

COLLECTION D'UN AMATEUR DU QUERCY | VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES
DIMANCHE 17 SEPTEMBRE 2017 | 14H30 | SALVIAC (46340)

- 1** Bidon Energycol **Estimation : 30 / 50 €**
- 2** Plaque Michelin **Estimation : 150 / 200 €**
- 3** Plaque Hotchkiss **Estimation : 150 / 200 €**
- 4** Panneau Hanomag concessionnaire **Estimation : 80 / 100 €**
- 5** Affiche du Grand Prix de Monaco 1931 **Estimation : 50 / 100 €**
- 6** Affiche du Grand Prix de Monaco 1934 **Estimation : 50 / 100 €**
- 7** Affiche du Grand Prix de Monaco 1935 **Estimation : 50 / 100 €**
- 8** Affiche du Grand Prix de Monaco 1936 **Estimation : 50 / 100 €**
- 9** Affiche du Grand Prix de Monaco 1937 **Estimation : 50 / 100 €**
- 10** Affiche du Grand Prix de Monaco 1948 **Estimation : 50 / 100 €**
- 11** Affiche du Grand Prix de Monaco 1950 **Estimation : 50 / 100 €**
- 12** Affiche du Grand Prix de Monaco 1952 **Estimation : 50 / 100 €**
- 13** Affiche du Grand Prix de Monaco 1955 **Estimation : 50 / 100 €**
- 14** Affiche du Grand Prix de Monaco 1957 **Estimation : 50 / 100 €**
- 15** Affiche « Renault, la voiture française la plus répandue et la plus élégante » **Estimation : 50 / 100 €**
- 16** Affiche « Renault voitures de ville et de tourisme » **Estimation : 50 / 100 €**
- 17** Affiche Hotchkiss **Estimation : 50 / 100 €**
- 18** Affiche Fiat **Estimation : 50 / 100 €**
- 19** Affiche Fiat « The car of international reputation » **Estimation : 50 / 100 €**
- 20** Affiche Panhard 24 heures du Mans **Estimation : 50 / 100 €**
- 21** Affiche du Grand Prix de l'ACF en juin 1926 **Estimation : 50 / 100 €**
- 22** Affiche de la Croisière Jaune, expédition Citroën **Estimation : 50 / 100 €**
- 23** Affiche des coupes de l'âge d'or 1970 **Estimation : 50 / 100 €**
- 24** Affiche la Moto Peugeot **Estimation : 50 / 100 €**
- 25** Affiche Peugeot Valentigney **Estimation : 50 / 100 €**
- 26** Affiche Peugeot course **Estimation : 50 / 100 €**
- 27** Affiche Peugeot **Estimation : 50 / 100 €**
- 28** Affiche Peugeot voiturette Lion **Estimation : 50 / 100 €**
- 29** Affiche voiture de course N°8 **Estimation : 50 / 100 €**
- 30** Affiche « La Sicilia dei Florio » **Estimation : 50 / 100 €**
- 31** Photographie d'une Rolland Pilain **Estimation : 50 / 100 €**
- 32** Affiche « Les sports modernes » **Estimation : 50 / 100 €**
- 33** Affiche « Je viens vous voir en Voisin » **Estimation : 50 / 100 €**
- 34** Affiche Bebe Peugeot **Estimation : 50 / 100 €**
- 35** Affiche pour les motos Terrot **Estimation 50 / 100 €**
- 36** Georges LAURENT (1940) Bronze. Logo Bugatti n° 11/50, fonte à cire perdue **Estimation : 110 / 140 €**
- 37** Georges LAURENT (1940) Bronze. Profil Citroën 2CV n° 14/50, fonte à cire perdue **Estimation : 100 / 130 €**
- 38** Georges LAURENT (1940) Bronze. Profil Coccinelle n° 4/50, fonte à cire perdue **Estimation : 110 / 140 €**
- 39** Georges LAURENT (1940) Bronze. Profil Fiat 500 n° 1/50, fonte à cire perdue **Estimation : 100 / 130 €**
- 40** Georges LAURENT (1940) Bronze. Profil Testarossa n° 1/50, fonte à cire perdue **Estimation : 200 / 230 €**
- 41** Georges LAURENT (1940) Bronze. Profil Citroën DS n° 10/50, fonte à cire perdue **Estimation : 180 / 210€**
- 42-99** Divers

100 CITROËN TRACTION 11B PLATEAU 1939

Châssis N° 886359 | Carte Grise Française

Notre Citroën Traction 11 B fut mise en circulation en 1939. Elle a été convertie en une originale version plateau, transformation qui est mentionnée sur la carte grise du véhicule. De couleur grise associée à un intérieur noir, elle est en très bel état de conservation, arborant une patine tout à fait cohérente sur l'ensemble. La voiture a besoin d'une révision avant de prendre la route. Sa configuration parfaitement décalée en fait une pièce de choix pour tout amateur de la marque.

Estimation : 7 000 / 12 000 €

101 CITROËN ROSALIE 7UB BOULANGÈRE 1937

Châssis N° 886359 | Carte Grise Française

Cette Citroën Rosalie 7UB fut construite en 1937. Il s'agit d'une rare version boulangère de couleur crème et noir. Elle est dans un bel état général et arbore une patine cohérente. L'intérieur est dans l'ensemble bien conservé et la partie arrière est dans un bon état général. Il s'agit d'un véhicule atypique à remettre en route, qui aura parfaitement sa place dans toute reconstitution ou films d'avant guerre.

Estimation : 7 000 / 12 000 €

102 CITROËN C4 OMNIBUS D'HÔTEL 1929

A immatriculer en collection

Ce Citroën C4 est un très bel omnibus d'hôtel datant de 1929. Il se présente dans une très belle livrée bi-tons blanche et noire. Il est en très bel état de présentation. Le compartiment arrière est en armature bois est très bien conservé et les parois sont vitrées. Il est également doté d'une galerie de toit. La sellerie avant comme arrière est impeccable. Ce très bel omnibus est un véhicule particulièrement intéressant de par sa configuration très polyvalente. Il sera une pièce de choix pour toute cérémonie, film ou autre événement rétro.

Estimation : 7 000 / 12 000 €

103 CITROËN HY COLOMBIÈS 1960

Carte Grise Française

Rarissime utilitaire VL, conduisible avec permis B

Ce véhicule est sans doute unique. Il s'agit d'un Citroën HY 72 de 1960 modifié et rallongé par G.Colombiès à Castelnaudary. Le véhicule est en bon état général et le flanc s'ouvre complètement. Il s'agit d'un utilitaire particulièrement original qui fera sensation pour tout événement commercial, foire ou encore marché.

Estimation : 3 000 / 6 000 €

104 RENAULT PRAIRIE COLORALE TOLEE 1953

Châssis N° 1702714 | Carte Grise Française

Cette Renault Colorale fut livrée en 1953. Il s'agit d'une rare version tôle, qui se présente dans un très bel état général. Elle arbore une ravissante peinture bi-tons beige et verte et son intérieur est dans l'ensemble bien conservé. Son moteur est tournant et notre Renault ne nécessitera qu'une révision avant de pouvoir reprendre la route. Il s'agit d'un très bel utilitaire qui pourra être un support de communication idéal.

Estimation: 5 000 / 8 000 €

105 PEUGEOT 404 U10 PICK UP 1968

Châssis N° 9409437 | A immatriculer en collection

Cette Peugeot 404 est un beau pick up bâché. Elle se présente dans un bel état général. Sa carrosserie couleur crème arbore une agréable patine, tout comme l'intérieur dans son jus qui ne nécessitera principalement qu'un nettoyage approfondi. Elle est complète avec sa bâche et est dotée d'un moteur essence.

Estimation : 2 000 / 4 000 €

106 PEUGEOT 305 FOURGONNETTE TÔLÉE 1983

Châssis N° VF3581U11E9229754 | Carte Grise Française

Cette Peugeot 305 est une belle fourgonnette tôle. Elle se présente dans un bel état général. Sa carrosserie de couleur beige arbore une agréable patine, tout comme l'intérieur dans son jus qui ne nécessitera principalement qu'un nettoyage approfondi. Elle est à priori complète et est équipée d'un moteur essence.

Estimation : 1 000 / 2 000 €

107 PEUGEOT 201 DL BOULANGÈRE 1930

Châssis N° 526779 | A immatriculer en collection

Cette Peugeot 201 fut construite en 1930. Il s'agit d'une rare version boulangère de couleur bleu foncé. Elle est dans un état général satisfaisant et arbore une patine cohérente. L'intérieur est dans l'ensemble bien conservé bien que la sellerie ainsi que la toile arrière nécessitent une restauration. Son allure est superbe, grâce notamment aux caches roues arrière qui lui confèrent un design aérodynamique. Il s'agit d'un véhicule atypique à remettre en route, qui aura parfaitement sa place dans toute reconstitution ou films d'avant guerre.

Estimation : 4 000 / 8 000 €

108 PEUGEOT 403 U5 FOURGONNETTE TÔLÉE 1960

Châssis N° 2872402 | Carte Grise Française

Notre Peugeot 403 est une très rare et désirable fourgonnette tôlée. Elle se présente dans une livrée noire et la carrosserie est patinée à merveille. L'intérieur nécessite une simple remise à niveau. Dotée d'un moteur à essence, il s'agit d'un exemplaire à la ligne attachante. A la fois voiture et utilitaire, elle est un incontournable pour tout collectionneur Peugeot, et pourra être un superbe support de communication.

Estimation : 4 000 / 8 000 €

109 OPEL KADETT C BREAK CARAVAN 1976

Châssis N° 3465145565 | Carte Grise Française

Lancée en 1973, l'Opel Kadett C allait être la dernière voiture compacte de la marque à transmission aux roues arrière. Produite en Allemagne ainsi qu'en Belgique, elle connaît un incroyable succès avec 1 701 076 exemplaires vendus. Cette Opel Kadett fut livrée à son premier propriétaire en 1976. Il s'agit d'une peu commune déclinaison break Caravan à trois portes, équipée de la boîte de vitesses automatique optionnelle. Sa livrée or associée à un intérieur havane nous renvoie droit dans les années 1970. Cette voiture est en excellent état général et est une première main administrativement. Elle ne nécessitera qu'une remise en route pour offrir le meilleur d'elle-même.

Estimation : 2 000 / 4 000 €

110 FORD VEDETTTE 1951

Carte Grise Française

La Ford Vedette fut lancée en 1948. A la base conçue pour le marché américain, la filiale Ford SAF la produira et la commercialisera en France. Dotée d'un moteur V8, elle concurrençait alors la Citroen Traction 15/6.

La Ford Vedette de notre vente fut construite en 1951. De couleur bleu associée à un intérieur en simili et tissu bleu et beige, elle a été restaurée il y a quelques années et est de ce fait en bel état général.

Estimation : 10 000 / 15 000 €

111 CITROËN TRACTION 11 1953

Titre d'immatriculation US, voiture dédouanée

Lancée en mars 1934, la production de la Traction-Avant reprendra après le conflit sans guère de changement. La Traction vieillissante connaîtra une brillante fin de carrière. Une simple remise au goût du jour se visualisant par une nouvelle malle arrière et des pare-chocs droits, suffira pour satisfaire une clientèle peu encline à la nouveauté, séduite par le rapport qualité/prix et l'habitabilité de cette Citroën. En Juillet 1957, la dernière Traction sort des chaînes de production. Cette Citroën Traction 11 est de 1953. Sa couleur grise métallisée est associée à un intérieur en tissus assorti. La voiture est en très bel état général. Son histoire est intéressante puisqu'elle a pendant de longues années résidé à San Diego, en Californie avant d'être importée en France.

Estimation : 15 000 / 20 000 €

112 CITROËN 2CV AZU GLAÇAUTO 1960

Châssis N° 597219 | Carte Grise Française

La Citroën type AZU fut la première déclinaison utilitaire de la 2cv. En 1954, elle évolue en AZU qui, grâce à un moteur plus puissant de 425cm³ devient l'utilitaire léger de référence tout au long de la décennie. L'exemplaire de cette vente est une très rare AZU de 1960 vitrée, modification effectuée par l'entreprise Glaçauto. Elle est dotée des portes suicide ainsi que d'une galerie de toit. Cette Citroën a bénéficié d'une restauration complète à la fin de l'année 2015. Un dossier de photos détaillant les travaux effectués est disponible. N'ayant que peu servi depuis, elle est en excellent état général.

Estimation : 10 000 / 15 000 €

113 MERCEDES-BENZ 280 SE DÉCOUVRABLE 1968

Châssis N° 10801810011593 | Carte grise française

Présentée au salon de Francfort en 1965, la Mercedes Benz W108 présentait une ligne beaucoup plus moderne, avec notamment l'abandon des ailes arrière proéminentes sous l'impulsion de Paul Bracq. Le côté pratique était également mis en avant, le nouveau modèle étant doté de surfaces vitrées accrues. La voiture fut à nouveau modernisée durant l'hiver 1967 avec la version 280 SE dotée d'un moteur six cylindres à injection développant 160 chevaux. L'intérieur est cossu, associant cuir et plaquages en bois. La 280 SE associe à la perfection le confort, l'élégance et la performance. Sa ligne intemporelle en fait un classique du genre, l'agrément de l'étoile en plus.

L'exemplaire que nous vous proposons est une berline 280 SE de 1968. Elle se présente dans une livrée grise associée à un intérieur en simili cuir noir. Il s'agit d'une exceptionnelle version découvrable, qui fut vraisemblablement réalisée en Allemagne afin de faire de cette voiture un véhicule de parade. La qualité de la transformation laisse penser que cette conversion fut exécutée par un habitué du genre. Le tout est particulièrement élégant, et l'on imagine aisément cette voiture reprendre part à divers événements ou défilés. Elle sera également une voiture de premier choix pour la balade, alliant un confort de haut niveau à l'agrément d'un cabriolet. Cette Mercedes est en très bon état de présentation et nous est présentée comme étant tout aussi satisfaisante à l'usage. Cette occasion d'acquérir un véhicule sans doute unique ne se représentera probablement pas.

Estimation : 15 000 / 20 000 €

114 SIMCA ARONDE RUSH CHÂTELAINES 1963

Châssis N° 3514378 | Carte Grise Française

La Simca Aronde était la première voiture de la marque à ne pas être directement dérivée d'un modèle Fiat. L'Aronde présente une ligne particulièrement moderne à son apparition, avec une ligne ponton peu habituelle à l'époque. Elle évoluera progressivement en P 60, puis en Rush après la mise au point d'un nouveau moteur.

L'exemplaire de cette vente est une Simca Aronde Rush de 1963, donc équipée du moteur du même nom à cinq paliers. Il s'agit d'une rare déclinaison break dite « Châtelaine ». Elle se présente dans une seyante livrée blanche à toit noir et est en très bel état général. Seule une remise en route sera nécessaire.

Estimation : 4 000 / 8 000 €

115 FORD ESCORT MK1 1973

Châssis N° GCAFML58601 | Carte Grise Française

La Ford Escort est lancée en 1968. Il s'agit d'une voiture compacte, légère et maniable. Elle sera d'ailleurs engagée par l'usine dans de nombreuses compétitions dans lesquelles elle s'illustrera, devenant championne d'Europe des rallyes en 1968 et 1969.

La Ford Escort de notre vente fut construite en 1973, il s'agit donc d'une MK1. Son propriétaire actuel la détient depuis 2000, le précédent propriétaire la conservait depuis 1973. Elle est de couleur blanche et est équipée de la boîte de vitesses automatique optionnelle. Elle est en bon état général et ne nécessite qu'une remise en route.

Estimation : 2 000 / 4 000 €

116 CITROËN P55 DÉPANNÉUSE HERWAYTHORN 1960

A immatriculer en collection

Ce camion Citroën est une exceptionnelle dépanneuse sur base de P55 à quatre roues motrices de 1960 et transformée par Herwaythorn. Elle est équipée à ce titre d'une imposante grue et d'un tout aussi puissant treuil sur le plateau arrière. A l'avant, un treuil est également installé en porte à faux. Sa couleur rouge fait véritablement ressortir notre Citroën, déjà dotée d'un gabarit impressionnant. Les portes portent encore les marquages « Brailly dépannage à Travecy ». La patine de ce véhicule est tout à fait cohérente, et l'intérieur est dans l'ensemble bien conservé. Son moteur diesel ne demande qu'à être remis en route afin de pouvoir profiter pleinement de cet utilitaire, qui ne passera jamais inaperçu !

Estimation : 2 000 / 5 000 €

117 CITROËN HY DÉPANNÉUSE 1965

Châssis N° 5132817 | Carte Grise Française

Ce Citroën HY de 1965 se présente dans une déclinaison des plus originales. Il s'agit d'une dépanneuse ayant été en activité au Garage de La Poste à Beaulieu sur Mer. Ce garage en fait l'acquisition en 1972 au premier propriétaire et elle servit durant de nombreuses années. Son immatriculation est d'ailleurs toujours celle d'origine. Elle se présente dans un état général satisfaisant et est complète, avec notamment son bras arrière et son treuil. La carrosserie est patinée et porte toujours les marquages d'époque. L'intérieur est pour sa part bien préservé.

Estimation : 2 000 / 5 000 €

118 CITROËN HY 1960

A immatriculer en collection

Ce Citroën HY de 1960 se présente dans une déclinaison des plus désirables. Il s'agit d'un fourgon tôlé doté du pare brise en deux parties. Il se présente dans un très bel état de conservation, et sa carrosserie arbore une très belle patine. L'intérieur est dans l'ensemble bien conservé et le plancher arrière est sain. Son moteur, issu de la berline Traction est tournant, le véhicule ne nécessitant qu'une révision afin de reprendre la route.

Estimation : 5 000 / 8 000 €

119 PEUGEOT D4A 1956

Châssis N° 1075875 | Carte Grise Française

Ce Peugeot D4A fut mis en circulation en 1956. Il s'agit d'un fourgon tôlé qui est en état correct, ne nécessitant que quelques travaux cosmétiques afin de lui rendre de sa superbe. Le véhicule est complet.

Estimation: 3 000 / 5 000 €

120 PEUGEOT 403 U8 PICK UP 1960

Châssis N° 2902878 | *A immatriculer en collection*

Cette Peugeot 403 est un beau pick up « moutonnaire ». Elle se présente dans un bel état général. Sa carrosserie bleue claire arbore une agréable patine, tout comme l'intérieur qui ne nécessitera principalement qu'un nettoyage approfondi. Les ridelles en bois du plateau arrière sont relativement bien conservées également. Elle est équipée d'un moteur essence.

Estimation : 2 000 / 4 000 €

121 RENAULT GALION 1964

Châssis N° 8252458 | Carte Grise Française

Rarissime utilitaire VL, conduisible avec permis B

Notre camion Renault Galion est du type R2245. Il se présente dans une configuration benne avec une cabine verte et une benne hydraulique blanche. L'ensemble est dans un bel état de conservation.

L'intérieur est agrémenté de deux beaux sièges en skaï rouge. Le tableau de bord est pour sa part complet. Son moteur essence est tournant.

Estimation : 4 000 / 6 000 €

122 DODGE S7M51 AMBULANCE 1951

Châssis N° 81577708 | Carte Grise Française

Ce Dodge S7M51 fut mis en circulation en 1951. Il s'agit d'une ambulance de l'armée américaine. Il est en très bel état général ayant été restauré il y a quelques années. Le véhicule a été entièrement reconditionné en vue d'être performant lors de raids. La carrosserie est en bel état, tout comme l'intérieur qui est dans l'ensemble très bien conservé. Un treuil à l'avant complète son équipement.

Estimation : 5 000 / 8 000 €

123 DODGE WC51 PLATEAU 1944

Châssis N° 81649579 | Carte Grise Française

Notre Dodge WC51 a été construit en 1944. Il s'agit d'une ambulance américaine de la seconde guerre mondiale qui a été convertie en camion plateau après guerre. Le véhicule est tournant mais mériterait une révision afin de pouvoir reprendre la route sereinement.

Estimation : 3 000 / 5 000 €

124 WILLYS STEPSIDE 1957

A immatriculer en collection

L'exemplaire que nous vous présentons est une Willys Stepside de 1957. Il s'agit d'une déclinaison pick up à moteur essence et à quatre roues motrices. Cette Willys est en bel état général. Sa carrosserie de couleur bordeaux est juste patinée. L'intérieur nécessite une réfection de la sellerie mais la planche de bord est toujours complète et en bon état. La Willys civile a su conserver tous les atouts qui ont fait le succès de sa devancière. Ce véhicule est à la fois un 4x4 routier parfaitement décalé et un tous terrains hors pair.

Estimation : 5 000 / 10 000 €

125 STUDEBAKER M2528 1946

Châssis N° 5399 | Carte Grise Française

Rarissime utilitaire VL, conduisible avec permis B

Le camion Studebaker que nous vous présentons est un M2528 de 1946 dans une configuration plateau. Il bénéficie d'une ligne très élégante et est délicieusement patiné. L'intérieur est dans l'ensemble bien préservé bien qu'une réfection de la banquette soit à envisager. Le plateau à ridelles en bois est relativement bien préservé. Doté d'un moteur essence, ce rare camion aux roues arrière jumelées est un incontournable pour tout collectionneur de véhicules utilitaires.

Estimation : 4 000 / 8 000 €

126 HOTCHKISS PL 20 1948

Châssis N° 9648 | Carte Grise Française

Rarissime utilitaire VL, conduisible avec permis B

Notre exemplaire est un Hotchkiss PL 20 de 1948, toujours doté de la conduite à droite. Il s'agit d'une version plateau bâché à châssis court et à roues arrière jumelées. Son état de conservation est particulièrement satisfaisant. La carrosserie est en très bon état général, tout comme l'intérieur dont la sellerie est bien conservée. Le plateau est fait de ridelles en bois qui sont parfaitement patinées mais en très bonne condition. L'échappement a été remplacé il y a peu et le moteur est tournant. Ce très beau camion, particulièrement intéressant dans cet état et cette configuration est une très belle occasion à ne pas manquer.

Estimation: 5 000 / 8 000 €

127 HOTCHKISS JEEP HWL 1970

Châssis N° 20878 | Carte Grise Française

La Hotchkiss HWL (pour Hotchkiss Willys Longue) est une déclinaison de la Hotchkiss JH 102 basée sur un châssis rallongé. Cette version civile de la célèbre Jeep possède tous les atouts de polyvalence du modèle original. Notre exemplaire, mis en circulation en 1970 est en très bel état général. Sa couleur beige fait écho à l'histoire militaire du modèle. La carrosserie et l'habitacle sont en très bon état. Un arceau supporte la capote en toile et la voiture est dotée d'un support d'antenne et de son antenne, ainsi que d'une caisse à outils située sur les longerons avant. Le véhicule est tournant. Cette Hotchkiss HWL est une très rare déclinaison du plus célèbre véhicule militaire.

Estimation : 5 000 / 10 000 €

128 HOTCHKISS PL 50 MARAÎCHER 1961

Châssis N° 238804 | Carte Grise Française
Rarissime utilitaire VL, conduisible avec permis B

Ce camion Hotchkiss est un PL50 de 1961. Il s'agit d'un exemplaire particulièrement intéressant, puisqu'étant monté sur un châssis long et provenant à l'époque de chez Michel Demantes à Pantin. Il s'agit d'une rarissime voire unique déclinaison maraîchère à roues arrière jumelées. Le véhicule est à restaurer en carrosserie, et un remplacement des ridelles en bois de la partie arrière est à envisager. L'intérieur est pour sa part relativement bien conservé. Il s'agit d'une base de restauration qui, une fois terminée, ne manquera pas d'attirer l'attention.

Estimation : 3 000 / 5 000 €

129 HOTCHKISS PL50 DOUBLE CABINE DÉPANNEUSE HERWAYTHORN

Châssis N° 236613 | Carte Grise Française

Ce camion Hotchkiss est une exceptionnelle dépanneuse sur base de PL50 double cabine à quatre roues motrices de 1960 et transformée par Herwaythorn. Elle est équipée à ce titre d'une imposante grue et d'un tout aussi puissant treuil sur le plateau arrière. A l'avant, un treuil est également installé sous la calandre. Sa couleur rouge fait véritablement ressortir notre Hotchkiss, déjà dotée d'un gabarit impressionnant. La patine de ce véhicule est tout à fait cohérente. Son moteur essence est tournant.

Estimation : 3 000 / 5 000 €

130 HOTCHKISS PL50 NR 1965

Châssis N° 16196 | Carte Grise Française / French Title

Ce camion Hotchkiss PL50 NR (pour Normal Renforcé) est une déclinaison benne de 1965. Grâce à un châssis renforcé, le poids total en charge passait de 5 500 à 5 900 kilogrammes. Sa cabine de couleur grise a bénéficié d'une peinture neuve il y a quelques années et la benne est hydraulique. Ce camion est dans un bon état général de conservation, et l'intérieur, hormis la sellerie, apparaît complet et bien préservé.

Estimation : 3 000 / 5 000 €

131 GAMA GOAT M561 1967

Châssis N° 22528018 | Carte Grise Française
Rarissime utilitaire VL, conduisible avec permis B

Le Gama Goat est un véhicule militaire américain semi-amphibie à six roues motrices et quatre roues directrices dont le châssis est articulé. Il fut conçu pour être parachutable. Véritable machine à tout faire, il fut notamment déployé durant la guerre du Viêt Nam. L'exemplaire que nous vous présentons est de 1967. Il se présente dans un très bon état général. La carrosserie est propre, tout comme l'intérieur qui est bien conservé. Il accueille neuf personnes assises. Ce véhicule militaire tout à fait original est extrêmement rare en Europe, et rares sont les exemplaires à la vente.

Estimation : 13 000 / 18 000 €

132 DODGE WC52 PLATEAU 1948

Châssis N° 81745164 | Carte Grise Française

Notre Dodge WC52 a été construit en 1948. Il s'agit d'une très originale conversion, probablement unique. En effet, ce Dodge est équipé d'une cabine de Citroën HY à double pare brise. Le véhicule est dans l'ensemble bien conservé et est équipé d'un treuil à l'avant. Ce Dodge est une occasion unique d'acquérir un utilitaire parfaitement insolite qui ne manquera pas d'attirer l'attention.

Estimation : 3 000 / 5 000 €

133 PEUGEOT J9 JAUBERT-GAYET

Carte Grise Française

Ce Peugeot J9 a bénéficié d'une transformation effectuée par Jaubert-Gayet en vue d'en faire un véhicule de marché. La partie arrière est intégralement ouvrable avec un comptoir, et l'intérieur a été aménagé avec des vitrines réfrigérées. Le poste de conduite est en bon état général et le véhicule est en très bon état de fonctionnement. Il fera sans nuls doutes sensations sur les marchés.

Estimation : 3 000 / 5 000 €

134 MERCEDES BENZ UNIMOG 404 S 1963

Châssis N° 404114027468 | Carte Grise Française

Rarissime utilitaire VL, conduisible avec permis B

L'Unimog 404 est le seul véhicule de la gamme conçu avant tout pour être un véhicule militaire. Sa polyvalence et ses aptitudes tous terrains en feront une véritable référence dans le genre. Notre exemplaire a été mis en circulation en 1963. Il fut d'abord employé comme véhicule de pompiers. Cet Unimog vient de faire l'objet d'une importante restauration. A ce titre, la cabine a été entièrement décapée, apprêtée et peinte avec des peintures conformes à l'origine. Les portes sont neuves, la capote avec face arrière détachable est neuve et la mécanique a fait l'objet d'une importante révision. Les vidanges ont été effectuées, et les freins ainsi que l'allumage ont été remplacés. L'intérieur est particulièrement propre et complet. Il est de plus doté de son treuil d'origine qui a été révisé et sécurisé. Il s'agit d'une rare opportunité, l'Unimog 404 demeure sans doute l'un des utilitaires allemands les plus emblématiques.

Estimation: 10 000 / 15 000 €

135 MORRIS MINOR PICK UP 1971

La Minor débute sa carrière en 1948 et sera produite jusqu'en 1972 soit 24 ans. Grand succès, vendu à 1 Million d'unités avec tous les modèles possibles allant de 850 à 1275 cm³. Le modèle présenté date de 1971, avec ses lignes totalement d'après guerre. Ce pickup est rare, la plupart ayant été utilisées jusqu'à la destruction. Celui ci est dans un état remarquable, ayant reçu une restauration totale onéreuse.

Estimation : 10 000 / 12 000 €

136 TRACTEUR MC CORMICK FARMALL H

Châssis N° 373113 | A immatriculer

Très beau Tracteur Mc Cormick Farmall H. Il a bénéficié d'une restauration ancienne et est en très bon état général.

Estimation : 2 000 / 5 000 €

137 TRACTEUR MC CORMICK INTERNATIONAL FARMALL SUPER FC LARGE

Châssis N° 12064 | A immatriculer

Ce désirable tracteur Mc Cormick Super FC est une version dite large. Il est présenté dans son état d'origine.

Estimation : 2 000 / 5 000 €

138 TRACTEUR MC CORMICK INTERNATIONAL SUPER FC VIGNERON

Châssis N° 20443 | A immatriculer

Ce rare tracteur Mc Cormick est une déclinaison « vigneron ». Il est présenté dans son état d'origine.

Estimation : 2 000 / 5 000 €

139 TRACTEUR MC CORMICK INTERNATIONAL FARMALL SUPER FCC

Châssis N° 101052 | A immatriculer

Ce désirable tracteur Mc Cormick Super FCC est présenté dans son état d'origine.

Estimation: 2 000 / 5 000 €

140 TRACTEUR MC CORMICK DEERING 10/20

Châssis N° KC98725 | A immatriculer

Ce tracteur Deering est dans son état d'origine. Il arbore une délicieuse patine et sera sans nul doute une très belle pièce en collection ou dans une propriété.

Estimation : 2 000 / 5 000 €

141 TRACTEUR FORDSON 10/20

Châssis N° 15/30 RR1 | A immatriculer

Ce très beau tracteur Fordson est de couleur bleu et est doté de roues en fer rouge et d'un moteur quatre cylindres. Il est en très bon état général.

Estimation : 2 000 / 5 000 €

142 TRACTEUR MICROMAX

Châssis N° 8793HH46 | A immatriculer

Ce rare tracteur Micromax est dans son état d'origine. Il est équipé d'un moteur de Peugeot 203.

Estimation : 2 000 / 5 000 €

143 TRACTEUR ZETOR TYPE T25 1955

Châssis N° 05476 | A immatriculer

Ce tracteur Zetor de conception tchèque a été construit en 1955 et équipé d'un moteur diesel. Il est dans son jus.

Estimation : 2 000 / 5 000 €

144 TRACTEUR FERGUSON TEA 20

Châssis N° 18109-47 | A immatriculer

Ce tracteur Ferguson TEA 20 est présenté dans son état d'origine. Il fut construit par la société Standard-Hotchkiss pour l'entreprise Massey Harrys Ferguson.

Estimation : 2 000 / 5 000 €

145 MOTO RENÉ GILLET 125 CM3 V2 1955

Châssis N° 41139 | Carte Grise Française

Cette moto René Gillet 125 cm³ est en très bon état général. A remettre en route

Estimation : 3 000 / 5 000 €

146 MOTO RENÉ GILLET 250 CM3 A51 1953

Châssis N° 100932 | Carte Grise Française

Cette moto René Gillet 250 cm³ est en très bon état général. A remettre en route

Estimation : 3 000 / 5 000 €

147 REMORQUE POUR JEEP WILLYS

Cette remorque pour Jeep Willys est en bon état bien que nécessitant une restauration d'ordre cosmétique. Elle est fournie avec sa bâche.

Estimation : 1 000 / 1 500 €

148 CITROEN B2 TORPEDO 1925

Cette Citroën B2 est un projet de restauration des plus intéressants. Elle a bénéficié d'une réfection du châssis, du moteur et de la boîte de vitesses il y a une dizaine d'années. Une caisse neuve en bois et tôle fut installée à cette occasion. La voiture fut ensuite stockée au sec dans un garage isolé jusqu'à aujourd'hui. Notre B2 est complète et est prête à être remontée. Son acquéreur n'aura besoin que d'un peu de patience pour pouvoir profiter d'une Citroën de 1925 neuve.

Estimation : 6 000 / 8 000 €

149 PEUGEOT J7 FOURGON VITRE 1970

Ce Peugeot J7 est une version vitrée à moteur essence de 1970. Il est en bon état général, et ne nécessite qu'une remise en route.

A immatriculer en collection

Estimation : 1 000 / 2 000 €

150 PEUGEOT J7 FOURGON MEUBLES 1970

Ce Peugeot J7 est un original fourgon de transport de meubles de 1970. Sa livrée de service figure toujours sur le véhicule, mentionnant "Meubles Didier Pons, Cazals (Lot)". Ce très original J7 est équipé d'un moteur diesel qui nécessite une remise en route.

A immatriculer en collection

Estimation : 1 500 / 3 000 €

151 PEUGEOT J9 PLATEAU

Ce Peugeot J9 est une peu courante déclinaison dépannage. Il est en bon état général et de fonctionnement.

Estimation : 2 000 / 3 000 €

CONDITIONS DE VENTE

STANISLAS MACHOÏR est une Société de Ventes Volontaires (SVV) aux enchères publiques, sous le numéro 2002/384 et régie par la loi française.

Le commissaire-priseur dirige les ventes en français et selon la pratique établie des ventes aux enchères.

STANISLAS MACHOÏR agit comme mandataire du vendeur qui contacte avec l'acquéreur. Les rapports entre la SVV FEE et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions de vente.

La traduction des descriptions en néerlandais ou anglais ou autre langue n'est donnée qu'à titre indicatif. Il se réserve le droit d'organiser le déroulement de la vente et des enchères, de modifier le cours de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir (faculté de réunion) ou de séparer des lots. En cas de contestation, le Commissaire-Preneur se réserve le droit de poursuivre ou d'annuler la vente d'un lot, ou encore de le remettre en vente en cas de conflit entre plusieurs enchérisseurs. En cas de double enchère reconnue effective par le commissaire-priseur, l'objet sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

LE CATALOGUE

La description figurant dans ce catalogue sera rédigée en français. Les indications et les estimations données au catalogue le sont à titre indicatif uniquement.

Les indications portées sur les titres de circulation sont reprises sur les désignations des véhicules et les potentiels acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des informations portées sur les documents. Les documents seront à votre disposition auprès du bureau de STANISLAS MACHOÏR lors des expositions et par mail sur demande.

Il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

LOTS HORS CATALOGUE

Certains lots pourront être ajoutés à la vente sans être inclus dans le catalogue. Une liste supplémentaire sera affichée et à disposition du public pendant l'exposition publique et annoncée avant la vente.

DES BIENS MIS EN VENTE

LOT

Tout bien meuble ou véhicule à moteur inclus dans le catalogue en vue de sa vente aux enchères.

Les lots sont vendus en l'état. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente.

Les indications données par STANISLAS MACHOÏR sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur et restent soumises à son appréciation personnelle. L'absence d'indication d'une restauration ou d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé.

Seule l'authenticité des véhicules est garantie, en tenant compte des réserves éventuelles apportées dans la description.

Certains véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition.

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur.

EXPOSITION PUBLIQUE

Les acquéreurs potentiels sont priés à se faire connaître auprès du bureau de STANISLAS MACHOÏR avant la vente, afin de permettre l'enregistrement en tant qu'enchérisseur.

STANISLAS MACHOÏR se réserve le droit de demander à l'acquéreur de justifier son identité ainsi que de ses références bancaires.

Une fois l'enregistrement réalisé, une plaquette portant un numéro d'enchérisseur sera remise à la personne enregistrée afin de pouvoir porter des enchères pendant la vente.

Cette procédure est également valable pour les personnes enchérisant via notre plateforme LIVE et par ordre d'achat.

ENCHERES

Tous les acheteurs potentiels sont priés de se présenter au moins 2h avant la vente avec un justificatif d'identité auprès du Secrétariat. En s'enregistrant, les enchérisseurs acceptent avoir lu et accepté les conditions de la vente.

Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée. Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de la SVV dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à la SVV dans les conditions de la Loi du 06.07.1978.

Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers. Le personnel de STANISLAS MACHOÏR se tient à votre disposition pour vous informer de la démarche et les documents à fournir dans ces cas particuliers.

Les enchères peuvent être portées personnellement lors de la vente, par le système LIVE, par téléphone ou en adressant au Commissaire-Preneur un ordre d'achat. Tout le monde, peut se porter enchérisseur à condition d'être majeur, responsable, solvable et avoir pris connaissance des conditions de vente figurant dans le catalogue de vente. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, accepté par le commissaire-priseur.

Pour faciliter les calculs des acquéreurs potentiels, STANISLAS MACHOÏR pourra être conduit à utiliser à titre indicatif un système de conversion de devises qui sera affiché lors de la vente. Néanmoins, les enchères ne pourront être portées qu'en euros (€) et les erreurs de conversion ne pourront pas engager la responsabilité de la SVV.

Pour faciliter la présentation des lots lors de la vente, STANISLAS MACHOÏR pourra utiliser des moyens de transmission vidéo. En cas d'erreur de manipulation pouvant conduire pendant la vente à présenter un bien différent de celui sur lequel les enchères se sont portées, STANISLAS MACHOÏR ne pourra engager sa responsabilité et sera seul juge sur la nécessité de recommencer les enchères.

Dans l'hypothèse où deux personnes auront porté des enchères identiques par la voix, le geste ou par téléphone ou live, et réclament en même temps le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau, le bien sera immédiatement remis en vente au prix proposé par les derniers enchérisseurs et tout le public présent pourra porter de nouvelles enchères.

ENCHERES PAR TELEPHONE

Le Commissaire-Preneur accepte gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente pour tous les lots en dessus de 1000€. Les ordres d'achat doivent nous parvenir au plus tard une heure avant la vente et doivent être confirmés par téléphone.

STANISLAS MACHOÏR ne saurait être responsable notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, ou établie tardivement. Aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur. Si le Commissaire-priseur reçoit plusieurs ordres pour des montants des enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

PRIX DE RESERVE

Tous les lots ont un prix de réserve (sauf si le contraire a été établi) qui est le minimum au-dessous de quoi le lot ne peut pas être adjugé.

Les lots portant l'astérisque (*) sont vendus sans prix minimum de réserve fixé par le vendeur. Le Commissaire-Preneur décide de la mise à prix qui sera en dessous des estimations données à titre indicatif de la valeur du lot. Sans enchères à la mise à prix, le lot sera « retiré faute d'enchère ».

Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, la SVV, se réserve de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint. En revanche, le vendeur ne sera pas admis à porter lui-même des enchères directement ou par mandataire.

MISE À PRIX

La mise à prix est le point de départ des enchères. Elle est fixée à l'entière discrétion du commissaire-priseur.

L'ADJUDICATION DU LOT

L'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevée pourvu qu'elle soit égale ou supérieur au prix de réserve, éventuellement stipulé. Le coup de marteau du commissaire-priseur suivi de la phrase 'adjudé' matérialise l'adjudication du lot et entrainera le perfectionnement du contrat entre le vendeur et le dernier enchérisseur retenu. L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement de l'intégralité du prix.

PRIX D'ADJUDICATION OU PRIX MARTEAU

C'est le prix hors frais, auquel un lot est attribué par le commissaire-priseur à l'acheteur.

REGLEMENTS ET TVA

La vente est faite au comptant et conduite en euros [€]. Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix de l'adjudication, ainsi que les frais et taxes exigibles. Il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA.

FRAIS D'ADJUDICATION

Les acquéreurs paieront, en sus de l'adjudication (prix marteau) le prix principal augmenté des frais légaux, selon les modalités du décret n° 2002-210 - J.O. du 19 février 2002 :

- Pour les lots Automobilia : 20,00% (frais de vente) + TVA. =24%TTC
- Pour les Automobiles : 16,66% (frais de vente) + TVA. = 20%TTC

En cas d'adjudication via la plateforme LIVE, un supplément de 2% (+TVA) sera additionné sur l'intégralité du bordereau.

Un bordereau d'acquisition vous sera remis à la fin de la vente. Pour les acquéreurs à distance, il vous sera envoyé par mail au plus tôt ainsi que par courrier le lendemain de la vente.

TVA

Lorsque le bien vendu doit être exporté vers un pays tiers de l'UE, l'acheteur doit le signaler au commissaire-priseur. STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité sur les conséquences juridiques et fiscales d'une fausse déclaration de l'acheteur.

L'adjudicataire UE justifiant d'un n° de TVA intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans son état membre, pourra obtenir le remboursement de la TVA sur les commissions.

RÈGLEMENT

Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et taxes. L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

Par chèque bancaire tiré sur une banque française sur présentation d'une pièce d'identité et pour les personnes morales, la présentation d'un extrait KBis daté de moins de 3 mois en euros.

Les lots ne seront délivrés qu'après encaissement effectif du paiement. Le transfert de propriété du lot n'aura lieu qu'après encaissement du chèque.

En espèces : jusqu'à 1000€ frais et taxes comprises (résidents français). 15 000€ pour les étrangers sur justificatif d'identité

Par carte bancaire (VISA ou MASTER CARD) une commission supplémentaire de 1% correspondant aux frais d'encaissement sera perçue.

Par virement en euros : FRANCE EXPERTISES ENCHERES : CHATEAU DE LASSERRE 31380 MONTASTRUC LA | Domiciliation : BPOC MONTASTRUC | IBAN FR76 1780 7030 0215 3214 0657 217 | BIC : CCBPFRPPTLS

Commission et frais bancaires à la charge de l'acheteur.

PREEMPTION

L'État français dispose d'un droit de préemption sur les biens meubles présentés en vente aux enchères publiques. L'exercice de ce droit s'effectue par l'intermédiaire d'un représentant de l'État. L'État se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose de 15 jours pour confirmer ce droit de préemption.

PROCEDURE DE FOLLE ENCHERE

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure, le lot sera remis en vente à la demande du vendeur dans le cadre de la procédure connue comme 'folle enchère' de l'adjudicataire défaillant. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice des dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, STANISLAS MACHOÏR se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix : 1. des intérêts au taux légal, 2. le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance, 3. le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

La SVV se réserve également de procéder à toute compensation avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant.

TRANSPORT

Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix des frais et des taxes.

L'enlèvement et le transport des lots acquis sont à la charge exclusive de l'acheteur.

Les véhicules et les lots automobilia n'ayant pas été retirés par les acheteurs dans les délais indiqués seront soumis à une facturation de stockage précisée dans le catalogue de la vente.

La délivrance des voitures ne pourra s'effectuer qu'une fois ses frais de stockage payés.

DEPOT ET ENTREPOSAGE

Il est vivement demandé aux adjudicataires de procéder à un enlèvement le plus rapide possible de leurs achats, afin de limiter les frais de stockage qui sont à leur charge.

La tolérance d'un magasinage n'engage pas la responsabilité de la SVV à quelque titre que ce soit, le lot étant considéré sous la responsabilité et la garantie exclusive de l'adjudicataire, dès le prononcé de l'adjudication Il ne pourra recourir contre STANISLAS MACHOÏR dans l'hypothèse ou par suite de vol, perte ou dégradation de son lot, après adjudication.

ENLEVEMENT DES LOTS AU PLUS TARD LUNDI 18 SEPTEMBRE 2017 DE 10H à 18H POUR LES REGLEMENTS PAR CARTE OU ESPECES.

POUR LES REGLEMENTS PAR VIREMENT OU CHEQUE, L'ENLEVEMENT SE FERA SUR RENDEZ-VOUS APRES ENCAISSEMENT EFFECTIF. Merci de contacter l'étude au 05 61 48 53 92

FRAIS DE STOCKAGE : 10€ HT PAR JOUR ET PAR LOT A PARTIR DE LUNDI 25 SEPTEMBRE 2017

ASSURANCE

Il appartiendra exclusivement à l'acquéreur de faire assurer les lots dès l'adjudication. STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée.

DOMMAGES

Toute personne portant un dommage sur un lot pendant l'exposition ou lors de la vente sera tenue légalement responsable.

PROPRIETE INTELLECTUELLE

La SVV est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice.

La SVV dispose d'une dérogation légale leur permettant de reproduire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public.

La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre. Toutes les illustrations, photographies et les informations fournies par le vendeur peuvent être utilisés par le Commissaire-Priseur à son entière discrétion afin de promouvoir la publicité des lots. Néanmoins, il est strictement interdit de photographier ou filmer le déroulement de la vente. Les photographies prises pendant l'exhibition sont autorisées dans le cadre de la copie privée.

INDÉPENDANCE DES DISPOSITIONS

Toutes les dispositions des conditions de vente de ce catalogue sont complètement indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres.

COMPETENCE LEGISLATIVE

Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meubles aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée. La loi française seule réagit les présentes conditions générales de vente.

JURIDICTION

En cas de litige relatif à la validité, exécution, l'opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, les Parties se soumettent à la loi française et à leur exécution par les Tribunaux compétents de Toulouse.