

FRANCE EXPERTISES ENCHERES - STANISLAS MACHOÏR
AUTOMOBILE & AUTOMOBILIA | 4 JUILLET 2020 - 14h30 | CHÂTEAU DE LASSERRE

N° LOT	DESCRIPTION	EST. BASSE	EST. HAUTE
1	Tour de France Auto 1982. 1 plaque de rallye en tôle	100	150
2	Tour de Corse. Lot de 5 plaques de rallye dont 2 en tôle : 1983, 1988, 1990, 2011 et 2015	250	300
3	Critérium des Cévennes. Lot de 3 plaques de rallye en tôle : 1987, 1990 et 1 sans millésime	150	200
4	Rallye du Var. Lot de 4 plaques de rallye en tôle : 1989, 1990, 1991 et 1992	100	150
5	Rallye des Garrigues. Lot de 5 plaques de rallye en tôle : 1981, 1982, 1983, 1984 et 1986	150	200
6	Lot de 4 plaques de rallye : Rallye Terre de Provence 1982, 1983 et 1984 (autocollants) + Rallye des 1000 Pistes 1982 en tôle	100	150
7	Lot de 13 plaques de rallye diverses : Mont Blanc 2017, Creusekistan 2014, Trévaresse 2016-2017-2018, Routes du Jura 2014-2015, Ronde du Luberon 2016, Mézenc 2016, Côte d'Opale 2017, Classic Forez 2015-2017-2018.	150	200
8	Lot de 5 plaques de rallye Italie : 13eme Rallye San Martino di Castrozza, Rallye des 4 Régions 1980, Rallye San Remo 1981, 1982 et 1983	120	150
9	Rallye Acropole (Grèce) Lot de 5 plaques : 1978, 1979, 1981, 1984 et 1986	100	150
10	24 Heures d'Ypres (Belgique) Lot de 3 plaques de rallye : 1978, 1981 et 1982	80	100
11	Lot de 3 plaques de rallye diverses : Rallye du Portugal 2015, Rallye de Pologne 1979 et Rallye de Suède 1977	100	180
12	Lot de 6 plaques de rallye diverses : Ronde de la Giraglia 1977, Rallye d'Antibes 1978 et 1981, Rallye Mont Blanc 1987, Rallye Bayonne-Pays Basque 1983 et Mont Blanc 2017	150	200
13	Lot de 3 plaques de rallye diverses : 5eme rallye Alsace-Vosges, Rallye Lyon Charbonnières 1983 et Rallye de France-Alsace 2013	100	150
14	Lot de 4 plaques de rallye diverses : Critérium de Touraine 1982, Rallye du Touquet 1990 et 1992 et Rallye du Languedoc 1980	100	120
15	Lot de 5 plaques de rallye diverses : Rallye du Var 1990, Rallye Acropole (Grèce) 1986, Rallye du Touquet 1992, Rallye Bayonne-Pays Basque 1983 + Rallye des garrigues 1984 (tôle)	100	120
16	Lot de 37 volumes du livre "L'Année Automobile » années 1967 - 2011	400	500
17	Lot de 7 volumes du magazine "Annuel de la revue automobile suisse" années 1960-1985	100	150
18	Lot de 21 volumes du magazine "Annuel de la revue automobile suisse" années 1992-2014	200	250
19	Lot de 7 livres et magazines divers : Nevers-Magny-Cours (Jean Glavany - Renaud de Laborderie) 1993 et 1994 + ORECA, 30 ans déjà (Hugues de Chaunac) + Der Rallyesport (Reinhard Klein) 1983-1984 et 1984-1985 + L'Année du Sport Automobile 1993 et 1994	100	150
20	Lot de 21 livres et magazines divers: Peugeot: Coupés et Cabriolets (ETAI) + 2CV Citroën: 60 ans d'années folles (ETAI) + Dossiers chronologiques Renault Tome 6 1934-1944 + Auto Plus hors-série: Alpine, la fabuleuse histoire + Histoire de Talbot (EPA) + Renault: "Des garages et des hommes" 1998, Histoire d'un siècle Renault + 3 livrets "Le garage idéal": Peugeot 404, Citroën SM, Austin Mini + Collection "Auto Journal" 11 fascicules (DS, Mini, 404, R4, Alpine, 205 GTI, etc.)	100	120
21	Lot de 4 livres : Revue technique JEEP-DODGE-GMC + La JEEP par René Boucher + Notice d'entretien originale JEEP Hotchkiss-Willys (original) + AutoPlus hors-série : Passion Land Rover	300	400

22	Lot de 12 volumes FERRARI : La piste FERRARI de Fiorano (plans) + Ferrari F430(hors commerce) + Ferrari V65° l'efficacité d'une idée + Ferrari magazine N°2 + La Ferrari 200, 2006 et 2008 (hors commerce) + Ferrari, challenge Stradale + Ferrari Club N° 1 (2004) + Corse Cliente N°2 (Ferrari) + Sport Auto hors-série: Ferrari, 70 ans de course automobile et Ferrari, les modèles mythiques	150	200
23	Lot de 19 programmes course : GP de Monaco F1 1999 et 1993 (2ex) + GP de Grande Bretagne F1 1996+ GP de France 1997 + Rallye de Monte-Carlo 2011 (2ex), 2013 (2vol différents), 2014 et 2015 + Rallye de France 2013 et 2014 + Rallye de Côte d'Ivoire 1988 + Tour de Corse 2011 + Rallye d'Argentine 2013 + Rallye d'Espagne-Catalogne 2014 + Livret du cinquantenaire + Rallye du Portugal 2015 (2ex)	100	150
24	Lot de 13 ex. de "L'Equipe Magazine" 1981 - 2005 (Senna-Prost, 24h du Mans, 40 ans de F1) + 6 ex de "L'Equipe" dont 2 vol de 1950-1999 : 50 ans de F1 + AUTO-Hebdo : n° 1 du 19 février 1976 (fac similé) + Catalogue de la vente Artcurial Sport et GT Le Mans Classic 2010 + COUPE DU MONDE 1998: le Sacre des Bleus (Dominique Grimault, Solar).	80	100
25	Lot de 2 livres BMW : The Perfect Line + Le Plaisir de Conduire (ETAI)		
26	Lot de souvenirs 24h du Mans (Flyers 1961, 1971 + carte Michelin 1926/1930 + autocollants 2001 à 2013+ Programme 1966) + Annuaire 1927 de l'Automobile Club Havre et de la Seine Maritime + Calendrier VW Motorsport WRC 2015	150	200
27	1000 Miglia 1955. Document exceptionnel (liste des engagés) + 4 calendriers PIRELLI 1988, 2000, 2008 (+CD Rom) et 2009	300	400
28	Plaquette de ROUEN-LES-ESSARTS 1953-1954 brochure cartonnée 32 pages	80	100
29	Lot de 2 catalogues Mercedes : 1972 + L319/L319D		
30	Lot de 2 catalogues Triumph : 1300 (Salon 1966) + Hérald 1200		
31	SIMCA. Lot de 2 manuels techniques (1100 et 1300) + Tutoriel : la suspension hydropneumatique Citroën (BD 4 pages) + Revue Citroën "Le Double Chevron" (été 1999)	30	40
32	Lot de 4 enveloppes timbrées "GP de Monaco 1967" illustrées par Géo HAM + autographes de pilotes + 6 reproductions d'affiches CITROËN éditées par YACCO en 1980	20	30
33	Lot de 2 livres : "All the LANCIAS" (1907-2002) + Sport Auto hors-série : Corvette, tous les modèles des origines à nos jours	30	50
34	Lot de 2 livres Alfa Romeo : 4C "The Techno-Design Book" et "Histoire d'Alfa Romeo (EPA)" + Dossier presse Porsche 911 Targa avec stylo + clé USB siglés Porsche		
35	Lot de 2 photos d'usine PORSCHE (1953 et 1956)	150	200
36	Lot de 2 photos Nigel MANSELL	80	100
37	Lot de 3 photos : Maurice TRINTIGNANT Monaco 1955 (avec le Prince Renier) + Roy SALVADORI (GP de Monaco) + Jack BRABHAM (GP de Monaco)	100	120
38	Lot de 4 photos Alfa Romeo Tour Auto 1972	80	100
39	1 photo Ferrari 365 GTB4 de 1968 (photo officielle PININ-FARINA)	40	50
40	Presse papier en verre en forme de Porsche 911	50	60
41	Plumier siglé POCH SA importateur LADA en France	20	30
42	Lot de 2 sigles : Citroën composé de deux chevrons + Renault pour capot avant de Dauphine	20	30
43	Combinaison de pilote, utilisée par Emerson Newton-John, pilote NASCAR et INDIANAPOLIS (né le 26.09.1974, neveu d'Olivia Newton-John) en Skip Barber Séries 1995 aux USA. Avec sac de transport d'origine.	250	300
44	Divers		
45	Lithographie encadrée sous-verre traité signée François Bruère n° 216/500 représentant la Silk Cut Jaguar n°2 lauréate des 24 Heures du Mans 1988 Equipage Jan Lammers/Johnny Dumfries/Andy Wallace.	100	150
46	Gran Premio de Las Estrellas LA HAVANE 1997 Remis à Jacques LAFITTE "pour son engagement et son implication au plus haut niveau du sport automobile"	150	200
47	HABANA GRAND PRIX remis au vainqueur de la course de karting VIP organisée en 1997 à LA HAVANE (en forme de commande de boîte/vitesses)	80	100

48	Lot de 7 affiches : Jacky ICKX-Toyota (Paris-Dakar 1995) + Jacky ICKX (6 exemplaires)	80	120
49	Lot de 6 affiches : Rallye Monte-Carlo historique 2016 + Rallye d'Espagne (RACC) 2014 + Rallye de France 2013 (2 exemplaires) + Safari Rally 1984 + GP de Pau historique 2002 (Géo Ham)	80	120
50	Lot de 13 affiches : 24 Heures du Mans : 1 jeu complet de 1996 à 2003 + essais préliminaires	200	250
51	Lot de 16 affiches : Le Mans 1.000 km 2003	200	250
52	Lot de 9 affiches diverses dont Nogaro, Magny-Cours, etc.	150	200
53	Poster Volkswagen Motorsport WRC 2013 + autographe Sébastien Ogier	50	80
54	Lot de 5 affiches : Grand Prix F1 d'Italie à Monza 1997 + Grand Prix F1 de France à Magny-Cours 1999 + Grand Prix F1 de France à Magny-Cours 2000 + 2 affiches différentes du GP de France F1 à Magny-Cours 1997	120	150
55	Lot de 4 affiches : BOXE : Carlos Monzon vs Gratien Tonna - 13 décembre 1975 - Paris + RUGBY: France-Argentine 2012 + Salon de l'Auto (Mondial de l'Automobile) 2000 (2 exemplaires)	80	100
56	Lot de 8 affiches : 90 ans des 24 Heures du Mans (18 juin 2013) + Petit Le Mans à Road Atlanta 22-25 septembre 2004 présenté par Chevrolet + Courage-Vaillante 24 Heures du Mans 1997 - illustration BD Jean Graton (6 ex.)	80	100
57	Lot de 11 affiches 24 H du Mans : 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2009 + Essais 2001	150	200
58	Lot de 11 affiches 24 H du Mans : 1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2008, 2009 + Essais 2002	150	200
59	Lot de 7 affiches 24 H du Mans : 1998, 2006, 2008, 2009 (2ex) + Essais 2001 et 2002	100	150
60	Lot de 2 lithographies : BMW i8 2014 - BMW M1 1978 (Guillaume LOPEZ) n° 154/280 + Dunlop-Luc Alphand 24 Heures du Mans 2009 - n° 195/1.000	100	150
61	Lot de 130 revues automobile et diverses. France, Espagne, Angleterre, USA, Italie, etc.	30	50
62	Lot de 103 catalogues de ventes aux enchères et dépliants France, Angleterre, USA, Mexique.	50	100
63	Lot de documents de rallyes : Road book Carrera Panamericana (2) Liège-Roma-Liège (3) Maroc, Tout Auto, Tout Espagne, Italie, Portugal, 31 pièces	30	50
64	Lot de 8 livres : Passion de la vitesse, Voitures de rêve, McLaren, Rallyes, Renault f1, Nougaro, Monte Carlo, etc.	80	150
65	Lot de règlements et fascicules : 24H du Mans 1979, Tour de Corse 1973-76, Rallye de Monte Carlo 1976-77, Rallye Côte d'Ivoire 1985-91, La Carrera, Daytona, Le Mans Classic, etc., 60 pièces environ	100	150
66	ALLARD. Important dossier comprenant : 1 aquarelle, 3 tirages, 1 photo, Livre Allard gold portfolio, fascicule Allard Instruction 30 hp original, 1 miniature J2X 1/43°, livre des 1000 Miglia 2003 avec Allard.	150	200
67	Plaque 4° Giro Italia 1976	100	120
68	Lot de 2 affiches Simca Racing Team et 5 posters Simca et R8 Gordini	30	50
69	Lot de 10 posters PORSCHE	20	50
70	Lot de 33 posters Sport Auto : Rallye et Circuit	20	50
71	Lot de 8 porteclefs divers + 12 tours de cou laisser passer auto + 1 écusson Peugeot + 4 Porte cartes Abarth, Renault, 1 Plaque officiel Monte Carlo	10	20
72	Lot de plusieurs DVD's Rallye de Monte Carlo, Mexique, Transafrican, East African Safari, 24h du Mans 2005, Ferrari, Alpine, etc.	20	30
73	Lot de 40 cartes Michelin et plan diverses France et Monde	10	20
74	Lot de 48 autocollants : 24h du Mans 85, ADL, Auto Technica, NSU, Nogaro F2 (4) PAW, Costa Brava, Tour d'Espagne, Auto-Hebdo (3) Vaucluse, Ferodo, ASA ORTF74 (2) Esso (2) -- Marchal (4), Albi (72) Yokahama, Abarth, 1000 virages (4), Rouen F2 Marlboro (76) 3, Tour Auto.	50	100
75	Lot de 28 photos Alpone A310, Paris Dakar dont Beltoise avec Reverchon et Vaills	10	30
76	Lot de 85 photos et cartes postales sur l'automobile, principalement années 70	30	80
77	Brigitte BARDOT avec cabriolet DS. 4 photos originales lors du film "La mariée est trop belle" tourné à Libourne en 1956 (photo BONAY)	50	150

78	Lot de 8 porteclés; GINETTA, MORRIS, WESTFIELD, PANTHER, MG, JAGUAR, ARMSTRONG, TRIUMPH	40	80
79	Lot de 2 porteclés Porsche, 1 barrette de cravate, 1 porteclés Ferrari	20	30
80	Lot de 5 porteclés Peugeot, Citroën, Dyne Panhard, Renault, TGV + plaque émaillée DAS (Défense Automobile et Sportive) petit éclat	30	50
81	Lot de 8 voitures : Ferrari P3 ---, Porsche 1/43° Ford Mustang GT, Datsun 240Z monoplace bois (dans l'état) + maquettes à monter : Porsche, Ferrari 308, Ford coupé	30	50
82	Lot de documentation De Tomaso. 3 dépliants + manuel d'entretien Guara + manuel Longchamps (mauvais état) + 110	20	50
83	Lot de 2 porteclés Mercedes + 3 porteclés Thunderbird et ENAC MATRA Automobiles	20	50
84	Panneau publicitaire Citroën, 60x45cm	60	100
85	La Vie de l'Auto : environ 220 numéros	20	50
86	10 affiches (circuits-salons)	20	30
87	Lot divers : Flasque calandre FIAT, cendrier en étain NORMANDIE (accidents) 1 montre rallye, 1 compteur 390 kms/h	20	30
88	Assiette en faïence St Amand course cycliste	10	20
89	ESPALIOUX. Anquetil "Contre la montre". Huile sur carton, signé en bas à droite. 46x57cm	100	150
90	ESPALIOUX. Anquetil "Maillot jaune" technique mixte sur carton, signé en bas à droite. 42x55cm	100	150
91	ESPALIOUX. Anquetil "Bordeaux-Paris". Huile sur carton, signé en bas à droite et daté 1985. 48x63cm	100	150
92	ESPALIOUX. Rugby mêlée. Technique mixte, signé en bas à gauche et daté 1974. 43x54cm	80	100
93	Assiette en porcelaine de Limoges. Tour de France Auto 1974	20	80
94	Lot de 3 photos aviation : Le pourquoi pas crash, 2 cents Blériot (1 en mauvais état)	20	30
95	Lot de 4 carnets et blocs en cuir, voyage en CONCORDE	10	20
96	3 écussons émaillés ACF		
97	Panoplie en bois en forme de parachute avec 23 insignes de régiments parachutistes	200	300
98	Lot de 10 brochures BMW, insignes et divers	10	30
99	Lot de 9 brochures Mercedes	20	30
100	Lot de documentation automobile : Histoire automobile, côte LVA. 15 volumes	20	50
101	Antonio ASCARI sur Alfa Romeo RL5, Targa Florio 1924. Photo Ferruccio Testi, Modena. 8x12cm	50	80
102	Guiseppe CAMPARI sur Alfa Romeo P2 au Circuit de Gemone 1924. Photo Ferruccio Testi. 12x17cm	50	100
103	L'Alfa Romeo de Baconic BORZACCHINI et Tizio NUVOLARI au GP de Tchécoslovaquie 1930 à BRNO. Alfa PZ 1934. Photo Ferruccio Testi. 12,5 x 17,5cm	50	100
104	Antonio ASCARI, essais d'Alfa Romeo PZ à Monza en 1924 avant le GP de France à Lyon avec E. Ferrari et Rimini. 8,5 x 10cm	30	50
105	Antonio ASCARI au virage des 7 chemins au GP de France (1924) ? Sur Alfa Romeo. Carte postale, Alfa Romeo	20	50
106	Antonio ASCARI au GP de France à Montlhéry sur Alfa Romeo avant son accident mortel. Photo Ferruccio Testi, Modena + Photo de l'équipe Alfa avant le GP de Lyon. 8x11 cm	50	80
107	Antonio ASCARI et Attilio MARINONI sur Alfa Romeo RL 1923 du Mugello 1924 ; 3° de la course. Photo Ferruccio Testi. 11,5 x 16,5 cm	50	80
108	Alfa Romeo 8c, 2,3 Monza au circuit du BRNO en 1932 avec Elisabeth JUNEK, BORZACCHINI, NUVOLARI qui sera 3°. Photo Ferruccio Testi, Modena (usures) 12 x 15,5 cm	50	80
109	Tazio NUVOLARI (1892-1953) essai en 1936 de la nouvelle Alfa Romeo de l'écurie Ferrari à Monza. 2 photos du studio ARGO à Milan. 18x24 cm	150	200
110	PINTACUDA, VON STUK et BRIVIO. Pintacuda vainqueur du GP du Rio sur Alfa Romeo en 37 et 38. 15x23 cm	50	80

111	Mussolini sur Alfa Romeo 1750 vers 1930. Photo, 13 x 18 cm	50	100
112	Luigi Taramazzo et Gerini sur Alfa Romeo 190 SS, 1er en GT au Giro d'Italia 1954. Photo Publiphoto Milano. 18 x 24 cm	80	120
113	Ensemble de 3 photos VICENZO FLORIO le créateur de Targa avec MAGNOLI et TARUFFI et voiture repartant des stands. 13 x 18 cm	50	80
114	Alfa Romeo typo 308. 17 x 23 cm	50	80
115	Alfa Romeo typo 158- 1938 coupé. 18 x 24cm	30	60
116	Alfa Romeo 6C 3000- pilote Karl Kling aux 24h du Mans 1953. Ici avec le N° 603 aux Mille Miglia (le 26/04/1953) avec Hans Kleng comme copilote. Photo Carlini. 18 x13cm	150	200
117	Alfa Romeo 2,5L Sport Pininfarina 1950. Photo André Bruneaux. 12 x 18cm	20	30
118	OSCA 1600 GT Zagato. Photo Carrozzeria Zagato 1962. 13 x 18cm	30	50
119	Rudolf CARACCIOLA aux essais du GP d'Allemagne à Nurburgring 1937, 1er en course sur Mercedes W 125	150	200
120	Le comte Bonacossa avec Alfieri devant l'auto-union de Rosemeyer en 1936. GP d'Italie à Monza. Photo Fumagalli, 11x16cm	30	50
121	Benedicto Campos devant la voiture de FANGIO au GP d'Albi 1949. FANGIO gagne, CAMPOS a un accident, tous les deux sur MASERATI. Photo YAN DIEUZAIDE. 13 x 18cm	100	150
122	Nino FARINA (1906-1966) Vainqueur du GP des Nations à Genève en 1946 et 1er champion du monde sur Alfa Romeo 158, derrière lui le Comte Frossi. Photo Keystone à Paris. 18 x 13 cm	80	100
123	GP d'Argentine, Buenos Aires, janvier 1956, le départ. Musso, Fangio sur Ferrari. 18x24cm	80	120
124	Achille VARZI (1904-1948) sur Bugatti à Monza. Photo Argo. 18x24cm	100	150
125	Christian DAUVERGNE sur Peugeot 174S à la TARGA FLORIO 1384 (27 Avril) classé 13°. Dauvergne avait terminé 2° des 1ere 24h du Mans 1923 avec Bachmann. Photo 13 x 18cm	200	300
126	Roger LOYER (1907-1988) Lors de la course de la coupe de LYON (21/09/1947) avec sa CISITALIA d46 Fiat ; Photo originale de Jannaud à Lyon, 18x12cm	80	100
127	Le comte Luigi PREMOLI (1908-1988) SUR SA salmson 1100 cc en 1931 ; 1er du GP des voiturettes à Monza. Photo originale, 13x18cm	80	150
128	DIVO, vainqueur du Grand Prix d'Espagne des 1500cc à Penya Rhin sur Talbot et Tazio NUVOLARI sur Chiribiri, avant le départ en 1923. Photo Gaspar, Barcelone. 13x 18cm	80	150
129	Nino CRESPI (1899-1934) sur Bugatti 37A (N° 46) lors du 2° Grand Prix Automobile de Rio le 3 octobre 1934 peu avant son accident mortel, ainsi que son mécanicien. Exceptionnelle photo originale, 17,5 x 24cm	100	150
130	Jacques PERON / BERTRAMNIER sur OSCA MT4, vainqueurs du Tour de France Automobile 1953. Photo originale du "Miroir des sports" 13x18cm	80	100
131	Raymond Sommer et sa Talbot 4,5L au GP d'Albi 1949. Photo Dieuzaïde (cachet) 18x13cm	150	200
132	Johnny Hallyday, pilote Ford France avant Montlhéry. Photo 30x21cm	50	80
133	Johnny Hallyday, pilote Ford France avant Montlhéry. Photo 30x21cm	50	80
134	GP d'Allemagne 1953, ASCARI -- FARINA (vainqueur) sur Ferrari 500. Photo K. SCHMIDT PETER, 13x18cm	50	80
135	Ferrari 340 MM, 24h du Mans 1953 pilotes ASCARI-VILLORESI. Carte postale	20	30
136	Au ravitaillement, Alberto ASCARI sur Ferrari 375 F1, au Grand Prix d'Italie à Monza 1951 (16/09/51) victoire d'ASCARI, 2° au championnat et champion en 52 et 53. Photo R. MAILANDER, Rome, 13x18cm	50	80
137	ASCARI au volant de la LANCIA D50, lors d'essais (1955/1956) Photo PUBLIFOTO-TORINO 13 x 18cm	50	80
138	Ecurie France au GP de Suède 1947. 5 voitures engagées : 3° CHABOUD sur la Delahaye N° 8, 4° GIRAUD CABANTOUS sur la N° 5, 5° POZZI sur la N° 7, 6° TRILLAUD sur la N° 6, CHIRON sur Talbot (abandon) sur la N° 4. Rare photo d'époque, 13x18cm	50	80
139	FANGIO au GP d'Angleterre 1956 à Silverstone, vainqueur sur Maserati après l'abandon de S. MOSS. Photo d'époque (petite pliure en bas) 20,2 x 25,2 cm	100	150
140	Peter COLLINS sur Ferrari au GP d'Angleterre à Silverstone en 1956 (14/07/1956) Ayant abandonné avec la N° 2 (photo) il partage la N° 4 avec PORTAGO et finit 2° derrière FANGIO. Photo Motorsport à Londres, 20,2 x 25,5 cm	100	250

141	Grand Prix du Sao Paulo 1951(?) le départ. Photo, 18x24cm	30	50
142	Aston Martin DB4 GT Zagato 1961 produite à 19 exemplaires. Cachet photo Carrozzeria La Zagato, 13 x 18cm	50	60
143	Mercedes 300 SL 1952, La carrera Mexico. Photo retirage, 21,5 x 30cm	50	80
144	Veritas BMW vers 1949. Photo d'époque, 11,5 x 17,5 cm	50	80
145	PAU 1958, Course tourisme et GT, Alfa Romeo Sprint Zagato, Porsche. 13x18cm	50	80
146	Rochet Schneider 12 hp. Photo d'époque (pliore) 13x13cm	10	20
147	Lot de 3 affiches Ferrari : 250 GTO, Cognac et Croix en Ternois + Affiche Mille Miglia 1989, 46x33cm	60	80
148	Affichette Cycles de Dion Bouton, 29x40	50	80
149	Affiche Goodyear- 1° Racing, 170x120cm + Affiche Ferrari : Saint Raphael, 170x120cm	80	150
150	Lot de 7 plaques d'immatriculation en métal (1 en plastique) Monaco, Los Angeles.	50	80
151	Ferrari Days, Plaque en céramique, 20x20cm	50	60
152	Ferrari 250 GTO, Collection Maranello Rosso, cendrier en céramique, 20x15cm	100	150
153	Photo Ferrari 308 GTS + 1 Portfolio avec 6 photos Ferrai, 31x45cm	60	100
154	Lot de 2 plats en faïence du Restaurant LAURO, Diam. 31cm	80	100
155	Téléphone Chevrolet Corvette	20	30
156	Pendule et réveil "Roues", état neuf	50	80
157	Dépliant Ferrari 430	30	40
158	Dépliant Ferrari 365 GTC4 avec 10 planches photo	120	200
159	BERTON. Ferrari F40, Lithographie signée	100	150
160	YOSHIDA. Ferrari GT, Affiche signé en bas à droit, 80x64cm	150	200
161	Maquette FERRARI Dino 246 GT, échelle 1/18°	40	50
162	Lot de 2 maquettes FERRARI Daytona Cabriolet et Cabriolet 250, échelle 1/18°	50	80
163	Maquette FERRARI 512 TR, échelle 1/18°	30	40
164	Lot de 2 maquettes FORD : Mustang Cabriolet et Thunderbird Cabriolet, échelle 1/18°	30	40
165	Lot de 2 maquettes : Dodge Viper et Concept Car, échelle 1/18°	30	40
166	Lot de 2 maquettes : Jaguar XJ220 et Aston Martin James Bond, échelle 1/18°	50	80
167	Maquette Mercedes 500K, échelle 1/18°	30	40
168	Lot de 2 maquettes MERCEDES : Classic C et SL, échelle 1/18°	20	30
169	Lot de 2 maquettes Mercedes CLK Le Mans, échelle 1/18°	50	80
170	Maquette Mercedes 300 SL Cabriolet, échelle 1/18°	30	40
171	Lot de 2 maquettes BUGATTI : 59 (accidents) et EB 110, échelle 1/18°	40	60
172	Lot de 2 maquettes : Ferrari 250 Testarossa et Maserati 250 F (manques), échelle 1/18°	30	40
173	Lot de 18 maquettes de motos de compétition	80	100
174	Lot de 18 maquettes de motos Harley, BMW, etc.	80	100
175	Lot de 16 maquettes de motos de route diverses	80	100
176	Lot de 7 maquettes de motos et scooters	20	30
177	Jouet en tôle PAYA (Side car) état neuf, dans sa boîte	20	30
178	Lot de 3 miniatures FERRARI : Dino 246 GT, Ferrari 750 Monza et Ferrari 330 P3, échelle 1/36°	30	50
179	Lot de 3 maquettes de Prototypes : Dome, Porsche proto, Ferrari 308, échelle 1/24°	20	30
180	Lot de 2 miniatures Matra Simca, Pescarolo, Cevert, 1/43° + 1 Porche 917	50	60
181	Lot de 2 affiches : Ferrari 308 Quattrovalvole (53x32cm) et Grand Prix de F1 de Saint Marin 1992 (48x33cm)	30	50
182	Lancia Fulvia HF au Rallye Monte Carlo par Michael Turner (70x85cm)	300	400
183	Alpine Renault champion du monde des rallyes 1973, affiche entoilée (123x85cm)	300	400
184	Exceptionnel dossier de presse du Grand Prix de France 1987 au Paul Ricard, comportant de nombreuses signatures de pilotes : Alain Prost, Ayrton Senna, Gerhard Berger, Jean Alesi, Riccardo Patrese. En tout 20 signatures	700	800
185	Owner's Manual 308 QV N° 248/82	150	200
186	Owner's Manual Dino 308 GT4 NA N° 100/74	150	200

187	Albert UDERZO. "Vite ça doit être Jean avec la M" Lithographie 14/20, contre signée (38x29cm)	500	1 200
188	VISPE. Mike Hawthorn, tirage, reproduction (30x40cm)	80	100
189	VISPE. Jim Clark, aquarelle et gouache, signée en bas à droite (30x40cm)	200	400
190	VISPE. Ferrari 458 Italia, aquarelle et gouache, signée en bas à droite (32x42cm)	100	300
191	Yan DENES. GP Monaco 1937 sur Alfa Roméo, signé et contre signé au crayon, numéro 1/15 (20x30cm)	80	100
192	J. BRAUER. Ferrari 166SC, aquarelle signée en bas à droite (40x40cm)	400	500
193	J. BRAUER. Ferrari 512 SP4, aquarelle signée en bas à droite (40x50cm)	400	500
194	J. BRAUER. Ferrari 500 TRC, aquarelle signée à droite (38x49cm)	400	500
195	Echantillons de cuir style Connolly	200	300
196	Montre de voiture enchâssée dans un entourage bois, Diam. 8cm	150	180
197	Volant en bois à 3 branches en acier, vers 1920, Diam. 39cm	150	200
198	Paire de lunettes de pilote vers 1900	80	100
199	Bouchon de remplissage essence en aluminium type années 50/60	80	100
200	Bouchon de remplissage essence en aluminium type FORD GT40	80	100
201	François CHEVALIER. Delahaye course. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
202	François CHEVALIER. Austin Cooper S Monte Carlo. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
203	François CHEVALIER. Les stands à Brighton. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
204	François CHEVALIER. MG Spéciale USA 1952. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
205	François CHEVALIER. Alfa Romeo à la Coupe des Alpes. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
206	François CHEVALIER. Ferrari 250 LM. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
207	François CHEVALIER. Ferrari Concours d'Elégance. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
208	François CHEVALIER. Ferrari Dino 246. Projet d'affiche, encre de chine, signé en bas à droite. 21x30cm	50	80
209	François CHEVALIER. Porsche à la Coupe des Alpes. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
210	François CHEVALIER. Tank Chenaud et Walker. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
211	François CHEVALIER. Triumph TR3 en course. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
212	François CHEVALIER. Le Garage. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
213	François CHEVALIER. Ferrari 250 LM au garage. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
214	François CHEVALIER. Paris-Madrid 1903. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
215	François CHEVALIER. Au stand. Aquarelle signée en bas à droite. 50x64cm	200	250
216	François CHEVALIER. Bugatti au garage. Aquarelle signée en bas à droite. 50x64cm	200	250
217	François CHEVALIER. Discussion au garage. Aquarelle signée en bas à droite. 50x64cm	200	250
218	François CHEVALIER. V8 au stand. Aquarelle signée en bas à droite. 50x64cm	200	250
219	OMEGA Speedmaster Racing - Michael Schumacher. Montre automatique, boîtier et bracelet en acier. 2001, pour le titre de champion du monde	1 500	2 000
220	PORSCHE. Montre design military, chrono, boîtier en acier gris N° 00023042	1 300	1 800
221	BREITLING Navitimer. Montre dans sa boîte et écrin + un bracelet neuf. N° A 13020/856	3 000	3 500
222	Universal, Genève. Polerouter. Montre en acier, crée en 1950 en hommage à la SAS pour son vol par le pôle	600	800
223	YEMA Chrono, automatic, montre boîtier en acier	600	800

224	MOYNAT. Rare malle pantalonnière plate spéciale à un coin rentré. Moynat est certainement le plus ancien malletier (1849) et le plus ingénieux. Spécialiste numéro 1 pour l'automobile, son directeur artistique Henri Rapin est un des maitres de l'Art Deco. Moynat collabore avec Bugatti, Voisin, Labourdette. La marque vient d'être relancée par le groupe LVMH. Serrures marquées MOYNAT	600	800
225	Lot de 3 squaremouth et 1 valise en cuir, vers 1900	100	150
231	HONDA JC29A Shadow- 2001 N° de série: JH2JC29A3YK063667 Succession Collection F. Achat en 2007 Carte Grise Française Cette 125 cm3 a l'allure custom de 600cm3. Excellente machine, de plus avec une vitesse de pointe de km/h	1 500	2 000
232	HONDA JC26A Rebel - 1997 N° de série: VTMJC26A0VE001766 Succession Collection F. Achat en 2009 Carte Grise Française Encore une superbe ligne custom pour cette 125 cm3	1 500	2 000
233	HARLEY DAVIDSON (Aermacchi) - 1977 Type: SS125 N° de série: GF61023H7 Succession Collection F. Achat en 2001 Carte Grise Française La firme Aermacchi passe sous contrôle d'Harley Davidson et de 1960 à 1978 la production porte la marque Harley Davidson. A remettre en route	800	1 000
234	MONET GOYON 105 cm3 – 1953 A restaurer	300	500
235	BPS RS125G5 - 1980 (orange) N° de série: 0796 Succession Collection F. Achat en 2004 Carte Grise Française La marque de l'Aveyron crée en 1968 par Boudet (Portal) -- va dans un deuxième temps se lier à SWM pour l'importation. La marque cessera en 1982 en raison d'une nouvelle loi sur les 125cc. Une bonne moto d'endurance. A remettre en route	700	800
236	BPS RS125GS - 1977 N° de série: 228 Succession Collection F. Achat en 2003 Carte Grise Française La marque de l'Aveyron crée en 1968 par Boudet (Portal) -- va dans un deuxième temps se lier à SWM pour l'importation. La marque cessera en 1982 en raison d'une nouvelle loi sur les 125cc. Une bonne moto d'endurance. A remettre en route	700	800
237	HONDA SL125 - 1975 N° de série: 147725 Succession Collection F. Achat en 2003 Carte Grise Française La moto de la jeunesse des années 70, à remettre en route	800	1 000
238	MOTO PUCH 125 cv - 1956 N° de série: 1311752 Succession Collection F. Achat en 2001 Carte Grise Française La firme autrichienne sera surtout connue après-guerre pour ses motos dans différentes versions; solidité et endurance sont les références. A restaurer.	500	800
239	MOTOBECANE Z54 C - 1954 N° de série: 857891 Succession Collection F. Achat en 2001 Carte Grise Française Firme française créée en 1924. Les succès en compétition entraînent les succès commerciaux. La série 2 commence en 1947 jusqu'en 1964. Etat moyen, à remettre en route.	500	800

240	MOTOBECANE M14 Enduro 49cc. Cylindrée 49,9. Une petite moto tout terrain, à remettre en route	500	600
241	MONET GOYON vers 1950. Bicyclette à moteur 34cm3	150	200
242	DERNY DM3 Sport N° 5588. Crée par le pilote Roger Derny à Vichy qui s'est spécialisé dans les vélos motorisés et spécialement pour les courses de vélos à entraîneur Paris- Bordeaux, en activité de 1938 à 1958. A remettre en route. Sans prix de réserve	500	600
243	OLYMPIQUE Gnome et Rhône N° 491770. A restaurer	300	400
244	LA PERLE/ André LEDUCQ, vélomoteur 49 cm3. André Leducq le grand champion crée sa marque en 1934, à remettre en route. Sans prix de réserve	500	600
245	NSU. Vélomoteur, 49,9cm3 vers 1955. A restaurer	400	500
246	Vélo tandem "la gloire des années 30, des congés payés" pour écologiste citadin	100	150
247	MOTOCOMFORT. Mobylette 49,9, années 70	50	100
248	Velosolex	100	150
249	Velosolex	100	150
250	Velosolex	100	150
251	Velosolex	100	150
252	Velosolex	100	150
253	Solex	100	150
254	HOLDER Mini tracteur	500	100
255	Mini tracteur	500	1 000
256	Hard top pour Mercedes 320 SL	500	800
260	VOLKSWAGEN Combi 23 fenêtres - 1958 Châssis: 0428829 Moteur: 0559532 Doc 896A Le combi Samba bus est la version de luxe, produit des 1951. Le modèle présenté est du type 23 fenêtres, avec moteur 1192 cm3 pour 30cv. Fabriqué en Allemagne en décembre 1958 (production à partir du N° 427875) il a été exporté en Indonésie. La première immatriculation connue est de 1964. Il est en conduite à droite, comme l'impose la circulation en Indonésie. Il a été restauré complètement en 2019, avant d'être importé en France. Le contrôle technique confirme l'état du véhicule. Le certificat auprès de Volkswagen Classic est en cours. Un véhicule, connue des hippies des années 60, souvent abandonné, a été retrouvé par cet amateur et restauré sur place. Vente sur désignation.	40 000	70 000
261	VOLKSWAGEN Combi T2B - 1973 Châssis: 2232221475 Moteur: AF048955 Le T2 nommé Bay Window remplace le Split en 1967, avec des améliorations en 1972, modèle Late Bay (1972 à 1979) (B) Le modèle présenté nous est signalé par son propriétaire, avoir été mis en circulation le 15/01/1974. L'aménagement intérieur ainsi que la peinture viennent d'être refaits. Une révision pour le reste sera à effectuer. Vente sur désignation.	10 000	15 000

INVICTA BLACK PRINCE - 1948 Drophead Coupé

Numéro de série : 105

Moteur 2997cm ; 6 cylindres double allumage

BV automatique Puissance : 120 cv. 176 km/h

Carrosserie aluminium par Airflow Steamline/Northampton

INVICTA fut créé en 1925 par Noël MACKLIN avec Oliver LYLE, le milliardaire tenant le commerce mondial du sucre, et le Duc de Fitzwilliam. Leur but était de créer des automobiles à la fois de grand luxe, sportives et avec des techniques révolutionnaires, rivalisant avec Bentley. Ils utilisèrent les moteurs Meadows qui seront toujours conservés sur les Invicta. Ils se lancèrent dans la compétition automobile, véritable vecteur de publicité surtout dans les années 30. Le succès fut au rendez-vous avec les records établis par Violette Cordery, qui gagna le Dewar Trophy et réalisa les records des 5000 miles à Montlhéry en 1926 puis des 30.000 miles à Brooklands. Donald Healey gagne le Rallye de Monte Carlo en 1930, mais l'accident de Sammy Davis à Brooklands ternit l'image de la marque. Une première production cessa vers 1935 et ne reprit qu'après la guerre en 1946, pendant laquelle Macklin s'était consacré à l'armement de la Royal Navy, avant d'aborder le projet « Black Prince ». Ce projet fut concrétisé par William Watson et salué par la presse en 1947 : la voiture la plus avancée au monde. On suppose que la somme énorme de 100.000£ a été investie dans le développement : Comme à la création de la marque l'idée était de réaliser la voiture la plus performante et la plus luxueuse pour une clientèle hors du commun et aux moyens illimités. Mécaniquement le moteur était un Meadows 3 L avec double allumage à 12 bougies et 3 triple carburateurs SU donnant 120 cv à 176 km/h en pointe. La boîte était la première boîte de vitesses automatique "Brockhouse Hydrokinetic Turbo Torque Converter". Le châssis recevait des suspensions indépendantes ; barres de torsion ; freins hydrauliques girling. Recherche suprême : la carrosserie est supportée en sections croisées à la manière de la construction aéronautique ; 2 batteries équipent la voiture, l'une pour l'éclairage et l'autre pour le démarrage. Coté luxe, en plus des finitions de sellerie, les sièges sont séparés de par leur structure et montés sur silent blocs. Un système de démarrage et de chauffage est perfectionné pour l'hiver.

Des innovations incroyables mais ayant un coût de revient énorme et qui plus est dans le contexte peu favorable financièrement d'après-guerre. Le modèle berline à 4 portes était présenté à 3250£ avec les taxes et le cabriolet à 4000£ soit le prix de près de 3 Jaguar XK 120 cabriolet et plus cher que Bentley ou Rolls. La production était donc pratiquement sans avenir en raison de ce coût phénoménal ; Selon les sources diverses 16 Black Prince furent construites entre 1947 et 1949, dont seulement 6 drophead coupe (cabriolet) avec des variantes de finition et 10 berlines et coupés. Invicta devait déposer le bilan et cesser son activité en 1950. Une Invicta Black Prince, similaire au modèle présenté, donc avec marchepieds, compas de capote et diverses finitions spéciales, fut commandée par Jayachamaraja Wodeyar, le maharaja de Mysore. (Jayachamaraja Wodeyar ; 1919 /1974; fut roi de Mysore de 1940 à 1950, et intégra son pays à la république d'Inde tout en restant gouverneur de Mysore et de Madras. Homme cultivé, ayant fait ses études à Londres, grand mécène des Arts et de la Musique, il était également un grand sportif, cavalier, tennisman à Wimbledon et amateur de voitures de sport comme la Black Prince). La voiture que nous présentons fut elle acquise en Avril 1948 par le milliardaire H. Turner, un des négociant de bois de construction au niveau mondial. La voiture du roi de Mysore est restée aux Indes et fut ensuite en 1952 la propriété du Maharaja Bhojirajsinhji Bhagvatsinhji /GONDAL ; un autre modèle, mais avec une finition moindre est en Australie. Notre voiture ici présente se trouve en état d'origine. Fruit de recherches technologiques incroyables et trop en avance l'Invicta Black Prince, cabriolet, produite à 6 exemplaires, dont 3 ou 4 sont connues (dont une à version de base en mauvais état déjà cotée 20.000£ en 1987 dans Car Value Guide) est une voiture exceptionnelle au même titre qu'une Maybach Zeppelin DS8 par exemple. C'est une pièce maîtresse pour un collectionneur de haut niveau, et de par sa rareté une valeur sûre au plan mondial. Un grand journal anglais résumait : Fabulous idea but just too expensive. Le luxueux livre "The Maharajas and their magnificent cars" par GAUTAM SEN consacre un chapitre sur la Black Prince. Notre invicta présente une excellente valeur de placement indéniable de par sa rareté et sa technologie unique. Elle pourra être le fleuron d'une collection déjà sérieuse. Une importante documentation sera remise à l'acquéreur, avec les photos de la réparation du moteur qui avait été effectué, diverses factures et courriers d'INVICTA CARS, mais surtout les plans originaux d'époque du moteur et de la boîte exceptionnelle de technique de recherches dignes de l'aviation.

263	<p>RENAULT 5 CAR "LE VAN" Alpine - 1981 N° de série : B0008547 Succession Collection F. Achat en 2006 Carte Grise Française Le Van a été réalisé à partir de l'idée de Dumoulin du journal "Lui" de réaliser un van artistico-érotico-auto. Produit de 1979 à 1983 par Huliez sur base de 5 TS, quelques rares le furent sur base R5 Alpine. La voiture présentée est une des rares Alpine Van, donc une collector rare. Intéressante voiture de par son look et sa puissance, vous pouvez la garder en collection ou l'aligner au Tour de Corse. Nous avons pu l'essayer avec plaisir. Le siège conducteur étant usagé, 2 sièges et une banquette sont fournis en supplément. 118 00 kms au compteur</p>	10 000	15 000
264	<p>RENAULT 5 FIVE /TL BELLE ILE - 1991 N° de série : VF1C4010506036514 Succession Collection F. Achat en 2015 Carte Grise Française Cette transformation de la R5 en voiture Pick up ou de plage en fait un must de Saint Tropez ou la côte Basque. Plus rare qu'une Méhari et plus confortable et utilisable, en plus d'être une rareté de Renault (environ 600 exemplaires produits par Car System Style puis Gruau) 104 800 Kms au compteur</p>	6 000	8 000
265	<p>MG PB Roadster - 1936 N° de série : PB0675 Succession Collection F. Achat en 2004 Carte Grise Française Collection Un des plus agréables modèles de roadster d'avant-guerre. Avec son moteur à arbres à cames en tête, sa boîte courte et sa légèreté, ce modèle s'est illustré en compétition 16° aux 24h du Mans 1937 et avec 3 équipages féminins en 1938. Dorothy Stanley Turner, sa pilote favorite participe à Paris - St Raphael. La PB Roadster est éligible dans toutes les grandes courses historiques : Le Mans Classic, Les 1000 Miglia. Elle a été utilisée par notre collectionneur, amoureux MG de qualité, dans divers rallyes. Après une révision elle sera utilisable avec plaisir pour de nombreuses occasions ; une véritable voiture placement de par sa rareté, produite à seulement 526 exemplaires. Une voiture dans son "jus" avec une superbe couleur. Sans prix de réserve</p>	30 000	40 000
266	<p>MG A Twin Cam - 1959 N° de série: 942 Succession Collection F. Achat en 2001 Carte Grise Française Si la MGA, de pour son succès a été produite à 100 000 exemplaires, le modèle pour la course Twin Cam n'est sorti qu'à 2111 exemplaires de 1958 à 1960. Si la A ne produisait que 68 cv, la Twin Cam développe 109cv avec une vitesse de pointe de plus de 180 km/h en faisant une véritable voiture de course. Rarissime, elle a l'avantage d'être utilisable en course comme en rallye promenade ou en collection. Une valeur sûre obligatoirement, de connaisseur comme notre collectionneur avait su l'acquérir voici 20 ans. Le manuel du conducteur d'origine, utile pour la remise en route et la révision avant service. Un conseil : la laisser dans son jus avec sa patine comme aiment les véritables connaisseurs</p>	30 000	40 000
267	<p>MG YT Tourer - 1952 N° de série: 2887 Succession Collection F. Achat en 2001 Carte Grise Française Collection MG produit de 1947 à 1953 la type Y en plusieurs versions berlines. Le modèle le plus rare est la YT sortie à seulement 904 exemplaires. Cabriolet 4 places, à moteur 1250 cm3, disponible pour l'exportation seulement en conduite à droite ou à gauche. Encore une MG rare et recherchée, idéale pour ses 4 places pour les randonnées familiales tranquilles. Une rare conduite à gauche. L'état parfait de la voiture, carrosserie et intérieur, laisse à penser que les 11 420 kms officiels du compteur sont d'origine</p>	20 000	30 000

268	<p>MG TF - 1955 N° de série: 468365 Succession Collection F. Achat en 2000 Carte Grise Française La TF est la dernière production améliorée du type F. Lancée fin 1953, elle rajeunit la TD; en 1954 elle reçoit un moteur 1466cm3, sa production s'arrête en début 1955, après 9600 voitures. Fine de lignes, elle est agréable à conduire, elle fait partie des meilleures MG</p>	20 000	30 000
269	<p>MGC Roadster - 1969 N° de série: GNC1U5541G Succession Collection F. Achat en 1999 Carte Grise Française Crée en 1966 sur la base de la B, la C reprend le moteur 3L de l'Austin Healey. Produite pour le marché américain elle n'est sortie qu'à 4542 exemplaires. Avec un son magnifique c'est une des icônes de MG, qui s'adresse à des conducteurs plus chevronnés que ceux de la B. Encore une rareté dans la marque. Elle est vendue avec sa capote, tonneau cover, hard top. Une remise en route et un voile de peinture sont à effectuer</p>	15 000	20 000
270	<p>MGB GT V8 - 1973 N° de série GHD5323712G Succession Collection F. Achat en 2004 Carte Grise Française Après une transformation de la MGB en 1969 par COSTELLO qui implante un V8 de 3,5L, les ingénieurs de MG reprennent l'idée avec ce V8 tout aluminium plus léger que le 6 cylindres et même le 4 cylindres. Le V8 est donnée pour 135 cv, et il est facilement améliorable. Le premier modèle, commercialisé de 1973 à fin 1974 est le plus désirable avec ses pare chocs chromés (2591 exemplaires) Elle n'a été produite qu'en version GT par l'usine et uniquement 10 exemplaires conduite à gauche. Une voiture agréable de conduite et encore une MG rare. La voiture présentée porte les numéros de série d'une MGB GT 4 cylindres, il s'agit donc probablement d'une voiture transformée par Costello ou une des premières de l'usine puisque du millésime 1973. 50 400 kms au compteur</p>	15 000	20 000
271	<p>HOTCHKISS AM 80 Longchamp - 1931 N° de série: 23664 Succession Collection F. Achat en 1997 Carte Grise Française Cette AM80 est le modèle berline, Waymann. C'est le modèle de luxe avec 6 cylindres 3,0L. Ce modèle AM fera la renommée de la marque. Ce modèle de 1930 avec 2 roues sur le coffre est présenté dans un parfait look cosmétique. La carrosserie est parfaite, comme son intérieur refait à neuf. On constate l'intérêt fort pour notre collectionneur à cette marque. La voiture semble en bon état mécanique ayant démarré sans problème. Une occasion d'acquérir un modèle icône de la marque, superbe. Sans prix de réserve</p>	30 000	40 000
272	<p>HOTCHKISS AM 80 Spécial - 1932 N° de série: 26845 Succession Collection F. Achat en 2016 Carte Grise Française Collection Avec le puissant moteur AM80, de 6 cylindres, cette voiture pouvait être achetée en châssis nu; le modèle présenté reprend la carrosserie 2 places de la Hotchkiss de TREVOUX-GAS, gagnant du rallye de Monte Carlo 1934, avec une Hotchkiss spéciale allégée. Cette forme sera reprise dans les modèles GS en 37 et 39. Reconçue et restaurée dans les années 1980/2000 par Denis Mercier, ce modèle se présente avec 2 arrières échangeables au choix : Pointe genre Bordino, ou malle en cuir à lanières avec roue de secours couverte. La voiture se trouve à l'état neuf. Une voiture à la fois sportive de rétrospectives ou future star de concours d'élégance.</p>	40 000	50 000

273	<p>HOTCHKISS 411 Coach Côte d'Azur - 1933 N° de série: 37896 Succession Collection F. Achat en 1996 Carte Grise Française Cette voiture de luxe, possède un moteur 4 cylindres, 210 cm3, 11cv et 50cv réels pour 110 km/h/h. Une modernité des années 30, avec un moteur économique, le modèle est avec le cabriolet, le plus prisé. Comme toutes les Hotchkiss de la collection, elle est dans un état cosmétique superbe : carrosserie, peinture, intérieur à l'état neuf. Sans prix de réserve.</p>	25 000	30 000
274	<p>HOTCHKISS 686 PN Paris Nice - 1936 N° de série: 62003 Succession Collection F. Achat en 2018 Carte Grise Française Collection Avec ses victoires au rallye de Monte Carlo 32,33 et 34 Hotchkiss jouit d'une excellente réputation de luxe, de sport et de solidité. La 686 PN est le haut de gamme avec un moteur 3,5L qui permet 160 km/h. De plus la ligne 1936 est surbaissée et élégante et ultra moderne. La voiture présentée est en état exceptionnel extérieur comme intérieur. Un essai de 10 kms a permis de constater une voiture douce, agréable de conduite. Notre collectionneur avait parfaitement soigné cette berline de grand luxe, qui devrait ravir un connaisseur de la marque, une des plus belles réalisations d'avant-guerre. 47929 km au compteur. Sans prix de réserve</p>	30 000	40 000
275	<p>MATRA SIMCA BAGHEERA S - 1977 N° de série: 65507X408123 Succession Collection F. Achat en 2016 Carte Grise Française Collection Construite de 1973 à 1980, nous avons ici une série 2, à moteur 1442 cm3. Cette originale voiture à 3 places de front innove. La voiture présentée nous est apparue dans un parfait état de fonctionnement, en plus de son côté sportif et sa ligne des années 70, elle est équipée d'un toit ouvrant. 86 741 km au compteur</p>	6 000	9 000
276	<p>LANCIA FULVIA 1300 - 1973 N° de série: 818630040201 Succession Collection F. Achat en 2000 Carte Grise Française Apparue en 1965, elle a été un grand succès grâce à ses nombreuses victoires en rallye, notamment au Monte Carlo avec sa super tenue sur la neige. La voiture présentée est de la 2° série, 1,3L S. Elle est dans un parfait état cosmétique</p>	8 000	10 000
277	<p>MERCEDES 280 SL - 1977 N° de série: 10704212003103 Succession Collection F. Achat en 2008 Carte Grise Française Produite de 1971 à 1981 la SL type R107 conserve une ligne moderne élégante. Sa côte est en pleine ascension, à la suite des Pagodes. La voiture présentée est en parfait état cosmétique intérieur et extérieur, aussi élégante décapotée qu'avec sa capote ou son hard top. Nous avons pu tester sa souplesse. 132 488 kms au compteur. Sans prix de réserve</p>	18 000	25 000
278	<p>PORSCHE CARRERA RS évocation - 1979 A partir d'une 911SC 1979, cette Evocation a été construite en un clone d'une 911 Carrera RS, avec la même puissance, 230cv, boîte avec gros freins, etc., et équipement compétition. Même caisse que la RS. Bras de suspensions alu, montants alu, autobloquant 2T. La voiture n'a jamais été utilisée en compétition, mais prête pour cela.</p>	60 000	80 000

279	<p>CITROËN SM - 1970 N° de série : 00SB0761 Dévoilée au salon de Genève en 1970, la SM, pour projet S Maserati, marqua les esprits par sa ligne novatrice esquissée par Robert Opron. Son excellent Cx de 0.46 est le résultat d'un important travail en soufflerie dictant le design. Parmi ces innovations, on note des voies arrière plus étroites qu'à l'avant et une rangée de six phares à correction automatique dont deux directionnels. Bénéficiant du rachat de Maserati par Citroën en 1968, la SM se voit greffée d'un tout nouveau moteur V6 double arbre et d'une cylindrée de 2 670 cm³. Développé par l'ingénieur Alfieri et développant 170 chevaux, il propulse la SM à 220km/h, performances permettant de rivaliser avec les références allemandes. La suspension hydropneumatique, fidèle à la marque aux chevrons, est issue de la DS. Son intérieur est à l'image de la modernité de la SM, avec entre autres des cadrans de compteurs ovoïdes, assortis à la forme du volant. Il s'agit de la dernière GT françaises de l'après-guerre. La voiture présentée N° 761 des 808 premiers exemplaires de la série, sortait en 1970 mais est apparue dans un état cosmétique parfait, carrosserie et intérieur, une légère éraflure sur un caoutchouc et une infime bosse, un siège avec une seule couture à refaire c'est dire l'état d'entretien. Le compteur marque 24 600 kms. Et intérêt en plus rare : la radio est d'origine. Une facture à 24 031 kms de 2015, de plus de 13 000€ prouve une réfection mécanique complète ; moteur, boîte, suspension ont été testés positivement. Un rapport d'expertise est joint, ainsi qu'un dossier mécanique sera remis à l'acquéreur. Contrôle technique OK. La SM est recherchée outre atlantique où l'on voit sa côte à 100 000 euros pour un modèle comme celui présenté. La SM est comparable à la Facel Vega, et malheureusement la France a raté dans l'Automobile de réaliser de tels modèles de luxe. Une valeur sûre de placement comme notre voiture présentée.</p>	40 000	60 000
280	<p>FERRARI 400I - 1983 N° Série : ZFFEB06B000040977 Carte Grise Française En 1979, sort la 400I 2x2, reprenant la ligne de la 365 GT4. La 400 est la Ferrari de grand luxe ; sobriété de lignes et noblesse de la mécanique avec son V12, 4.8L Le modèle présenté est particulièrement de grande classe avec sa couleur esthétique et son intérieur en cuir camel. Cette voiture se présente dans un état exceptionnel : la carrosserie est immaculée et l'intérieur a été méticuleusement refait au point de vue sellerie. On peut la définir en état concours. La voiture est venue par la route, et possède un contrôle technique vierge, témoin d'un entretien suivi, 90 000 au compteur. Une Ferrari de grande classe, vraie Ferrari du vivant d'Enzo, c'est une véritable valeur de placement et de plaisir.</p>	45 000	60 000
281	<p>ALFA ROMEO GIULIETTA Sprint Coupé - 1963 N° de Série : AR356358 Réalisée par Bertone, cette voiture symbolise le renouveau des sportives des années 60, et connu un grand succès. La voiture présentée est en bon état carrosserie, mécanique (moteur changé) intérieur en skai bleu correspond parfaitement avec la carrosserie blanche. Une voiture à 3 faces : sportive, promenade et valeur sûre de placement. Titre de circulation Espagne, Quitus fiscal, Attestation FFVE, CT ok</p>	45 000	50 000
282	<p>JAGUAR E TYPE, V12 - 1972 Documents: USA/ FFVE Produite de 1961 à 1975, est reconnue être une de plus belles voitures du monde. En 1971 elle est équipée du V12 et dite série 3. Plus souple et agréable à conduire la coupé série 3 permet de voyager avec 2 enfants, avec sa boîte automatique. La voiture présentée est superbe avec sa couleur vert olive, intérieur refait en cuir. L'échappement inox est neuf. Une révision a été faite, le véhicule étant resté quelque temps en collection statique.</p>	40 000	50 000
283	<p>ASTON MARTIN DB9 - 2005 N° de Série : SCFAP01A95GA00405 La DB9 produite de 2004 à 2016, relance la marque avec son moteur 5,9L V12 de 455cv. Sportivité et classe sont ses qualités. Avec son image de marque elle surclasse ses concurrents. La voiture présentée est dans une sobre livrée noir, intérieur en cuir bordeaux. Elle a reçu une révision de plus de 8000 euros à 62 000 kms et a 66 500 kms actuellement. Le contrôle technique est vierge. Routière et grande classe. Vente sur désignation</p>	45 000	55 000

284	<p>DE TOMASO PANTERA Groupe 4 - 1972 N° de Série : THPNMD03890 La superbe De Tomaso Pantera, à moteur V8 américain, devrait suivre la cote des Bizzarini, de conception identique, la Pantera est une petite GT40. La voiture présentée a reçu une réfection total mécanique avec un moteur neuf de 445cv, boîte neuve, échappement, freins, radiateur neuf (70 000€ de factures) Elle est éligible dans toutes les grandes épreuves : Le Mans Historique, le Tour Auto où la victoire 2019 est revenue à une voiture identique. Nous avons pu tester cette voiture : un exceptionnel plaisir et facile à conduire sur circuit. Sans prix de réserve</p>	150 000	200 000
285	<p>BMW 2002 TI Groupe 2 – 1971 N° de châssis : 3690358 Carte grise française Dérivée de la 2002 civile dont le succès est énorme, le modèle compétition brillera en rallye et circuit de 1970 à 1973. La voiture présentée est la version circuit et rallye, la caisse a été mise à nu et entièrement préparé. Le moteur réalisé par la référence SODEMO, avec pistons forgés, est neuf et à remonter, culasse préparée, carburateurs WEBER 45 DCOE (avec 2 boîtes de vitesse) Parfaite pour les circuits ou les rallyes, éligible au Tour Auto. A noter le peu de BMW 2002 contrairement à la pléthore de Porsche. Une valeur sure (sans prix de réserve)</p>	18 000	25 000
286	<p>CHEVROLET CORVETTE C3 - 1977 N° de série: 1Z8748S407201 Documents: Canada , Dédouanée, certificat FFVE Produite de 1975 à 1977 est dite la plus efficace et facile d'entretien. Le véhicule présenté est en bel état esthétique bleue, intérieurs skaï bleu refaits. La voiture est dite par son propriétaire en bon état mécanique et châssis. Une voiture dont la côte est à la hausse, comme le preuve le modèle identique vendu lors de notre dernière vente du 1er mars à 25 000€</p>	18 000	20 000
287	<p>FORD MUSTANG Cabriolet 289, code C - 1965 N° de série: 5F08C650565 Documents: Canada, attestation FFVE Equipée du bon moteur 289, 4,7L, avec une boîte 3 vitesses. La mécanique a été refaite en 2010, seule la peinture demanderait une rénovation ainsi que la capote. La Ford Mustang est la voiture en pleine tendance.</p>	25 000	30 000
288	<p>ALPINE RENAULT V85- 1972. Certainement la plus célèbre voiture de rallye française réalisée de 1962 à 1977. La version 85 économique et standard à moteur 1300, 81cv est la version route. La voiture présentée est en bon état, 3° main, la peinture refaite vers 1995 est belle et sans craquelures. Pare-brise chauffant, intérieur état neuf d'origine, sièges bacquets et arceau type GR4. Gros freins, amortisseurs Koni</p>	70 000	80 000
289	<p>CITROËN DS - 1970 Dévoilée au salon de Genève en 1970, la SM, pour projet S Maserati, marqua les esprits par sa ligne novatrice esquissée par Robert Opron. Son excellent Cx de 0.46 est le résultat d'un important travail en soufflerie dictant le design. Parmi ces innovations, on note des voies arrière plus étroites qu'à l'avant et une rangée de six phares à correction automatique dont deux directionnels. Bénéficiant du rachat de Maserati par Citroën en 1968, la SM se voit greffée d'un tout nouveau moteur V6 double arbre et d'une cylindrée de 2 670 cm3. Développé par l'ingénieur Alfieri et développant 170 chevaux, il propulse la SM à 220km/h, performances permettant de rivaliser avec les références allemandes. La suspension hydropneumatique, fidèle à la marque aux chevrons, est issue de la DS. Son intérieur est à l'image de la modernité de la SM, avec entre autres des cadrans de compteurs ovoïdes, assortis à la forme du volant. Il s'agit de la dernière GT françaises de l'après-guerre.</p>	40 000	60 000
290	<p>FIAT 509 A Cabriolet - 1927 La 509A sort en 1926 et sera un grand succès avec ses diverses versions mais toutes à moteur 4 cylindres, 990 cm3, boîte 4 vitesses. La version la plus rare est la spider, un modèle de 509 gagne le Rallye Monte Carlo 1928. La voiture présentée a reçu une restauration totale, néanmoins elle n'a pas roulé depuis 3 ans étant e collection statique. Une révision est à conseiller.</p>	15 000	20 000

291	<p>PORSCHE 993 TURBO - 1995 N° de série : WPOZZZ99ZTS370893 Dernière Porsche à refroidissement par air, la 993 est une des voitures les plus recherchées des puristes, et ici le top modèle Turbo ou Bi Turbo, "la voiture de sport de l'année 1995" cylindrée 3600 cm3, double turbo, 4 roues motrices, 290 kms/h, look en font une super car magnifique à tous points de vue. Une facture Porsche atteste de l'entretien de 4 500 euros. Son propriétaire nous signale un entretien suivi et une voiture en parfait état. L'entretien a été réalisé depuis 1997 par les frères Almeras à Montpellier puis de Lima et signature à Toulouse qui prouve son faible kilométrage de 93 000 kms. La voiture n'ayant fait que 50 kms depuis sa dernière révision. La 993 Turbo, est certainement une des Porsche à l'avenir en collection sure, avec une valeur ascendante, contrairement à beaucoup d'autres Porsche. De plus facilement utilisable, vu sa robustesse et la discrétion de sa couleur noire.</p>	100 000	130 000
300	<p>TOYOTA PRIUS - 2016 N° de série: JTDZS3EU00J009399 Type XW3 Succession Collection F. Achat en 2017 Carte Grise Française Commercialisé en 2012, la Prius est la plus agréable des monospaces hybrides et offrant 7 places. Provenant de la succession du Docteur F., cette voiture n'a qu'environ 50 000 kms. Une voiture à l'aspect soigné</p>	8 000	10 000
301	<p>MERCEDES Camionnette 109DN - 2007 N° de série: WDF63960113370040 Succession Collection F. Achat en 2013 Carte Grise Française Utilisée par notre collectionneur pour le transport de ses voitures</p>	4 000	5 000
302	<p>MERCEDES BENZ Plateau Porte voiture - 1976 N° de série: 30910213258033 Succession Collection F. Achat en 2008 Carte Grise Française Utilisé par notre collectionneur pour transporter ses voitures, ce camion plateau est à réviser, une remise en route importante et nettoyage du réservoir est à prévoir. Vente sur désignation.</p>	2 000	3 000

FRAIS DE VENTE :

20 % TTC EN SUS DU PRIX D'ADJUDICATION POUR LES AUTOMOBILES

24 % TTC EN SUS DU PRIX D'ADJUDICATION POUR LES LOTS AUTOMOBILIA ET DIVERS

REGLEMENT:

PAR CHEQUE A L'ORDRE DE FEE-STANISLAS MACHOÏR

PAR VIREMENT BANCAIRE - IBAN: FR76 1780 7030 0215 3214 0657 217 | BIC: CCBPFRPPTLS

EN ESPECES (1000€ POUR LES RESORTISSANTS Français- 15 000€ POUR LES ETRANGERS)

PAR C.B. (SAUF AMERICAN EXPRESS) **1% DE COMMISSION BANCAIRE EN SUS**

CONDITIONS GENERALES DE VENTE CONSULTABLES SUR NOTRE CATALOGUE INTERNET :

www.stanislasmachoir.com

En cas d'enchère via la plateforme LIVE, une commission de 3% HT sur le prix d'adjudication de chaque lot sera facturée.