHELIN" | 100 / 150 |
| 17 |  | 1 tracteur-remorque " Mille Pattes " CIJ (boîte abîmée) | 60 / 80 |

| N° Cat. | | Description | Estimations |
|---------|---|---|-------------|
| 18 |  | 1 convoi lancement fusée FJ (boîte d'origine) | 100 / 120 |
| 19 |  | 1 MERCEDES 3005 L TECNO (boîte d'origine) 1 ALFA ROMEO Giuletta Spider (boîte d'origine abîmée) SOLIDO 1 Maserati 250 Ventura (boîte d'origine) SOLIDO 1 DB-PANHARD (boîte d'origine) SOLIDO 1 COOPER 1500 Formule 2 (boîte d'origine) SOLIDO 1 MERCEDES 1905L SOLIDO (sans boîte) | 100 / 150 |
| 20 |  | 2 RENAULT " Etoiles filantes en l'état | 20 / 30 |
| 21 |  | 1 Proteus Campbell Blue Bird CORGITOYS (boîte d'origine) 2 RENAULT 4cv CIJ (sans la boîte) 1 Acrostable Dauphin CIJ (boîte abîmée) | 40 / 60 |
| 22 |  | 4 lots de 3 miniatures | 60 / 80 |
| 23 |  | 1 jouet à propulsion ANDRE CITRÖEN, traction avant en tôle emboutie Bel état, légères traces de rouille | 300 / 500 |

DOCUMENTS NECESSAIRES POUR PARTICIPER A LA VENTE AUX ENCHERES:

Pour les particuliers

- Deux pièces d'identité dont copie du permis du conduire
- Un justificatif de domicile de moins de 3 mois

Pour les professionnels

- D'une pièce d'identité du gérant et une copie de son permis de conduire
- D'un extrait KBIS de moins de 3 mois

FACTURATION VEHICULES :

Les frais de vente en sus des enchères sont de 15% HT soit 18% TTC.

Le véhicule est adjugé en euros et TTC au plus offrant.

La vente est réalisée expressément au comptant.

La TVA au taux de 20 % est incluse dans le montant de l'adjudication et des frais de vente.

AUTO-BILAN :

En sus de l'adjudication : **véhicule roulant : 70 € / véhicule non-roulant : pas d'auto-bilan.**

ASSURANCE :

En fin de vente et à la charge de l'adjudicataire avant l'enlèvement.

REGLEMENT :

Le règlement s'effectuera au comptant :

- ou par **CHEQUE**,
- ou par **CHEQUE DE BANQUE**,
- ou par **VIREMENT** de banque à banque
- ou par **CARTE BANCAIRE** (Etude Briscadieu)

Dès l'adjudication, l'enchérisseur s'engage à régler dans les deux jours de l'adjudication, le solde du montant dû par Carte bleue ou par virement bancaire (véhicule libérable lorsque les fonds sont sur notre compte, aucun véhicule ne sera délivré sur ordre de virement). Par mesure de sécurité, aucun règlement en espèces ne sera accepté.